

- Non ~~pas~~ pour le TGV. Parallèle, à l'utoroute A8 sur le
secteur du contour de TRÉTS... ~

CATÉL Alain

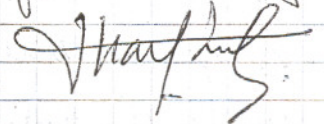
- TGV pas trop d'avant l'él longe l'48 nous avons été assez
touché par l'éclaircissement de l'48 à 2 x 3 fois.

Guesri Parc à la Fontaine de Roussot

M^{me} Bueley Françoise Clotte
Chevère de Vallon
Roussot

Je pense que le tracé TGV Aix-Nice
le long de l'A8 dans la Haute Vallée
de l'Arc, au pied de la montagne St Victoire,
est regrettable risquant d'apporter de grosses nuisances
(existant déjà par l'A8) = pertes de certains
agricoles et vignobles (AOC Côte de Provence), bruit
destruction des paysages, coupures et déviations
de routes.

Privilégier le passage par Marseille
qui n'allonge pas beaucoup le temps de trajet
Paris - Nice

C. Bueley 

Important trafic sur le CD6 autoroute passant
de 2 voies à trois voies, ça suffit comme nuisances
sonores et autres, vignes classées en AOC détruites,
environnement dégradé, que devient notre belle
vallée? Pas de TGV qui créerait encore plus de
nuisances et de destruction du vignoble et du paysage.

~~Je pense~~

Famille Blanc Jurgens, Quartier Le Jas, Roussot:
opposé au passage du TGV dans la Haute Vallée de
l'Arc. Celle-ci souffre ^{déjà} de nuisances avec
l'autoroute, le CD6, la N7, la zone industrielle
et tout un trafic automobile

Blanc

Aller loin aller vite mais aller juste
sur à la ligne Gondanne Draygnan TE
Francis M. Rouillon
ROUSSOT

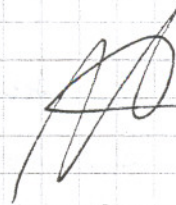
Non à la logique des coûts,

Non au passage de TGV dans la Vallée de l'Arc,

Un passage par le Nord Savoie, est plus dans une logique d'environnement !

C. Naudet

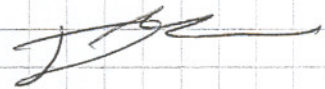
Ph. MAURET



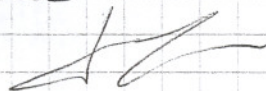
Evitez de nuisances pour la Vallée de l'Arc - Développement plutôt des transports en commun locaux pour le déplacement intra-régional plutôt que de favoriser les grands déplacements style TGV. Reprenons le temps du voyage, -

D. TARDIN

Prendre le scénario 3 avec juste la ligne Norel.



Rien de plus à ajouter.



Deux

Alors est

~~Braba~~

Rouzet souffre déjà beaucoup de
"pollution sonore" - Inutile d'en ajouter.
Non au TGV - Au C. Jissard

LE TRACÉ PAR MARSEILLE EST LE PLUS
LOGIQUE - NON AU PROJET QUI
DEFIGURERAIT LA VALLEE DE L'ARC
~~Boudier~~ - Rancin.

La superficie de la commune de Rouzet est une des
plus petites des Bdu Rh - Des terrains agricoles ont déjà
disparu avec l'autoroute A8, la zone industrielle ---
avec la nouvelle ligne L.G.V., de nouveau l'impact
du projet sur le monde agricole et l'environnement sera
lourd à supporter.

Augmentation des nuisances sonores pour les établissements
de proximité: "La Mass du Pigeonnier" Handicapés adultes
"Le Val de l'Arc" maison de retraite et bientôt peut-être
le "CPES" Handicapés enfants.

Non au tracé dans la Vallée de l'Arc !!

J. Jissard

Le site Grande-Victoire avec un nouveau projet pour une ligne TGV ?

où est le respect des personnes et de l'environnement ?

