

CONTRIBUTION

M. Serge MINARD
Résidence LE VIVALDI
83220 LE PRADET

Je vous prie de trouver ci après mon point de vue sur l'implantation de la LGV en région PACA :

Premièrement : la quasi totalité des projets présentés s'appuient sur l'installation d'une gare à proximité de CUERS ; ceci me semble être une aberration pour plusieurs raisons :

1- Le principal point fort du TGV par rapport à l'avion est que celui-ci dessert le centre des grandes villes ; envisager de « déplacer » la gare de TOULON revient à perdre d'un coté le temps si difficilement épargné de l'autre. Ceci sans parler des infrastructures routières à mettre en place pour permettre aux gens de rejoindre le centre ville : routes, roclades, zones de stationnement qui ne pourront que contribuer encore un peu à l'engorgement du trafic routier sur l'aire Toulonnaise... - Qui plus est comment assurer l'interconnexion avec le réseau ferré classique ? Si l'on ne s'en préoccupe pas, le temps gagné sur le trajet TGV sera bien vite reperdu dans les dessertes locales, en générant là encore un trafic routier non négligeable !

2- L'impact écologique d'une ligne qui passerait dans plusieurs massifs est énorme et irrémédiable, de plus le coût d'un tel tracé ne pourra être qu'important et risque fort d'être sous évalué au départ comme ce fût le cas dans nombre de projets similaires.

3- Enfin, établir une LGV passant à une vingtaine de kilomètres au nord de TOULON risque fort d'enclaver la partie située au sud de cet axe et en « favorisant » le développement de la rendre purement et simplement invivable pour les résidents ; en effet il faudrait alors parcourir une distance routière suffisante pour « dépasser » cette ligne avant de retrouver des sites conservés dans un état « suffisamment » naturel ; problème « Parisien » bien connu des flux et reflux à la recherche d'espaces verts lors des week-end. Je pense qu'une liaison « directe » Aix Nice dont le tracé suivrait, à peu près celui de l'autoroute A8, serait, à de nombreux points de vue plus efficace :

Si j'ai bien compris le problème, le but est d'établir une liaison rapide entre l'Italie d'une part et L'Espagne de l'autre, il est donc complètement aberrant de dérouter une liaison entre Aix en Provence et Nice pour la faire passer par Toulon ; que ce soit avec une liaison rapide ou pas ! Par contre il est important d'aménager la desserte de Toulon via Marseille afin d'améliorer la connexion avec Aix ou Nice et de permettre aux habitants de l'aire Toulonnaise de ne pas rester « enclavés » Dans cette optique, il paraît intéressant d'envisager de réaménager la liaison Marseille Nice via Toulon en dédoublant certaines voies, en « coupant » certaines courbes et en faisant passer en tunnel une partie du tracé. Ces aménagements peuvent se faire de manière progressive à partir du moment où le projet sera arrêté et les terrains nécessaires « gelés ». Cette optique de réaménagement du tracé existant paraît plus raisonnable ; elle sera sûrement moins coûteuse (en tous cas le coût pourra plus aisément être « étalé » dans le temps) et le gain de temps de trajet pourra être tout aussi intéressant pour les utilisateurs si l'on s'intéresse à une liaison assurant la desserte en centre ville.

J'espère que mon point de vue sera pris en considération, et vous remercie du temps que vous aurez bien voulu consacrer à sa lecture