

Mr LAFFAGE J CL

8 vallon du marinier

13016 MARSEILLE

Mr CARMIGNANI adjoint au
MAIRE du 16 e MARSEILLE

Monsieur,

Suite à notre conversation du 11 03 87 au dépôt RTM d'arehc veuillez trouver résumé en quelques lignes ma suggestion.

Il est certain que le métro ne s'arrêtera pas à bougainville, en effet la presse a déjà parlé de son prolongement vers saint louis et st anthoine future gare RTR (réseau de transport régional) vers aix.

Or à l'estaque nous disposons d'un ouvrage d'art d'une qualité exceptionnelle qui ne sert plus mais qui coûte cher en entretien; il s'agit du tunnel maritime du rove. Il serait dommage de ne pas l'utiliser.

Dans ces conditions, pourquoi ne pas prolonger, (programme à long terme) la ligne de métro n°2, de la gare RTR st antoine; à st antoine centre, la castellane par barnier, st henri, l'estaque, corbières, tunnel du rove, gignac la nerthe, marignane centre, st victoret et le long du chemin in départemental N°20 usine aéronautique, sécurité civile, AEROGARE DE MARIGNANE.

Cela permettrait d'avoir une relation rapide, entre l'aérogare de marignane et le centre ville. Cela constituerait à long terme un atout supplémentaire pour notre aéroport. La chambre de commerce de marseille ne pourrait qu'être d'accord. Il existe à PARIS only rail. Donc gain de temps pour les hommes d'affaires.

Pour les ponts et chaussées maritime économies d'entretien. Relance des travaux du génie civil. Si cette idée était retenue, possibilité de donner du travail à nos entreprises régionales. Le gouvernement semble vouloir faire des efforts dans ce sens. Remise en service d'un ouvrage d'art unique au monde, permettant à marseille de se doter d'un instrument compétitif.

En vous remerciant de votre compréhension, veuillez agréer monsieur l'adjoint au maire du 16^e arrondissement mes respectueuses salutations.

MARSEILLE LE 12 03 87

Laffage J.

Marseille, le 24 mars 1987



MAIRIE D'ARRONDISSEMENT
15^e ET 16^e

CABINET DES ADJOINTS

MONSIEUR LAFFAGE
8, Vallon du Marinier

13016 MARSEILLE

N/REF : FC/VM/082-87

Monsieur,

J'ai bien reçu votre courrier du 12 courant concernant la liaison Quartier Nord de Marseille - Marignane par le tunnel maritime du Rove, ce dont je vous remercie.

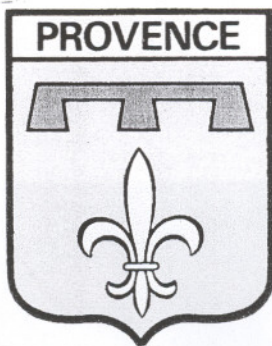
Ce problème dépassant la compétence de notre Mairie d'Arrondissement je m'empresse d'informer mon collègue Monsieur MILLO, Conseiller Général, Président de la Commission de Transport, qui pourra soumettre à l'étude de la dite commission votre suggestion.

Je vous prie d'agréer, Monsieur, l'expression de mes salutations les meilleures.