Au nom de quelle folie de toujours gagner du temps alors-nous laisser faire cela ?

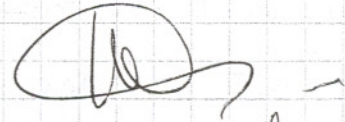
Notre région n'est pas sinistrée en matière de voies de communications !

↳ autoroute

↳ TGV

↳ Aéroport

↳ Port - - -

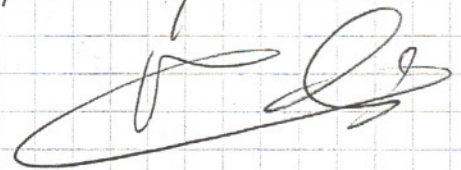


- Pour le trajet passant par Marseille

fillone
Chemin Neuf
ROUSSET

- Autoroute, N7, CD6 Reunis en a assez !!

Le TGV doit passer par Marseille



Privilégier la solution du passage de la ligne TGV par Marseille, protégeons autant que faire se peut la Haute Vallée de l'Ar, son site et ses vignobles et gagnons quelques précieuses minutes - pour

les Parisiens sur le chemin de Nice et de l'Italie

- faut-il vraiment un TGV ?

B. Carus-Rousset

Roger Buhagiar - Sauvignac. 20/4/2005
Le Safr. Roussel.

Mais avons déjà les nuisances de l'autoroute - et les Roussellais.
pour se rendre à Nice doivent prendre le TGV à Aix -
donc la solution desserte à l'Axe me semble, équilibrée.

Préserver la Vallée de l'Arc.

BU

N. est pas d'accord pour le TGV parallèle à
l'autoroute A8. sur le secteur du canton
de Trets.

Bonette Brun

Si cette ligne TGV doit se faire (avec le
financement européen car elle coûte très très cher)
elle doit passer par Marseille.

Fleury

Une ligne TGV qui passe par Marseille pour:

- Relier des métropoles méditerranéennes par le centre ville.
- Protéger l'environnement de la Vallée de l'Arc
d'jà suffisamment compromis par l'autoroute.

N. Brunard

21 AVRIL 2005

Michèle & Yann Guilly - ch. de la Montaurone
ROUSSET

* Pourquoi ce nouveau projet sur la commune
alors qu'en Sept. 2000 démarre l'élargis-
sement de l'autoroute A8 à 3 voies
pour nos riverains c'est déjà des nuisances
supplémentaires ...

A ça peut ressembler la vallée de l'Arc

Le site Graude-Victoire avec un nouveau projet pour une ligne TGV ?

où est le respect des personnes et de l'environnement ?

Au nom de quelle folie de toujours gagner du temps alors-nous laisser faire cela ?

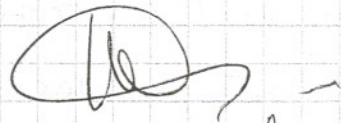
Notre région n'est pas sinistrée en matière de voies de communications !

↳ autoroute

↳ TGV

↳ Aéroport

↳ Port - - - -

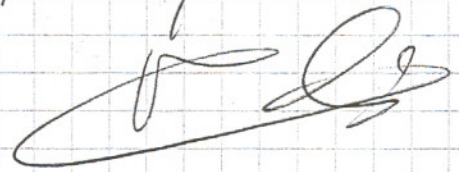


- Pour le trajet passant par Marseille

fillone
Chemin Neuf
Rousset

- Autoroute, N7, CD6 Reunis en a assez !!

Le TGV doit passer par Marseille



Privilegians la solution du passage de la ligne TGV par Marseille, protégeons autant que faire se peut la Haute Vallée de l'Isère, son site et ses vignobles et gagnons quelques précieuses minutes - pour

les Parisiens sur le chemin de Nice et de l'Italie

- faut-il vraiment un TGV ?

B. Carus-Rousset