

ASSOCIATION DRAGUIGNAN ECOLOGIE

Association loi 1901

Draguignan Ecologie
130, impasse Carasse
83780 – FLAYOSC

Monsieur le Président
de la commission particulière
du débat public LGV Paca
1 bld Dugommier
13001 – MARSEILLE

le 27 juin 2005

Monsieur le Président,

L'association loi 1901 "DRAGUIGNAN ECOLOGIE" exprime son opposition absolue à la création d'une ligne grande vitesse (LGV) à travers le Var, quel qu'en soit le tracé.

Une telle ligne est incompatible avec le Var : c'est un département trop urbanisé, trop riche en terres agricoles précieuses et en espaces naturels admirables, dont beaucoup sont classés au niveau européen et national.

Que ces paysages naturels et agricoles, sur la beauté préservée desquels repose le tourisme, soient coupés en deux, mutilés, est inacceptable.

Notre génération s'est livrée à un gaspillage effréné des ressources de la planète, en particulier de l'espace : constructions, routes, chemins de fer, aéroports etc... ont occupé et stérilisé des surfaces énormes. Faut-il continuer ?

Sur cette planète surpeuplée où tant de pays n'ont que déserts ou montagnes, chaque parcelle de terre cultivable devrait être sacrée. Si l'agriculture nourrit les hommes, la nature, elle, rend respirable l'air dont ils ont besoin.

Stériliser des milliers d'hectares au nom de la "vitesse" pour une poignée de minutes gagnées, ce serait irresponsable.

Le Var a la chance d'avoir une terre de vignes, d'oliviers, de vergers, et d'immenses espaces de nature où se côtoient une faune et une flore exceptionnelles : nous n'avons pas le droit de les détruire, mais au contraire le devoir de les sauvegarder pour les transmettre aux enfants à venir.

.../...

Ce n'est pas d'une LGV que les Varois ont besoin. C'est d'un aménagement de la ligne existante, c'est de TER plus nombreux pour leurs déplacements quotidiens, c'est de la réouverture des petites lignes.

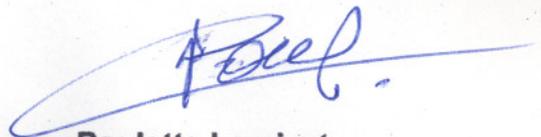
La LGV serait pour eux source de nuisances multiples :

- Leur qualité de vie saccagée pour les gens expropriés et pour les riverains.
- Un pays coupé en deux.
- Les répercussions sur le foncier : l'arrivée du TGV a fait flamber les prix dans la région d'Aix, les agriculteurs ne peuvent plus acheter de terres, les enfants du pays ne peuvent plus se loger et doivent s'expatrier. Est-ce cela que l'on veut pour le Var, déjà touché par la montée des prix du foncier avec l'arrivée des riches européens du nord ? La "californisation" du Var a commencé de chasser les Varois de chez eux. La LGV, et sa ou ses gares, ne feraient qu'accélérer le processus.
- Le coût exorbitant de la ligne se répercutera fatalement sur les impôts locaux. Un article du journal le Monde daté du 26 mars 2005 révèle que le premier tronçon de la LGV Rhin-Rhône va coûter près du double de ce qui avait été estimé en 1998 : 2,4 milliards d'euros en raison notamment des cours mondiaux de l'acier.
C'est la panique dans les collectivités locales : engloutir tant d'argent pour gagner quelques minutes (et qu'en fera-t-on... ?), endetter des régions sur le long terme, est-ce bien raisonnable ?

Nous vous serions reconnaissants de bien vouloir prendre en compte nos arguments.

Veuillez agréer, Monsieur le Président, avec notre gratitude pour tout le travail que vous avez accompli, l'expression de toute notre considération.

La présidente,



Paulette Lamizet