FERNAND CARMIGNANI

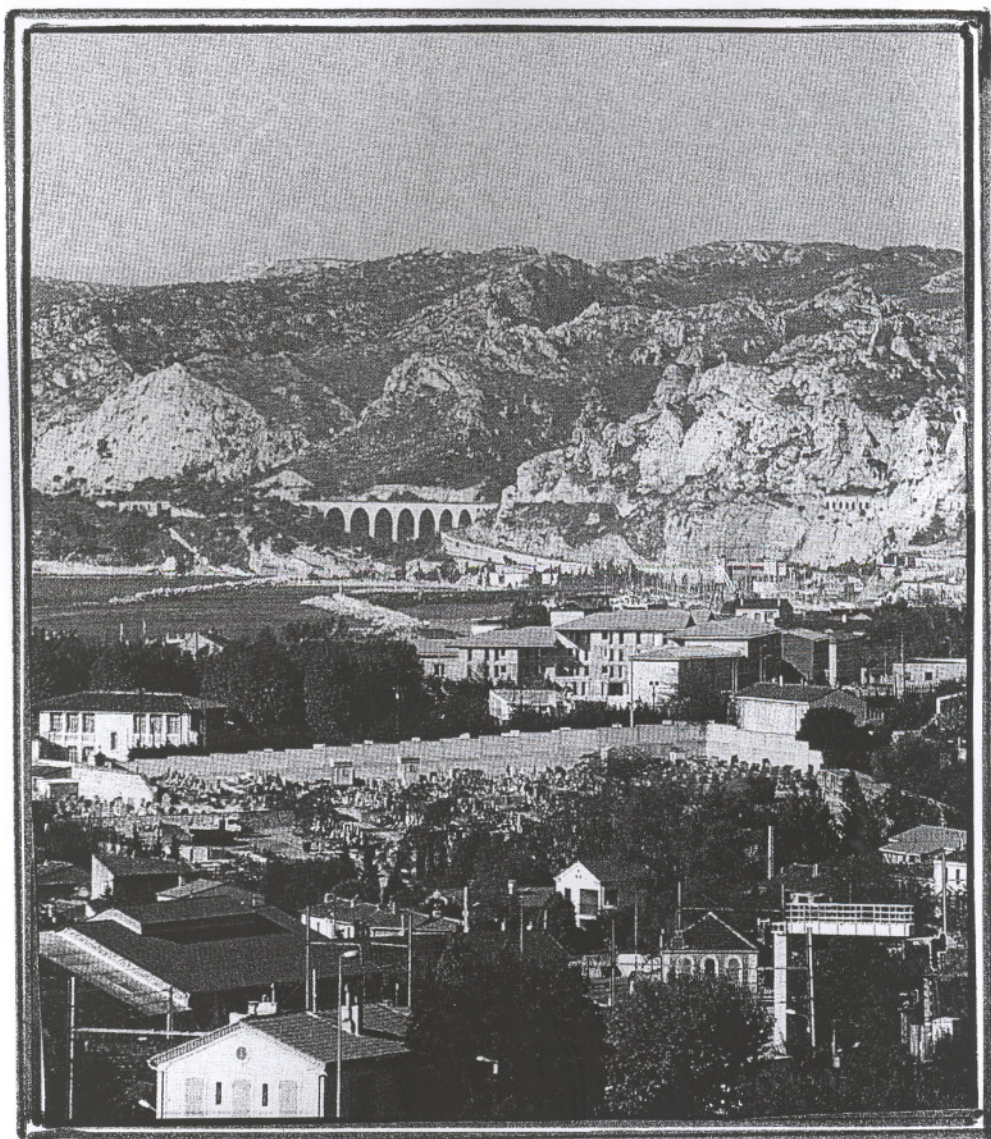
ADJOINT AU MAIRE DES XV/XVIEME
DELEGUE A LA VOIRIE

Mr laffage jean claude
8 Vallon du Marinier
L'Estaque
13016 MARSEILLE



PROJET DE REOUVERTURE DU TUNNEL DU

ROVE EN T.E.R.



C'est le 12/03/87 que j'ai adressé à Monsieur Carmignani un premier courrier succinct concernant la réutilisation du Tunnel Maritime du Rove pour installer un métro ou un T E R afin de desservir d'une part l'aéroport de Marseille Marignane au centre ville et d'autre part la zone industrielle du Beausset Floride qui fait d'ailleurs l'objet d'une enquête publique.

