

Le TGV...

Une grosse somme a été débloquée par la région pour promouvoir le TGV...
Le saviez-vous ?

La France étant une démocratie, les citoyens ont le droit de s'exprimer sur le projet de LGV dans le Var... **Le saviez-vous ???**

Pour cela une commission a été nommée pour animer le débat : la Commission Nationale de Débat Public. L'état donne 4 mois aux citoyens pour s'exprimer. LA CNDP est neutre. Au bout de 4 mois elle rendra un avis sur le bien fondé ou non d'une LGV dans le Var. Les politiciens peuvent passer outre l'avis de la CNDP... **Le saviez-vous ???**

Non ?

Et pourtant cette commission a fait distribuer, avec un mois et demi de retard, dans nos boîtes aux lettres, dissimulé au milieu d'un gros paquet de publicité, un triptyque pour nous expliquer tout ça. Vous ne l'avez pas lu ? Vous l'avez jeté ??? Dommage....

Alors le TGV qu'est-ce que c'est ...

Un gain de temps ????

Sachant qu'un TGV n'atteint sa vitesse commerciale qu'après 7 à 8 kms et qu'il commence à ralentir à 10 kms de la gare d'arrivée,

Sachant qu'un TGV n'accepte pas les côtes de plus de 3.5 %,

Sachant que le TGV n'aime pas les tunnels : pour des questions de pressurisation de l'air, il doit ralentir à chaque tunnel.

Sachant que le TGV a besoin d'un couloir de 7 kms pour tourner

Sachant que le Var est une région montagneuse

Le TGV, qu'il passe par Aix, Marseille ou/et Toulon, montera des côtes, passera des tunnels et tournera Donc il n'ira pas beaucoup plus vite (8 minutes) qu'un train dit pendulaire.

Et l'environnement ???

Sachant que le TGV n'aime pas les tunnels.

Sachant qu'un TGV n'accepte pas les côtes de plus de 3.5 %. La technique utilisée pour faire passer le TGV est celle du déblai-remblai : on rabote la montagne et avec les déblais récupérés on comble le vallon qui se trouve derrière.... Cette technique est la moins cher... Levez les yeux et regardez les montagnes que ne verrons plus vos enfants.

Sachant que les montagnes seront rabotées ou creusées, les vallons comblés.... Que deviendront les nappes phréatiques et les sources... Il n'y en aura plus assez ou plus du tout... et dans tous les cas le réseau hydraulique naturel de la région sera entièrement détruit.

Sachant tout cela, la région deviendra rapidement désertique : adieu coteau varois, chèvres, agriculture. Un détournement du canal de Provence disent-ils, pour combler ce manque...J'espère que vous êtes riche, sinon adieu bains, piscines, arrosage du jardin, lavage de la voiture, et ce toute l'année

Et pourquoi le TGV ?

Pour drainer 10 millions de touristes en plus sur la côte d'azur....
Pour relancer l'économie du Bâtiment et Travaux Publics
Pour faire monter la spéculation immobilière,

Sachant que 10 millions de touristes, il faut les nourrir et les faire boire, traiter leurs déchets, et les loger.

Sachant que la région sera étranglée par une dette de 5 à 20 milliards d'euros.

Il y aura donc pas de développement du fret ni du ferroutage ni du TER.. Et pour acheminer la nourriture il faudra des camions, et pour sortir de la gare ou pour y aller, il faudra prendre la voiture... Bonjour pollution, embouteillage.... Tout ça sera en contradiction avec les accords de Kyoto.

Il y aura donc des gens riches qui viendront sur la côte... ça veut dire des complexes hôteliers pour les uns, ou une petite villa dans le moyen Var pour d'autres... Pour ceux qui auront un petit ou un moyen budget, il y aura les « citées dortoirs » et les logements sociaux que les politiciens disent qu'ils construiront, mais ils n'auront pas le budget pour, à moins d'augmenter encore les impôts locaux...Enfin, bref, il nous restera les caravanes ou les bungalows comme à St Tropez...

Le relance de l'économie du BTP est indéniable... Mais prévoir un train pendulaire qui coûterait 20 fois moins cher, réhabiliter le fret, le ferroutage, construire des lignes TER...Seraient autant de projets qui relanceraient l'économie, développerait les transports dans le Var sans pour autant le détruire.

Et le prix ?

5 à 8 milliards annonce Réseaux Ferrés de France (RFF). Mais l'expérience le montre avec les autres lignes TGV : il faut multiplier le prix par trois. Soit **15 à 20 milliards**...

Or, actuellement la ligne de TGV du Rhin est stoppée : d'un devis de 1 milliard les travaux actuels atteignent 2,5 milliards et plus personne ne veut payer pour la suite des travaux, et les gares... Comment la région PACA peut penser pouvoir dépenser 5 à 20 milliards ?

Qui va payer : uniquement les 4 millions d'habitants de PACA : les impôts locaux, taxes d'habitations, factures d'eau vont doubler voir tripler... Faites vous-même le calcul...

Ce qui veut aussi dire plus d'argent pour le reste: écoles, terrains de jeux, ...

Conclusion

La LGV de part ses caractéristiques de voie : rectitude, faible pente, le moins de tunnels possibles n'est pas la solution adaptée à un massif montagneux.

De plus, un tel tracé entraînerait une catastrophe environnementale, et, notamment à cause du manque d'eau, la destruction massive et irréversible de l'agriculture, de la faune et de la flore de la région.

Enfin, les coûts démentiels des travaux pour l'éventuelle ligne LGV, ne permettant de gagner que 10 minutes de trajet, seraient entièrement supportés par la région, ce qui n'est pas envisageables pour les habitants de PACA.

Nous demandons un développement des transports ferroviaires dans le Var adapté à ce département et à ses habitants, et aux accords de Kyoto : ferroutage, train corail, TER, lignes de car...

Vous pouvez réagir...

Informez-vous

Renseignez-vous sur le site de la CNDP : www.debatpublic-lgvpaca.org

Renseignez-vous sur le site de la CAPRE : <http://nonlgvpaca.free.fr>

Et si vous êtes contre...

Ecrivez en argumentant à la CNDP, venez rejoindre une association qui milite contre le TGV, allez aux réunions, manifestez... Plus nous serons nombreux et plus le projet a des chances d'être abandonné.

Amélie et Hervé GOUJON
62, Av. Gueit
83136 GAREOULT