

**M. Albert MOTTI**  
**15, bis boulevard Amiral Ganteaume**  
**13400 AUBAGNE**  
**06 20 81 00 28**

**Aubagne le 4 avril 2005**

## LIGNE LGV PACA

*Etude établie en fonction du scénario 2 axes, tracé vert (au départ de l'Arbois), scénario approfondi à la demande du comité d'orientation.*

Avant tout un voyage en train doit être une détente et beaucoup l'oublie.

Faisons simple et le moins dispendieux possible : à partir de la gare de l'Arbois la ligne diverge plein Est vers Les Arcs Antibes en site propre.

Ce faisant passant dans le haut Var sur un terrain où la configuration géographique n'est pas aussi contraignante que le tracé littoral, la LGV permettrait un développement tertiaire qui viendrait soutenir par son maillage le tourisme et l'agricole et deviendrait ainsi un vrai outil d'aménagement du territoire.

Toulon, reliée à Brignoles, par une voie TER utilisant l'existante, remise au gabarit 2 voies, serait ainsi à même d'aller en Europe du Nord, en Suisse, en Italie et atteindrait plus facilement qu'à ce jour son territoire à Septentrion.

De plus, en libérant la ceinture ferrée littorale d'une partie des TGV actuels, ou de tous, qui sont l'un des facteurs de la saturation présente, les trois grandes métropoles se verraient reliées entre elles par des TER à 2 arrêts, occultant selon les horaires, Les Arcs, Saint-Raphaël, Cannes et Antibes.

Marseille, quant à elle, détient déjà une position privilégiée puisque desservie en direct ; rien n'empêche, pour les inconditionnels du TGV d'établir un Marseille-Nice par l'Arbois par un changement quai à quai en heures sélectionnées.