H I S T O R I Q U E D E L ' O U V R A G E

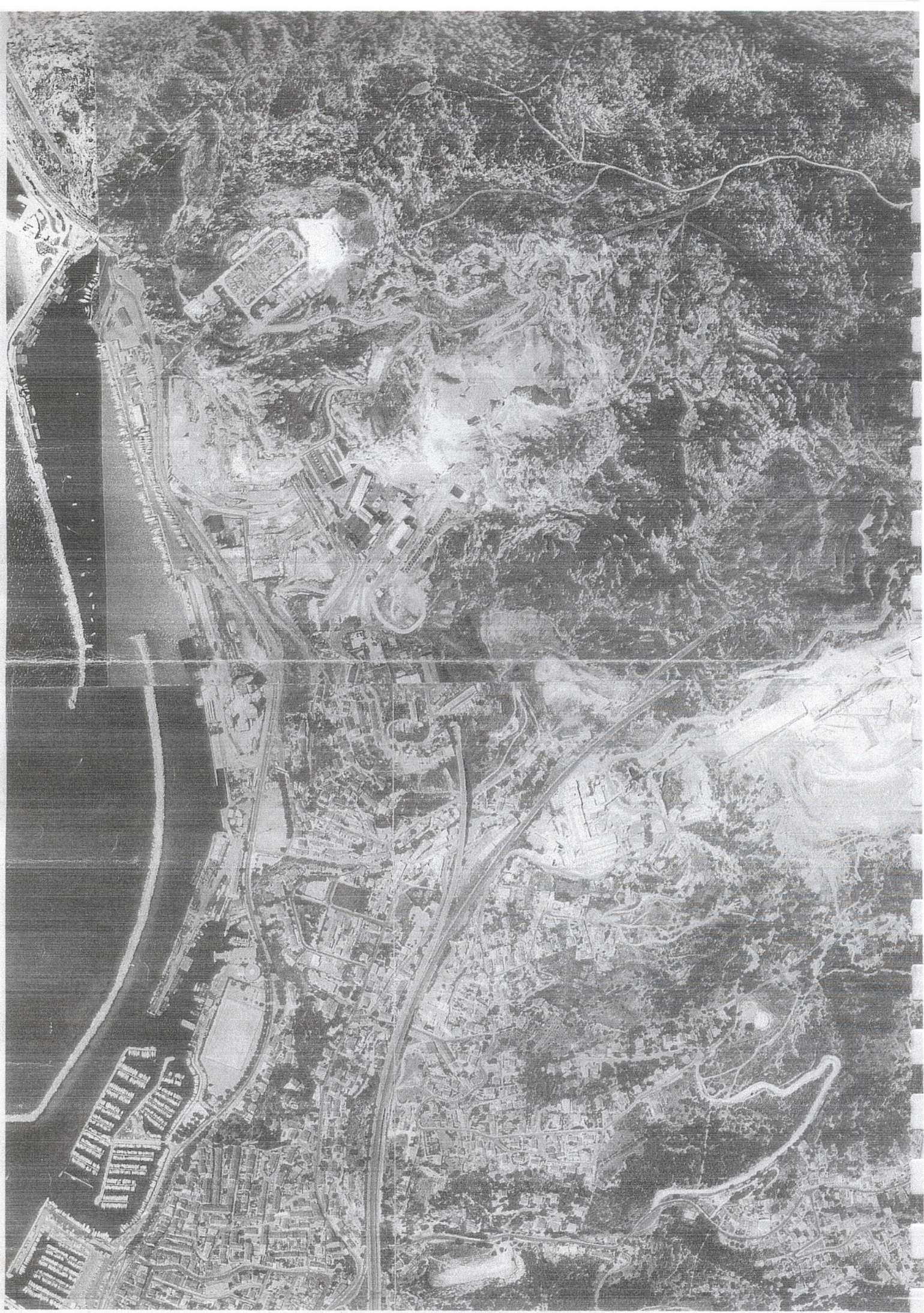
La nécessité de relier par voie d'eau le port de Marseille au Rhône est apparue au début du 19 ème siècle. Après diverses études de tracé le projet est arrêté en 1879 et autorisé par la loi du 24 Décembre 1903. Il comporte la réutilisation d'un tunnel en alignement droit de 7.120 Mètres avec une section de 300 M², une largeur de 22 M et une hauteur de 11 m 40 par rapport au niveau de l'eau. Les travaux sont réalisés de 1911 à 1925.

L'effondrement qui se produit en deux fois aux mois de Juin et Décembre 1963 au niveau des anneaux 892 & 911 dans la partie marneuse du tunnel se traduit en surface par un cratère de 30 mètres de large sur 50 mètres de profondeur obstrue le tunnel sur une centaine de mètres de long.

D E F I N I T I O N D U P R O J E T

J'avais présenté le 12/03/87, puis le 16/11/95 un projet de prolongement de la ligne de métro N°2 . Or il me semble que le projet bien que logique ne réunisse pas les suffrages soit par manque de crédit, soit pour des intérêts autres.

La S.N.C.F. ayant déjà des infrastructures en place peut réaliser pour bien moins cher le prolongement des installations existantes par la possibilité de se brancher sur la ligne de la Cote Bleue; c'est un énorme avantage pour le T E R marseillais. La récupération du tunnel maritime du Rove vers l'aérodrome de Marignane par la branche Est et la future zone industrielle du Beausset Floride et Martigues par la branche Ouest est une possibilité immense pour le centre d'affaires de la Porte d'Aix et pour son commerce.



Les usines Khulman, Pechiney etc...,aujourd'hui démolies,ayant libéré un espace appréciable pour faire passer deux voies S.N.C.F. et désenclaver les hauts de l'Estaque. Nous avons donc à construire une voie de 750 m , poser un appareil de voie pour se brancher sur la ligne de la Côte Bleue, un viaduc enjambant la route et dans la partie inférieure une descente convenable pour atteindre progressivement l'entrée du tunnel maritime du Rove. La pente ne sera pas plus importante que celle de Mourepiane donnant accès au chantier du même nom soit trois pour cent maximum (3,8%)

A la sortie du tunnel il suffit de combler le canal longeant l'autoroute et se débarrasser par la même occasion dudit canal. En passant sur le pont de l'autoroute qui était le plus haut d'Europe , reliant les deux rives du canal de Caronte, et sur le pont de la S.N.C.F. on peut relier la ligne de chemin de fer qui existe déjà pour faire la jonction avec le réseau national.

D E S E N C L A V E M E N T

Le quartier de l' Estaque et du Bassin de Séon a vu partir : l'A.N.P.E. qui se trouve maintenant près de la station de métro Bougainville, la Sécurité Sociale partie à St Henri et l' E.D.F. partie près de la station de métro Désirée Clary. Moralité si nous ne sommes pas reliés aux réseaux de transports urbains , S.N.C.F. etc... l' Estaque deviendra un quartier mort .

