

La Croix du Sud – Le Pré de Caune  
83740 La Cadière d'Azur – France  
Tél/fax +33 (0) 4 94901243  
E-Mail : [ion@argyriadis.net](mailto:ion@argyriadis.net)

**M Philippe MARZOLF,**  
**Président**  
**Commission particulière du Débat public**  
**LGV Paca,**  
**13249 Marseille**

La Cadière, le 26 mai 2005

Objet : trajet "sud" de la LGV

Copie : M Alain Jourdain, SNCF

Monsieur le Président,

Avant d'aller plus loin, je me présente. Je suis géologue, Docteur ès Sciences, et je tiens mon bureau d'études à La Cadière d'Azur, en limite ouest du Var. Parallèlement à mon travail quotidien, je continue à réaliser des recherches sur la géologie fondamentale, entre autres celle de la Basse Provence. C'est dans ce cadre que j'ai été sollicité pour entreprendre, en même temps que trois autres collègues, la révision de la feuille "Marseille – Aubagne" de la carte géologique de France, ce que j'ai accepté.

C'est donc *ès qualités* que je vous écris à propos du projet en référence. C'est en effet avec grande surprise que j'ai vu, dans les documents édités par la CNDP que, dans le projet de la nouvelle Ligne à Grande Vitesse vers Nice, le "trajet sud" était prévu selon un trajet qui passerait par Aubagne, Cuges, Signes, Méounes... Ce trajet n'a manifestement pas fait l'objet d'étude préalable de faisabilité technique : si c'était le cas, il n'aurait pas été retenu. En effet, ce trajet comporte deux gros risques d'ordre géologique :

- Il suit, de Gémenos à Méounes par Cuges, une faille majeure de l'édifice structural de la région, dont nous discutons actuellement la nature exacte : chevauchement ou faille inverse. Dans tous les cas, cet accident met en contact des calcaires mésozoïques extrêmement karstifiés (au Sud) avec des formations allochtones (au Nord) de la Sainte Baume, qui comprennent du Trias gypsifère. La ligne donc devrait suivre une région truffée de cavités karstiques très importantes et très nombreuses, connues *pro parte* – mais pas toutes – région violemment fracturée et comportant des terrains gypsifères du Trias, plissés et donc très localement épais, comme l'a montré un sondage profond dans la région de Garéoult

- Il ne manquera point de perturber gravement le comportement en aval des aquifères karstiques de la région, dont certains sont d'importance majeure : il suffit de se rappeler que la grande résurgence de Port Miou près de Cassis est alimentée par ces aquifères.

Bien sûr, je ne prétends nullement apporter des solutions à une question qui, apparemment, n'a pas été effleurée par le Maître d'Ouvrage, mais le but de la présente est de vous informer des faits, officiellement et par écrit. Il serait vraiment dommage que les imprévoyances qui ont marqué la campagne de percement du tunnel routier sous Toulon ne puissent servir d'exemple, évitant ainsi, au minimum, des graves sous estimations du budget (mais pas seulement).

Je reste à votre entière disposition pour tout renseignement complémentaire et vous prie de croire, Monsieur le Président, en ma haute considération personnelle.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'H. Guin', written in a cursive style with a long horizontal stroke at the end.