

Christian Hiesse  
SIGNES

Non à la Ligne des Grandes Violations, Oui au Train Economique et Rentable

Réflexion non synthétique...

On nous trompe en nous opposants les uns les autres sur les différentes possibilités de tracés alors que le vrai débat devrait être sur l'existence même de la LGV.

Pour l'instant, ils font croire que vous allez payer la facture d'un soi-disant cadeau pour la région a fin de brouiller votre vision sur leur objectif principal qui est :

**Avoir votre autorisation dans la douceur...** et au dernier moment ils vous brandiront une miraculeuse subvention européenne qui vous fera avaler la pilule.

La vérité c'est que le lièvre et la tortue ( l'avion et le rail ) se sont lancés un défi de vitesse !? et surtout de « parts de marché »

L'urgence est ailleurs :

**Améliorer et harmoniser tous les transports** à l'image du Japon qui, par manque de place, réfléchit intelligemment à ses projets.

Modernisons l'aéroport de Nice pour l'Europe, les grandes distances et les grandes vitesses, ( il y a bien assez de place nous disent encore nos amis Japonais )

Améliorons les lignes TER (avez-vous déjà essayé de vous déplacer d'Est en Ouest sur nos rails ? ! )

Inventons de nouvelles lignes au-dessus, en dessous ou bien coller aux autoroutes pour enfin réaliser le fameux projet de transports des marchandises par le rail et pouvoir enfin circuler sans trop de poids lourds.

Avec votre ligne LGV vous n'aurez toujours pas de quoi transporter le fret alors que cela est devenu une urgence particulièrement en montagne (accidents mortels, pollution, embouteillages, incendie dans les tunnels etc.)

On nous informe que la vitesse est dépassée et que sur autoroute le gain de temps entre 130 et 160 km/h est ridiculement petit même sur un long parcours.

Alors - 50 km/h pour le TGV et + 50 pour un nouveau TER et ils pourront cohabiter sur la même voie si on transforme les lignes TER devenues trop bruyantes mais le plus souvent bien situées.

Je n'ai jamais vu de gares aussi peu pratiques que celles du TGV d'Aix-en-Provence et de Valence complètement excentrées où il faut obligatoirement avoir du temps et une voiture pour s'y rendre !

Avec la LGV vos magnifiques paysages seront défigurés, vos sources seront déplacées et vos promenades se feront désormais soit du côté gauche, soit du côté droit de la voie !!

Et moi, touriste, j'irai en Corse là où on a su dire non au projet uniquement basé sur le profit.

Rappelez-vous qu'il existe déjà une saignée, une ligne de chemin de fer en plaine reliant Gardanne, Trets, Saint Maximin, Brignoles et Carnoules.

**Le TER est une priorité pour le déplacement dans notre région, pas la LGV.**

Rien à voir et pourtant c'est un exemple de réalisation mal réfléchis :

L'absence d'un projet commun dans l'installation des relais téléphoniques des opérateurs Itinériss, SFR et Bouygues.

Résultat : Trois fois trop d'antennes et une couverture réservée aux seules zones rentables.

**Rassemblons-nous** et **réagissons** déjà sur les effets négatifs que déclenche cette annonce.

N'oubliez jamais :

**La meilleure défense, c'est l'attaque !**