D E P L A C E M E N T S

Les déplacements domicile/ travail doublent à peu près tous les vingt ans (dossier de presse du 13/07/93 du Conseil Général 13) . Il est donc nécessaire avant d'arriver à saturation de prévoir cette ligne supplémentaire. En effet depuis longtemps le tunnel de le Nerthe est arrivé à saturation . De plus avec la mise en service de la zone industrielle du Beausset Floride il faudra bien évacuer les produits de cette zone vers le reste de la France et de l'Europe . La branche vers l'aéroport est le maillon manquant entre l'aéroport de Marseille Marignane , la Porte d'Aix et Euroméditerranée. Tout cela justifie un financement spécial important et urgent.

L E S P R O C E D U R E S

Pour que cette ligne soit faite rapidement elle devra être faite d'un seul coup avec l'aide des communes du département 13, de la région PACA, de l'état et bien sûr de l'Europe puisqu'il s'agit d'une ligne qui servirait

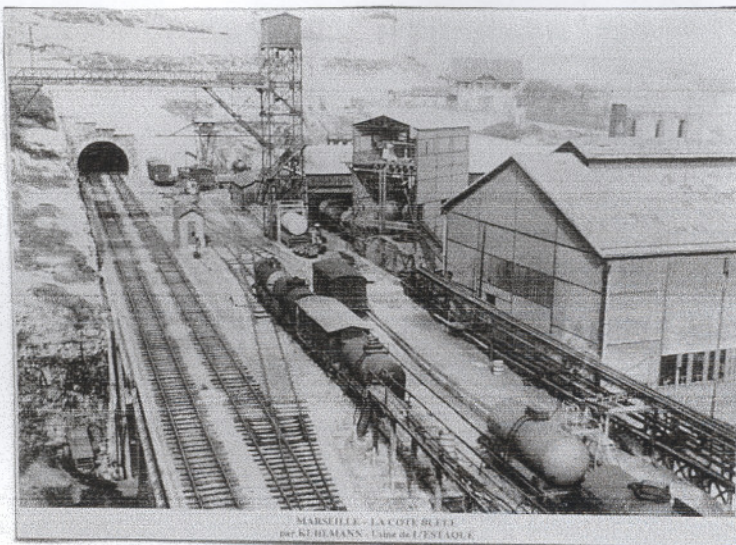
MARSEILLE ÉTABLISSEMENTS

KUHLMANN. USINE L'ESTACQUE



VUE

GÉNÉRALE



EMBRANCHEMENT

S.N.C.F. LIGNE CÔTE BLEUE

AVANT DÉMOLITION.



VUE PRISE DE LA DIGUE

aux hommes d'affaires , avec l'aide du réseau ferré de France et la S.N.C.F.

Cela rentre dans le cadre de l'aménagement du territoire , faciliterait les déplacements et apporterait du travail. Cela ne coûterait pas plus cher que les projets aujourd'hui réalisés d'"EOLE" et de "METEOR "à Paris.

Le tunnel du Rove n'ayant que 4 mètres de profondeur au moment de la construction, tout juste 3 mètres maintenant , avec les containers ne correspond plus aux normes européennes. Or depuis l'effondrement de 1963, les compagnies se sont équipées de péniches automoteur dites péniches de haute mer. Elles ne vont pas se rééquiper maintenant en matériel moins performant surtout que par mauvais temps elles doivent traverser le Golfe pour atteindre Port St Louis du Rhône et en remontant le Rhône les autres ports du fleuve.

Le projet mixte, lui, pose les problèmes de l'organisation des secours en cas de panne ou d'accident : comment faire en voie unique avec de l'eau à côté ? La procédure de secours est très lourde.

La partie centrale aménagée avec une conduite forcée, le fond étant rectifié pour que l'eau de mer aille vers l'étang, calculée pour un courant de quatre noeuds, nettoie l'étang de Berre. Les riverains de l'étang seraient satisfaits de recevoir cette eau pour régénérer l'étang et nous les Estaquéens serions heureux d'être désenclavés, d'avoir une jonction rapide vers l'aéroport et le centre d'affaires marseillais . D'autre part Martigues serait enfin reliée convenablement à Marseille et à la Z.I. du Beausset Floride , pourrait avoir un débouché ferroviaire sur la France et l'Europe(un beau mariage).

