

Joseph FABRIS
486, chemin du Puits d'Encastre
83870 SIGNES

UNE LIGNE LGV PACA EN 2020 POURQUOI ? POUR QUI ? AUX DEPENS DE QUOI ? ET DE QUI ?

Un débat public à ce propos lancé par la C.N.P.D et organisé par la C.P.D.P présidée par M. Philippe MARZOLF se déroule en région PACA depuis le 21 février 2005 et va se poursuivre jusqu'au 8 juillet 2005.

Ce débat aura pour but de permettre à tous les acteurs concernés de s'exprimer, qu'ils soient pour ou contre le principe de l'opportunité de cette ligne LGV en P.A.C.A.

Pour autant, seront-ils entendus, lus et considérés, TOUS ?

Du plus huppé de nos "politiques", de nos économistes, de nos experts financiers, au plus humble de nos citoyens ?

POURQUOI ? POUR QUI ?

- Réaliser l'Arc Méditerranéen ESPAGNE – ITALIE ;
- Répondre aux besoins de déplacement en P.A.C.A. ;
- Accès par cette LGV au VAR et aux ALPES MARITIMES ;
- Développer les liaisons entre les Métropoles Régionales ;
- Tout cela, dans une logique de développement durable.

Tels sont les arguments avancés par la CNDP/CPDP au sujet de l'opportunité de ce projet.

SAUF QUE CE PROJET N'EST PEUT-ETRE PAS SOUHAITE PAR LES CITOYENS DE LA REGION P.A.C.A., MAIS PAR QUELQUES DECIDEURS DE CETTE REGION ET DE LA FRANCE D'EN HAUT !

AUX DEPENS DE QUOI ? DE QUI ?

Ces mêmes décideurs ont-ils pris conscience :

- Que les citoyens de P.A.C.A ne souhaitent pas être les victimes d'une guerre commerciale entre les transporteurs aériens et les transporteurs ferroviaires ;
- Que gagner quelques poignées de minutes pour se rendre de TOULON à NICE, de TOULON à PARIS ou de MARSEILLE à NICE ne vaut pas que l'on « défigure » à tout jamais des paysages si chers aux Provençaux et à tous ceux qui aiment la Provence : ils sont des dizaines de millions qui fréquentent notre région, pour la douceur de son climat, pour la beauté de son patrimoine naturel ;
- Qu'une LGV PACA ne résoudra en rien les problèmes de transport de fret, de marchandises, et donc ne contribuera pas à réduire les pics de pollution provoqués par les transports routiers ;
- Que le "merroutage" n'en est qu'à ses balbutiements, et qu'il est impératif d'en permettre le développement ;
- Que les marchés de l'Immobilier et du Foncier pourraient subir des variations dangereuses pour les Provençaux, qu'ils soient candidats à la vente ou à l'acquisition et la location ;
- Que les notions de Développement Durable risquent de se trouver bafouées dans leur conception du respect de l'environnement.

Alors, de grâce, Mesdames et Messieurs les décideurs, prenez le temps de réfléchir à l'avenir que vous réservez à cette région, à cette PROVENCE, à ces PROVENCAUX.

Je conclurai en remerciant la Commission Particulière du Débat Public pour l'organisation et l'écoute dont elle a fait preuve tout au long de ce débat. J'ai assisté personnellement à plusieurs de ses réunions et ateliers (TOULON – LE BEAUSSET – MARSEILLE).

Permettez-moi également de vous dire de toutes mes forces que je suis bien inquiet pour l'avenir de notre Provence, et résolument opposé à la réalisation de ce projet.

Très respectueusement,

Joseph FABRIS