

Le bureau de l'association ayant pris connaissance du projet d'installation d'une LGV désenclavant les départements du Var et des Alpes Maritimes en attendant la souhaitable réalisation de l'Arc Ferroviaire Méditerranée à grande vitesse (Gènes-Barcelone) estime que :

En raison de l'accroissement prévisible de la circulation automobile (1600 véhicules par jour actuellement sur la seule liaison existant entre le Centre Var et le Bassin d'emploi des Bouches du Rhône), la nécessité et l'utilité d'un tel projet (LGV) ne sont guère discutables à condition qu'il s'articule et s'installe en synergie avec les transports quotidiens TER, RER, et avec le développement des transports de fret par voie ferroviaire ce qui suppose :

- L'établissement d'un plan des déplacements longs et courts des personnes et des marchandises en région Paca.
- D'aboutir à son articulation avec des voies ferrées à réouvrir (Carnoules – Gardanne) ou à créer (Digne – Manosque, Aix - Etang de Berre)
- Le respect déterminé de l'environnement et du service public adapté, attendu par nombre de résidents.

p/o le Vice-Président
F. LONGCHAMP