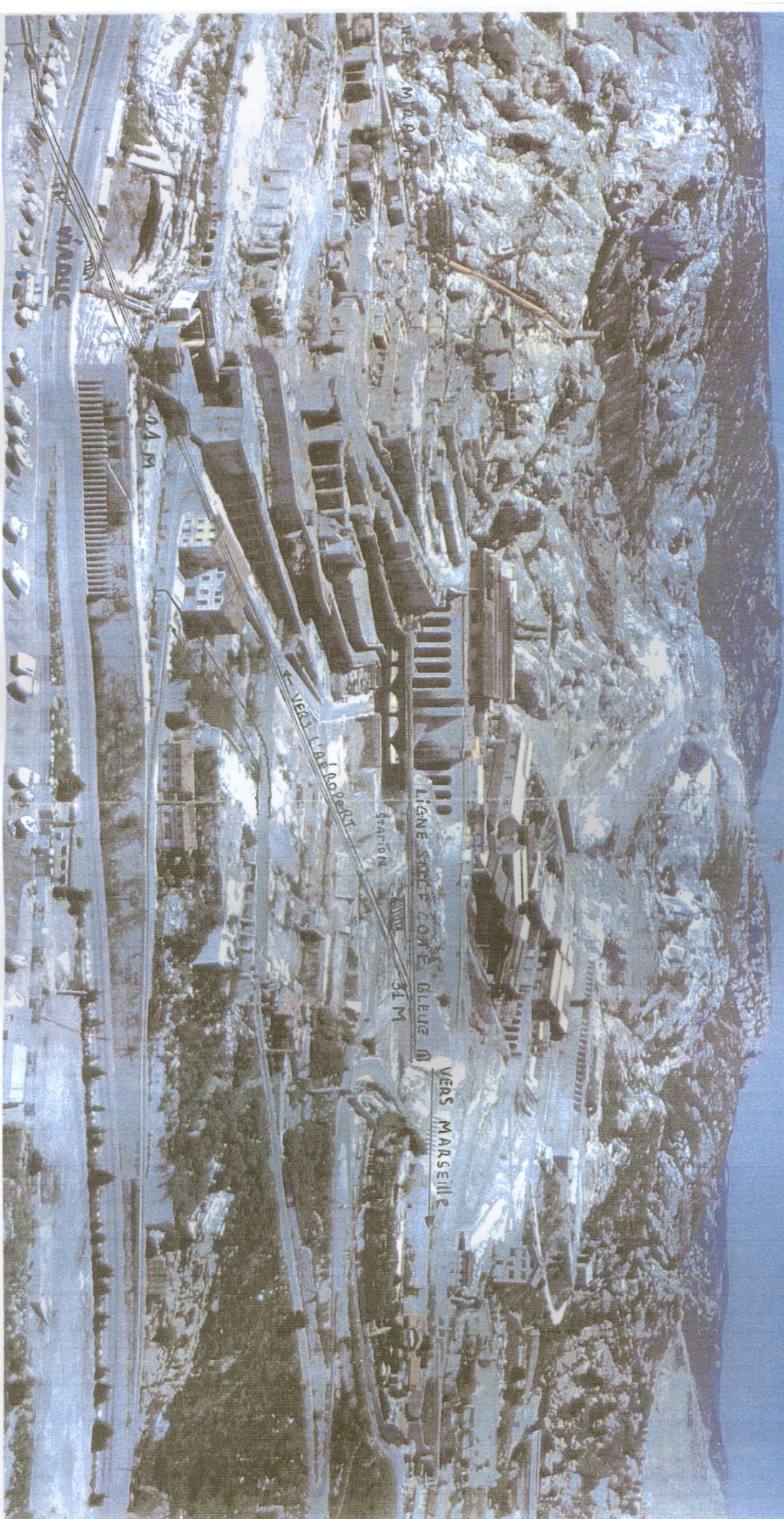
TRANSPORT DE MASSE

Le T E R est le meilleur transport de masse , avec le métro, que je connaisse. De plus il est relativement silencieux non polluant et confortable. C'est un placement à long terme, pour les générations futures , dont il faut évaluer le coût non pas en tant que tel mais dans le futur grâce aux économies réalisées . Combien coûte la route en accidents? , combien de pensions à verser aux accidentés & polytraumatisés à vie ? Combien de maladies pulmonaires dues à la pollution : asthme, emphysème touchant de plus en plus les nouveaux-nés & les enfants.

De plus c'est la Sécurité Sociale qui paie pour les maladies et non les assurances. Je ne tiens pas compte du fait que le pétrole est payé en pétrodollars et concourt à l'instabilité et parfois au déficit de la balance de paiements.

MAINTENANT.

RÉCUPÉRATION DES FRICHES INDUSTRIELLES TER. VEAS MARIGNAUE ET LE BEAUSSET FLOAIDE. STATION DES AIAUX + ZAC - PENTE 3/100



Le pétrole nous rend dépendant de l'étranger, il y a là un coût à chiffrer qui fera apparaître le coût de projet TER bien modeste à côté du reste.

