

**CONTRIBUTION DE LA CHAMBRE DE COMMERCE ITALIENNE
POUR LA FRANCE
AU DEBAT PUBLIC L.G.V. PACA**

La réalisation de la Ligne à Grande Vitesse contribue à la réalisation de l'Arc Méditerranéen et s'inscrit dans les orientations prioritaires européennes de l'aménagement du Territoire.

A ce titre, elle contribue aussi à structurer l'Arc Méditerranéen par une ligne à grande vitesse Barcelone - Gênes - Milan.

L'accessibilité et les échanges sont un élément central de la compétitivité des territoires, condition nécessaire au développement économique.

Alors que l'EUROPE prend une nouvelle dimension :

- l'intervention est d'autant plus utile qu'il y a, incontestablement, un risque majeur pour la Région Provence Alpes Côte d'Azur et la Région Liguria: la MARGINALISATION.
- Quand on regarde les schémas de l'Union Européenne sur le corridor 5 Kîev-Lisbonne, les Régions Ligurie et PACA sont ignorées.
Ce schéma d'exclusion est mis aussi en avant par RFF sur une carte extraite du dossier de présentation du Lyon-Turin.
- Face à cette mise à l'écart, il est impératif de réintégrer le couloir SUD qui est vital pour nos régions pour s'ancrer aussi à l'Europe de l'Est.
- Le tronçon manquant Marseille, Toulon, Nice, frontière italienne accrocherait au couloir 5, la vallée du Rhône dans des conditions optima et permettrait d'articuler les flux est-ouest et nord-sud.

- Cet itinéraire qui traverserait la région, desservirait les principales agglomérations de PACA et créerait une communauté de développement allant de Barcellona à Genova.
- Le maillon manquant, complété par le projet Franco-Espagnol Perpignan-Barcelone, associé au contournement de Nîmes et Montpellier et du dédoublement de la ligne Genova - Ventimiglia et de la nouvelle ligne Genova-Milano.

Quelles sont les cohérences qui apparaissent :

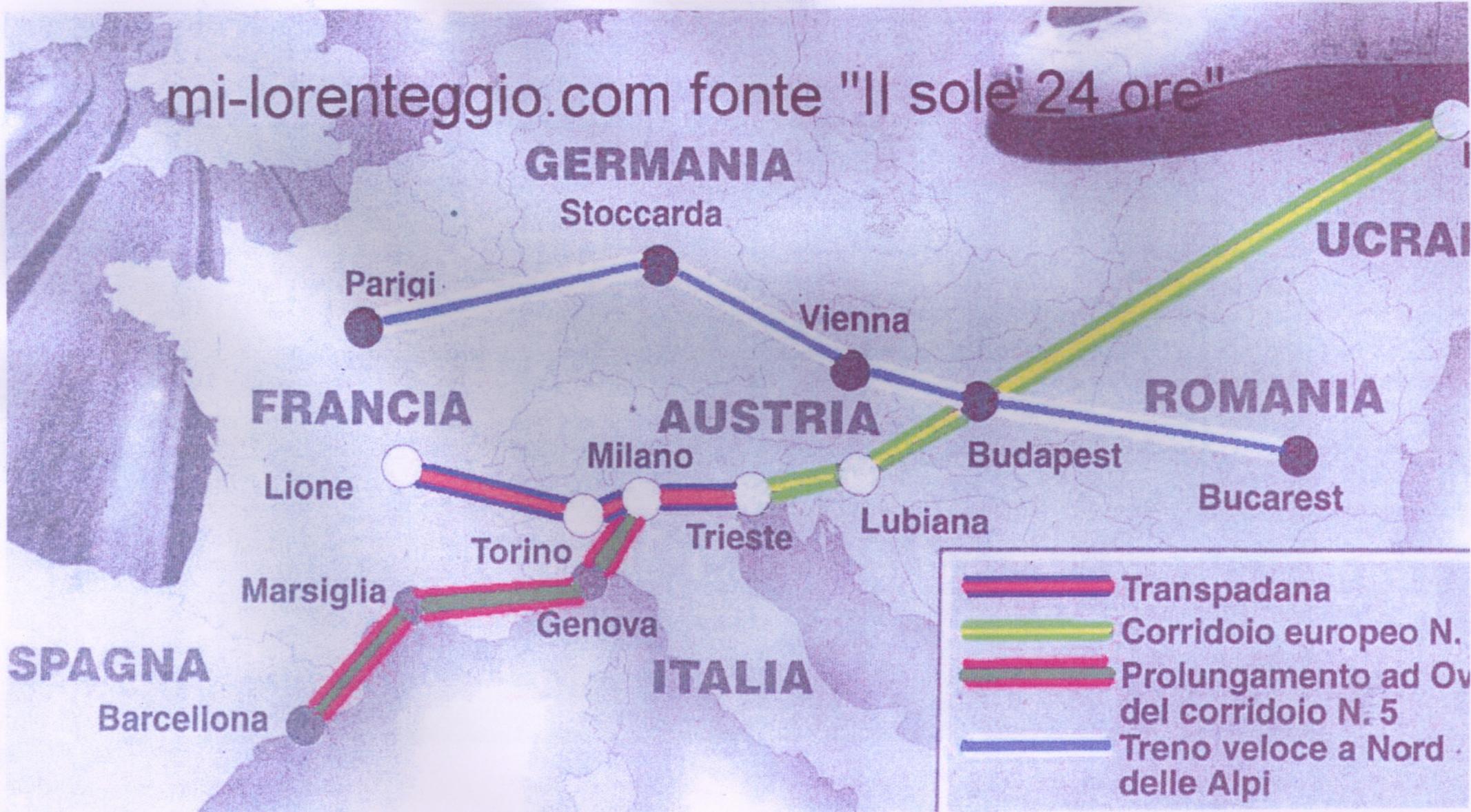
- Sans ce projet les villes de Marseille, Nice et Genova se trouveraient marginalisées
- Pour Barcelone, la LGV, Marseille-Nice-Genova-Milan constituerait un axe qui renforcerait l'intégration de la Catalogne avec les Grandes métropoles de l'Arc Latin.
- Pour Nice, si l'objectif reste la liaison avec Paris, la future LGV doit se concevoir dans une logique Régionale EST-OUEST.
- Pour la LIGURIA, le maillage NORD ITALIE est prioritaire avec Genova-Milan, mais aussi la continuité des lignes à grande Vitesse EST-OUEST et vers PARIS.
- Le Piémont reste tourné vers le Nord et donc plus attentif au projet Lyon-Turin.
- L'aspect voyageurs : la LGV doit permettre de répondre aux besoins de déplacements intra régionaux et internationaux vers l'Italie et l'Espagne. Au terme du projet, Marseille se trouverait située à 2h35 de Genova et 3h15 de Milano et à 2h55 de Barcelone.

Tous les acteurs politiques et économiques de la Liguria, Catalogne et Provence - Alpes Côte d'Azur doivent confirmer volonté de réalisation de l'Arc Méditerranéen pour les 22 Régions qui le composent et 71 millions d'habitants parmi lesquelles la Lombardie avec 9 millions et la Catalogne avec 6 millions.

Intervention de Luc CORSO

Président de la Chambre de Commerce Italienne pour la France
à Gênes le 28 janvier 2005

mi-lorenteggio.com fonte "Il sole 24 ore"



-  Transpadana
-  Corridoio europeo N.
-  Prolungamento ad Ovest del corridoio N. 5
-  Treno veloce a Nord delle Alpi