

# Ligne de desserte en ligne à grande vitesse de la région Provence Alpes Côte d'Azur.

Prise de position de la commune de Rousset.

## **NON AU TGV DANS LA HAUTE VALLEE DE L'ARC**

Le débat qui mène aujourd'hui sur l'opportunité et le choix d'un tracé pour la LGV PACA en direction de Nice, est l'occasion de mesurer les nombreux atouts et qualités de notre territoire.

Rousset c'est :

- un lieu de qualité, qui a réussi la synthèse entre habitat, économie, agriculture et préservation d'espaces naturels remarquables,
- des contraintes physiques fortes qui enserrant et limitent les possibilités de développement (RN7, A8, D6, zone inondable de l'Arc, barre du Cengle).

Le tracé de LGV passant par la haute vallée de l'Arc c'est :

- une conséquence importante sur nos espaces naturels et agricoles actuels, seules emprises possibles pour un ouvrage tel que la ligne TGV. Et peut-être une menace pour l'activité économique ?

En cohérence avec les positions adoptées par la Communauté d'Agglomération du Pays d'Aix, la Communauté Urbaine de Marseille, le Conseil Général des Bouches-du-Rhône, la commune de Rousset apporte son soutien au scénario "Nord Marseille – Nord Toulon – Ouest Nice".

Ce scénario présente les avantages suivants :

- un nombre minimum de voies nouvelles créées avec 175 km de voies (contre 180 et 185 km pour les autres scénarios),
- la réalisation de tunnels et ouvrages d'art permettant de limiter les impacts sur les espaces naturels et agricoles, et périurbains,
- la création d'une gare multimodale sur Marseille,
- la possibilité d'user des voies construites pour augmenter l'offre de TER, et créer ainsi les conditions d'une vraie métropole,
- des temps de trajets efficaces permettant de relier Nice à Marseille en 1 heure.

La commune de Rousset s'engage officiellement pour ce choix là. En effet, ce scénario garanti un impact minimum sur les enjeux environnementaux et humains, et possède un des meilleurs taux de rentabilité socio-économique avec 4.4%, suite au bilan couts-avantages réalisé par RFF.

La préservation des équilibres socio-économiques de la haute vallée de l'Arc, ainsi que ses paysages (enjeux environnementaux forts à très forts) justifient le soutien de la commune de Rousset au scénario n°3, Nord Marseille – Nord Toulon – Ouest Nice. L'opportunité d'une halte sur Aix-en-Provence ne nous semble pas évidente.



# Registre d'observations LGV PACA.

Exposition CNDP. Salle des mariages.

Commune de ROUSSET.

\* Merci d'indiquer vos coordonnées, à la suite de vos remarques.

Lundi 18 Avril 2005.

L'ASPR, Association pour la Sauvegarde du Patrimoine Roussétain, se prononce contre le passage de la ligne par la Haute Vallée de l'Arc.

Cette solution, que ce soit le scénario Nord Arbois ou Sud Arbois, apporterait de graves nuisances à cette partie de la vallée = perte de terrains agricoles, coupure forte (diviations ou suppression de routes et chemins), bruit, paysages détériorés ...

Elle ne permet qu'un petit gain de temps sur la liaison entre Paris et Nice qu'elle privilégie qu'est ce qui est un quart d'heure sur un trajet de plus de trois heures et demi.

Elle pénalise les liaisons régionales entre Nice, Toulon et Marseille et ultérieurement celles de la région avec l'Italie et l'Espagne.

- Pourquoi vouloir aller si vite, alors  
que le paysage Provençal est si beau  
à regarder, si nous le conservons -  
Merci -

---

D'accord avec l'ASAR - SBokey

Non au T.G.V. passage demandé sur  
Marseille, notre joli petit village, a par l'autoroute  
suffisamment de nuisance, nous sommes bien  
placés pour en parler.

Pado Jean

Que cette ligne passe par Marseille et Toulon  
ce qui serait plus logique que de suivre  
l'autre A8

F. S. G. <sup>assez de</sup> dégradation

Le tracé par la côte : Marseille, Toulon et toute l'urbanisation de la  
côte semble préférable car il dessert un maximum de monde —

façon du temps : bien penser que l'éternité est longue !

Donc hostilité absolue au passage par la vallée de l'Arc !

F. S. G.

Il doit passer par Marseille et Toulon

A. Suzanne

qu'il passe par Marseille !

F. S. G.

Mille fois préférable qu'il passe par Marseille. H. G.

Marseille me semble plus justifié que l'autre  
tracé

Contre

~~Halle~~ A →

Contre Capres

Il faut faire cesser la gabegie financière vers  
des profits à court terme. Sans utilité réelle  
pour les résidents. Nous attendons toujours la remise  
en service du train Aix - St Maximin peu dispen-  
-dieux et le doublement de la ligne Aix - La Seyne  
ou fait attendre faute de financements.

CONTRE M<sup>r</sup> FABREGAS

Contre - Reulicetta

AM

2  
elle augmente les trafics entre ces villes et crée  
une gare TGV à plus de 20 kilomètres au nord est  
de Toulon.

Elle ne permet en fait à Aix TGV que  
un le parcours Paris Nice ou Marseille Nice  
selon que l'embranchement est au Sud ou  
au Nord de l'Arbois - Il est même envisagé une  
deuxième gare TGV au Sud d'Aix !

Si cette ligne doit se faire, elle doit  
passer par Marseille.

Pour l'ASPR, Le Président

Jurigny

Le tracé TGV n'est pas à ce jour très sûr mais  
il nous paraît mal venu dans notre vallée et  
passant par notre village, nous sommes donc contre ce projet  
pour toutes les raisons qui ont été précédemment citées.

M. LERDA A. J. J.

La Vallée de l'Isère, en particulier  
la plaine de l'Isère à ROUSSET, sera  
dévisagée par le passage de TGV. elle  
l'est déjà avec l'autoroute. donc pas  
d'accord avec ce projet

cl. Leyrign

Impensable pour le passage à Roussel.  
Si cette ligne doit se faire, elle doit  
passer par Marseille-Toulon.

talage

D'accord pour faire passer le TGV par  
Marseille et Toulon ~~Stade~~

Je suis d'avis que le TGV passe par Marseille et Toulon.  
Alger

Je souhaite le scénario à 1 axe qui permet  
de mieux définir la région et de desservir au  
mieux Marseille et Toulon -

D'accord pour faire passer le TGV par Marseille  
et Toulon W. B.  
M. B.

D'accord pour le passage du TGV par Marseille  
et Toulon Jacques Christian Belinac

D'accord pour le passage du TGV par Marseille,  
ce qui va dans la logique, et complètement pas  
d'accord pour le passage par la commune ou  
la proximité (aucune utilité + bruit + impact etc...)

~~Stade~~

Pas de TGV ni sur Rousser ni sur  
Marseille. respectons la nature SVP - tout  
le monde va trop vite

Il faut que le TGV passe par  
Marseille pour se diriger ensuite vers  
Toulon - surtout pas par la Haute vallée  
de l'Ane

hu