La ville de Marseille, comme les principales villes de France, paye une participation particulièrement élevée pour aider le métro parisien(à moins que les lois aient changé depuis). Avec toutes ces aides la ville de Paris a pu concrétiser deux projets très onéreux " EOLE " & " METEOR ". Ne serait-il pas préférable que Marseille et les autres grandes villes de France gardent pour elles cet argent et puissent développer leurs propres réseaux de métro & TER , que d'avoir cinquante moyens de transports différents avec des ruptures de correspondances ?

En espérant vous avoir été utile,

Je vous prie d'agréer, Messieurs, l'expression de mon profond respect.

MARSEILLE , LE 20.10.99

Laffargue.



B I B L I O G R A P H I E

2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030 2031 2032 2033 2034 2035 2036 2037 2038 2039 2040 2041 2042 2043 2044 2045 2046 2047 2048 2049 2050 2051 2052 2053 2054 2055 2056 2057 2058 2059 2060 2061 2062 2063 2064 2065 2066 2067 2068 2069 2070 2071 2072 2073 2074 2075 2076 2077 2078 2079 2080 2081 2082 2083 2084 2085 2086 2087 2088 2089 2090 2091 2092 2093 2094 2095 2096 2097 2098 2099 2100 2101 2102 2103 2104 2105 2106 2107 2108 2109 2110 2111 2112 2113 2114 2115 2116 2117 2118 2119 2120 2121 2122 2123 2124 2125 2126 2127 2128 2129 2130 2131 2132 2133 2134 2135 2136 2137 2138 2139 2140 2141 2142 2143 2144 2145 2146 2147 2148 2149 2150 2151 2152 2153 2154 2155 2156 2157 2158 2159 2160 2161 2162 2163 2164 2165 2166 2167 2168 2169 2170 2171 2172 2173 2174 2175 2176 2177 2178 2179 2180 2181 2182 2183 2184 2185 2186 2187 2188 2189 2190 2191 2192 2193 2194 2195 2196 2197 2198 2199 2200 2201 2202 2203 2204 2205 2206 2207 2208 2209 2210 2211 2212 2213 2214 2215 2216 2217 2218 2219 2220 2221 2222 2223 2224 2225 2226 2227 2228 2229 2230 2231 2232 2233 2234 2235 2236 2237 2238 2239 2240 2241 2242 2243 2244 2245 2246 2247 2248 2249 2250 2251 2252 2253 2254 2255 2256 2257 2258 2259 2260 2261 2262 2263 2264 2265 2266 2267 2268 2269 2270 2271 2272 2273 2274 2275 2276 2277 2278 2279 2280 2281 2282 2283 2284 2285 2286 2287 2288 2289 2290 2291 2292 2293 2294 2295 2296 2297 2298 2299 2300 2301 2302 2303 2304 2305 2306 2307 2308 2309 2310 2311 2312 2313 2314 2315 2316 2317 2318 2319 2320 2321 2322 2323 2324 2325 2326 2327 2328 2329 2330 2331 2332 2333 2334 2335 2336 2337 2338 2339 2340 2341 2342 2343 2344 2345 2346 2347 2348 2349 2350 2351 2352 2353 2354 2355 2356 2357 2358 2359 2360 2361 2362 2363 2364 2365 2366 2367 2368 2369 2370 2371 2372 2373 2374 2375 2376 2377 2378 2379 2380 2381 2382 2383 2384 2385 2386 2387 2388 2389 2390 2391 2392 2393 2394 2395 2396 2397 2398 2399 2400 2401 2402 2403 2404 2405 2406 2407 2408 2409 2410 2411 2412 2413 2414 2415 2416 2417 2418 2419 2420 2421 2422 2423 2424 2425 2426 2427 2428 2429 2430 2431 2432 2433 2434 2435 2436 2437 2438 2439 2440 2441 2442 2443 2444 2445 2446 2447 2448 2449 2450 2451 2452 2453 2454 2455 2456 2457 2458 2459 2460 2461 2462 2463 2464 2465 2466 2467 2468 2469 2470 2471 2472 2473 2474 2475 2476 2477 2478 2479 2480 2481 2482 2483 2484 2485 2486 2487 2488 2489 2490 2491 2492 2493 2494 2495 2496 2497 2498 2499 2500 2501 2502 2503 2504 2505 2506 2507 2508 2509 2510 2511 2512 2513 2514 2515 2516 2517 2518 2519 2520 2521 2522 2523 2524 2525 2526 2527 2528 2529 2530 2531 2532 2533 2534 2535 2536 2537 2538 2539 2540 2541 2542 2543 2544 2545 2546 2547 2548 2549 2550 2551 2552 2553 2554 2555 2556 2557 2558 2559 2560 2561 2562 2563 2564 2565 2566 2567 2568 2569 2570 2571 2572 2573 2574 2575 2576 2577 2578 2579 2580 2581 2582 2583 2584 2585 2586 2587 2588 2589 2590 2591 2592 2593 2594 2595 2596 2597 2598 2599 2600 2601 2602 2603 2604 2605 2606 2607 2608 2609 2610 2611 2612 2613 2614 2615 2616 2617 2618 2619 2620 2621 2622 2623 2624 2625 2626 2627 2628 2629 2630 2631 2632 2633 2634 2635 2636 2637 2638 2639 2640 2641 2642 2643 2644 2645 2646 2647 2648 2649 2650 2651 2652 2653 2654 2655 2656 2657 2658 2659 2660 2661 2662 2663 2664 2665 2666 2667 2668 2669 2670 2671 2672 2673 2674 2675 2676 2677 2678 2679 2680 2681 2682 2683 2684 2685 2686 2687 2688 2689 2690 2691 2692 2693 2694 2695 2696 2697 2698 2699 2700 2701 2702 2703 2704 2705 2706 2707 2708 2709 2710 2711 2712 2713 2714 2715 2716 2717 2718 2719 2720 2721 2722 2723 2724 2725 2726 2727 2728 2729 2730 2731 2732 2733 2734 2735 2736 2737 2738 2739 2740 2741 2742 2743 2744 2745 2746 2747 2748 2749 2750 2751 2752 2753 2754 2755 2756 2757 2758 2759 2760 2761 2762 2763 2764 2765 2766 2767 2768 2769 2770 2771 2772 2773 2774 2775 2776 2777 2778 2779 2780 2781 2782 2783 2784 2785 2786 2787 2788 2789 2790 2791 2792 2793 2794 2795 2796 2797 2798 2799 2800 2801 2802 2803 2804 2805 2806 2807 2808 2809 2810 2811 2812 2813 2814 2815 2816 2817 2818 2819 2

