

Notre Provence est connue du monde entier !¹⁵
ou presque ; nous l'aimons tous pour sa tranquillité
Alors protégeons-la.

~~Il y a~~ Sylvie Claudine
Rousset.
Ne défigurez pas le Croquer Corelle Elizabeth
~~du~~ - Rousset

Pas d'accord L.G.U. Paca.

Succinate

Je suis en Provence du mardi passant par
Marseille et Toulon.

M. Garcia. Bienvenue.

Pour le trajet passant par Marseille

Anne COTTE.

Le TGV doit passer par Marseille et Toulon.

Quelle idée de vouloir la défigurer !

Laurence POMER.

Je suis d'avis de faire passer le TGV par Marseille et
Toulon. Ridicule de penser à un autre exutoire !

Agnes Jemenez.

PAS d'accord T.G.V. PACA

pas d'accord

~~Il y a~~ Fatiha
Jouanolan A.

Les Nizois et les provençaux ne sont pas à 10 min près, il faut
mettre qu'ils passent par Marseille et Toulon, ça fera moins
de dégâts dans notre canton.

Famille OUILLE Philippe

~~Il y a~~

4
Nous sommes d'accord pour le scénario n°3 Nord Marseille
Nord Toulon Ouest Nice, qui prendrait en compte la zone
ville de France. Il serait aberrant de l'oublier ~~particulièrement~~ ^{quand}
parle de régionalisation. Le tracé avec les tunnels
serait certes un moindre mal pour l'environnement
et le coût n'est pas beaucoup plus élevé que les
autres cas de figure. L'état décentralisé au niveau des
régions ^{qd ce n'est pas l'intérêt} mais pense oublier les métropoles régionales.
(Marseille) quand ça concerne uniquement Paris.
nous sommes contre le passage du TGV en Haute
vallée de l'Arc (nuisances, mais surtout perte de milliers
d'hectares agricole de la bouche du Rhône et le Var
pour faire gagner seulement ~~un~~ un petit gain de
temps seule liaison Paris Nice) C'est ~~une~~ cher payé
pour le monde agricole qui est performant dans cette région.
Le St Oictoire fleuron de notre région ne verrait elle pas son
prestige diminuer, si on ajoute encore cette nuisance
de bruit supplémentaire. La modernité oui, mais avec
le moins de nuisances possibles. Pensons ^{aussi} aux générations
futures, et à la qualité de vie de la Haute vallée de l'Arc
Famille Nouvel. Famille Burdan ^{Pinetti}
Gerard

Je suis entièrement d'accord avec ce
qui a été dit et bien exprimé ci-dessus
Je pense simplement que ça ne concerne pas
uniquement les agriculteurs mais toutes les
activités sociales.
François et Geneviève OMS - BLANC.

pas d'accord pour que nos aires de jeux dans
la campagne, environnante de Reussel soit diminuée
par le passage du T.G.V

Johanna, Laura, et Julia! La manna.

Ricotta.

Depuis 1972 l'environnement de Roussel a été assez perturbé par le passage de l'autoroute A 8. Outre les nuisances que cela a apporté, les terres agricoles ont été morcelées ou sont tout simplement disparues.

Avec l'agrandissement à 2x3 voies de cette même autoroute prévue en Été 2006, de nombreux habitants de notre commune ont été expropriés.

Il nous faut maintenant subir le passage du TGV avec à la clé de nouvelles expropriations et diminution des terrains agricoles.

Nous sommes tout à fait contre ce tracé du TGV sur la commune de Roussel.

M^r et M^{me} La Danna - quartier le Plan - Roussel La D

Oui pour le TGV passant par Marseille et Toulon. Préserver la Vallée du M^re



Jean NIVIERE
Agriculateur
C.S. Ferrière Toulon
13990 ROUSSET

L'éventualité du passage de la L.G.V., Aix - Nice, en
parallèle à l'autoroute A8 sur le secteur Aix-Est/Rousset
mérite à poser les observations suivantes.

- 1) Passerait-elle au Nord ou au Sud de l'autoroute ? et à
quelle distance ? (mon habitation se trouve à 75 m. environ
au Sud de l'autoroute) -
- 2) L'exploitation de vignes classées A.O.C, Côtes de
Provence dans ce périmètre. Celle-ci a déjà été exploitée
de 4^{lits} d'A.O.C lors du passage de l'autoroute et actuel-
lement d'un 1/2^{lits} pour l'élargissement de cette dernière
et la création d'un bassin de rétention.

Tous ces travaux déficient notre belle vallée de l'Arc -
Sices vois de communication permettent aux personnes
venues d'ailleurs de s'y établir, par contre, elles rendent
très difficile la possibilité aux jeunes agriculteurs de
s'installer et aux jeunes du pays de construire leur
maison d'habitation, sur les peu exaltants qui déjà
se pratiquent.

Rousset 20 avril 2005

J. Niviere

G. Meichetti Stop au massacre :

Rousset cercle entre D6 et N7x et A8, ...
manque que le TGV ! ... →

Si nécessaire préférence pour tracé septentrional (3)

Nord Marseille / Toulon Nord / Est etc...
Nice

Privilège le site avant tout, en sens de
cette vallée de l'Arc. Faire le passage par
Marseille beaucoup plus logique

~~Le site~~

Avec de nuisances par l'environnement, l'apricote (celle)
les paysans. Pourquoi changer encore ceux qui ont travaillé
le plus ?

DISCUSSION

Peut être Tracer passant par Marseille
Famille Marbry
Chapelier

A quand une vraie écologie ? Contre toutes nuisances pour un
gain de qq minutes. Retrouvons le temps de vivre. Luttons le
temps au temps et préservons l'environnement pour nos enfants.
Le passage par Marseille est le plus logique.

Les scénarios à axe multiples augmentent l'impact sur l'en-
vironnement (> sans parler du coût économique) => pour le scénario
à axe unique.

F. MERVE

Arrêtons le massacre pour satisfaire
une minorité. Il y a un acheminement
à sacrifier le peu qui reste de nature

JM Alan