

NICOLAI ROLANDE
2 rue Louis Lumière
83870 SIGNES

CONTRIBUTION AU DEBAT PUBLIC SUR LA LGV

Cette LGV n' a pas sa raison d'être. Elle ne contribuera pas au désenclavement des villages qui bordent la côte.

Bien au contraire, elle détruira un environnement cher aux touristes. Elle créera des nuisances et n'apportera pas de solutions au trafic routier.

En effet, les locaux n'emprunteront pas cette ligne pour aller travailler. Donc le nombre de voiture ne diminuera pas, il augmentera suite à une urbanisation de plus en plus importante. Dans le sud, nous n'avons pas besoin de cela. La côte est suffisamment bétonnée. Ne gâchons pas le peu qu'il reste.

La région PACA dispose de plusieurs lignes plus ou moins désaffectées. Il serait plus urgent et moins coûteux de les remettre aux normes. Pour faire passer le projet LGV on nous promet un TER, mais c'est une carotte que l'on tend pour faire passer la pilule. Une fois la LGV implantée, on ne parlera plus du TER. Il vaudrait mieux commencer par là. Nous attendons toujours la 3ème voie sur Aubagne-Marseille. Elle devait être terminée en 2006, elle n'est pas encore commencée.

Ne mettez pas la charrue avant les boeufs.

En conclusion: "

NON A LA LGV"

CONTRIBUTION AU DEBAT PUBLIC SUR LA LGV

Il existe une alternative à la LGV dont on ne parle pas, c'est le train pendulaire. Il roule sur les voies existantes, avec un aménagement moins coûteux que la construction d'une LGV, à une vitesse intéressante. Car ne nous leurrions pas entre Marseille et Toulon, il y a environ 60 km ce n'est pas sur une distance aussi courte que le train pourra atteindre sa vitesse de croisière de 320 km/h. Donc aucun intérêt en matière de temps gagné. De plus, le TGV arrive déjà à Marseille et va jusqu'à Toulon. Pourquoi vouloir faire quelque chose qui existe déjà?

NICOLAI ROLANDE
2 rue Louis Lumière
83870 SIGNES

CONTRIBUTION AU DEBAT PUBLIC SUR LA LGV

La région Nord PACA réclame le passage de la LGV. Donnons lui satisfaction. Tout est réuni dans cette région pour faire de cette ligne une réussite complète. La région PACA ne se limite pas à 3 départements: Bouches du Rhône, Var et Alpes Maritime, 3 régions surpeuplées et asphyxiées par la pollution. Il reste 2 autres départements: les Alpes de Hautes Provence et le Basses Alpes, ces 2 régions ne demandent qu'à se développer. Avec le complexe ITER qui va être implanté, il serait plus judicieux de revoir la copie et de reconsidérer les tracés en tenant compte des vrais besoins de la population et non d'une volonté politique.

" NON A LA LGV TRACE SUD "