Le Tunnel du Rove,

Le Canal de Marseille au Rove par Messieurs REVILLA Fernand & Michel
Méténier, Club Cartophile Marignanaï.

Au temps des B.D.R. quelques lignes de chemin de fer d'intérêt local dans les Bouches du Rhône par Jean le Dantec
Club cartophile Marseillais.

Conseil général des ponts & Chaussées affaire 93233, Paris La Défense,
le 28/11/1995.

Le Tunnel du Rove, utilisation possible, après sa remise en état dans l'aménagement de la région marseillaise.

Tunnel du Rove et canal de Marseille au Rhône, 40^{ème} anniversaire de l'inauguration 1927- 1967, hommage à Monsieur Léon Chagnaud, revue des Arts & Métiers de février 1968.

Visite du Tunnel du Rove du 13 Juillet 1993, dossier de presse du conseil général 13 .

$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{1}{4}$ $\frac{1}{5}$ $\frac{1}{6}$ $\frac{1}{7}$ $\frac{1}{8}$ $\frac{1}{9}$ $\frac{1}{10}$ $\frac{1}{11}$ $\frac{1}{12}$ $\frac{1}{13}$ $\frac{1}{14}$ $\frac{1}{15}$ $\frac{1}{16}$ $\frac{1}{17}$ $\frac{1}{18}$ $\frac{1}{19}$ $\frac{1}{20}$



Réouverture du tunnel du Rove, à quel prix ?

A la suite de l'article paru le 18 juillet sur le tunnel du Rove, M.L. (16°) indique :

"Je suis étonné que l'on veuille réutiliser le tunnel du Rove pour la plaisance."

Voici le coût de sa réouverture calculé d'après un rapport du ministre de l'Aménagement du territoire, de l'Équipement et des Transports en 1995 : 600 millions de francs (MF).

"En tant que contribuable, on ne peut qu'être contre une dépense de 600 MF pour faire promener les barques de quelques privilégiés."

"En revanche on peut prévoir deux voies avec une circulation ferroviaire en direction de l'Étang de Berre. Non seulement une jonction serait réalisée entre l'aéroport, Marseille Saint-Charles, La Joliette et Euroméditerranée par l'Estaque. Mais à la sortie nord, une jonction pourrait être faite pour desservir la future zone industrielle du Beausset Floride, Châteauneuf et Martigues par le comblement du canal et des eaux putrides. En passant sous le pont de l'autoroute de Martigues, la ligne SNCF existe déjà pour faire la jonction sur le réseau."

L'argent des contribuables doit servir pour la majorité des déplacements d'affaires, travail, tourisme, et non pour le plaisir de quelques individus".

18.09.98

La Provence

C649424

REPUBLIQUE FRANÇAISE
COMMUNAUTE DE COMMUNES MARSEILLE PROVENCE METROPOLE
VILLE DE MARIGNANE
ZONE D'AMENAGEMENT CONCERTÉ DE BAUSSET FLORIDES

RAPPEL D'AVIS D'ENQUETE PUBLIQUE

Il est rappelé qu'en exécution de l'arrêté N. 98/3 du 23.06.98, il est procédé à une enquête publique en vue de l'élaboration du Plan d'Aménagement de zone de la zone d'aménagement concerté Bausset Florides à Marignane, valent enquête préalable à la déclaration d'utilité publique des opérations, acquisitions ou expropriations prévues au plan d'aménagement au profit de la Communauté de Communes Marseille Provence Métropole ou de son concessionnaire, pendant 52 jours consécutifs du 15 juillet 1998 au 4 septembre 1998 inclus.

