



VŒU RELATIF A LA LGV PACA ET SES CONSEQUENCES SUR LA DESSERTE FERROVIAIRE DE L'EUROPOLE DE L'ARBOIS, EMIS DANS LE CADRE DU DEBAT PUBLIC ORGANISE PAR LA COMMISSION PARTICULIERE DU DEBAT PUBLIC LGV PACA

Le Syndicat Mixte de l'Europôle Méditerranéen de l'Arbois se félicite du grand succès rencontré par le TGV Méditerranée et en particulier de la fréquentation de la gare d'Aix en Provence TGV, pour la réalisation de laquelle il a beaucoup œuvré.

La réalisation de la LGV PACA est indispensable pour l'accessibilité et le développement de la façade méridionale française. Elle constituera un maillon essentiel du réseau à grande vitesse de l'Arc Méditerranéen.

A ce titre, dans le département des Bouches du Rhône, cette nouvelle LGV devra permettre aux TGV, en provenance de la Côte d'Azur et de l'agglomération toulonnaise, de desservir en ligne Marseille Centre, en réutilisant le plus possible les infrastructures existantes, puis de poursuivre vers la gare d'Aix TGV et Paris.

Seul ce scénario permet :

- la connexion directe des grandes métropoles régionales ;
- la meilleure articulation entre le TGV, les TER et les transports en commun urbains et interurbains ;
- une meilleure préservation de l'environnement en limitant la création de nouveaux couloirs de nuisances ;
- la desserte de l'aéroport Marseille-Provence, par l'interconnexion avec le réseau PLM.

Dans les Bouches du Rhône le tracé de cette ligne nouvelle ne saurait ignorer l'aire métropolitaine Aix-Marseille. Ainsi les liaisons entre la Côte d'Azur et le nord ainsi que les relations entre l'Espagne et l'Italie, à terme, pourront desservir la métropole régionale.

Dans ce cadre, en accord avec les positions déjà exprimées par le Conseil Général des Bouches du Rhône, la Communauté du Pays d'Aix, la CCIMP, mais également la Communauté Urbaine de Marseille, le Syndicat Mixte de l'Europôle Méditerranéen de l'Arbois est favorable à ce que développement découlant du passage de la LGV reste proche de la façade méditerranéenne, c'est-à-dire un tracé dans le prolongement de la ligne LGV Méditerranée desservant la gare TGV Aix-Arbois et Marseille, puis vers Toulon et Nice.

Les études conduites dans la perspective de la réalisation de la LGV PACA devraient permettre, simultanément, d'envisager de compléter le système de transport ferroviaire entre Aix et Marseille.

A long terme une liaison véritablement rapide entre ces deux villes devrait passer par la gare d'Aix en Provence TGV, desservant au passage, outre l'Europôle, les pôles d'activités aixois. Cette relation ferroviaire nécessiterait des travaux d'infrastructure modestes, eu égard aux sommes en jeu pour la LGV PACA. Des matériels adaptés devraient également être mis en service par l'autorité organisatrice.

Considérant l'ensemble de ces éléments, le Syndicat Mixte de l'Europôle de l'Arbois émet le vœu suivant :

Vœu

Le Syndicat Mixte de l'Europôle de l'Arbois souhaite que la LGV PACA soit réalisée dans les meilleurs délais.

Il préconise un débranchement, à partir de la LGV Méditerranée au sud de la gare TGV d'Aix en Provence, dans la ville Marseille.

Il insiste pour que soit étudiée, le plus rapidement possible, les conditions de réalisation d'une liaison ferroviaire véritablement rapide entre Aix et Marseille passant par la gare TGV d'Aix en Provence.

Le présent vœu sera porté à la connaissance de la Commission Particulière du Débat Public mise sur pied pour la LGV PACA.