Au cours de cette période, le public pourra consigner ses observations sur le registre d'enquête qui sera déposé à l'adresse suivante:

Mairie de Marignane, Service Urbanisme - Cadastre (2ème étage), cours Mirabeau, du lundi au vendredi, de 10 h. 00 à 12 h. 00 et de 14 h. 00 à 17 h. 00, ou les adresser par écrit à: Monsieur Maurice PUIER - Assureur, Commissaire-Enquêteur, PAZ de la ZAC BAUSSET FLORIDES, Mairie de Marignane, Service de l'Urbanisme, Cours Mirabeau, 13721 MARIGNANE.

En outre, le Commissaire-Enquêteur recevra personnellement à la Mairie de Marignane, Service de l'Urbanisme, cadastre (2ème étage), cours Mirabeau, 13721 Marignane, aux dates et heures suivantes:

- Mercredi 15 juillet 1998, de 10 h. 00 à 12 h. 00.
- Mercredi 22 juillet 1998, de 10 h. 00 à 12 h. 00.
- Mercredi 29 juillet 1998, de 14 h. 00 à 17 h. 00.
- Mardi 1er septembre 1998, de 10 h. 00 à 12 h. 00.
- Vendredi 4 septembre 1998, de 14 h. 00 à 17 h. 00.

Les particuliers qui souhaiteraient lui faire part de vive voix de leurs observations.

A l'issue de l'enquête, le rapport et les conclusions du Commissaire-Enquêteur seront tenus à la disposition du public à la Mairie de Marignane, service Urbanisme - Cadastre (2ème étage), cours Mirabeau - 13721 Marignane.

COMMUNAUTÉ DE COMMUNES MARSEILLE PROVENCE METROPOLE COMMUNE DE MARIGNANE

ZONE D'AMENAGEMENT CONCERTÉ BAUSSET FLORIDES

Lors de la séance du 12 décembre 1998, le Conseil de Communauté, par délibération no 98/164/AE, a approuvé la prorogation d'un an de la validité de la décision de créer la ZAC Bausset Florides située à Marignane.

ANNONCES LEGALES

COMMUNAUTE DE COMMUNES
MARSEILLE PROVENCE METROPOLE
COMMUNE DE MARIGNANE

ZONE D'AMENAGEMENT CONCERTÉ BAUSSET-FLORIDES

Lors de la séance du 27 mars 1999, le Conseil de Communauté, par délibération N. 99/039/AE a approuvé le dossier de réalisation de la ZAC BAUSSET-FLORIDES située à Marignane, comprenant le plan d'aménagement de zone.

C184176

La Provence

01 09 98

C649424

REPUBLIQUE FRANÇAISE
COMMUNAUTE DE COMMUNES MARSEILLE PROVENCE METROPOLE
VILLE DE MARIGNANE
ZONE D'AMENAGEMENT CONCERTÉ DE BAUSSET FLORIDES

RAPPEL D'AVIS D'ENQUETE PUBLIQUE

Il est rappelé qu'en exécution de l'arrêté N. 98/3 du 23.06.98, il est procédé à une enquête publique en vue de l'élaboration du Plan d'Aménagement de zone de la zone d'aménagement concerté Bausset Florides à Marignane, valent enquête préalable à la déclaration d'utilité publique des opérations, acquisitions ou expropriations prévues au plan d'aménagement au profit de la Communauté de Communes Marseille Provence Métropole ou de son concessionnaire, pendant 52 jours consécutifs du 15 juillet 1998 au 4 septembre 1998 inclus.

Au cours de cette période, le public pourra consigner ses observations sur le registre d'enquête qui sera déposé à l'adresse suivante:

Mairie de Marignane, Service Urbanisme - Cadastre (2ème étage), cours Mirabeau, du lundi au vendredi, de 10 h. 00 à 12 h. 00 et de 14 h. 00 à 17 h. 00, ou les adresser par écrit à: Monsieur Maurice PUIER - Assureur, Commissaire-Enquêteur, PAZ de la ZAC BAUSSET FLORIDES, Mairie de Marignane, Service de l'Urbanisme, Cours Mirabeau, 13721 MARIGNANE.

En outre, le Commissaire-Enquêteur recevra personnellement à la Mairie de Marignane, Service de l'Urbanisme, cadastre (2ème étage), cours Mirabeau, 13721 Marignane, aux dates et heures suivantes:

- Mercredi 15 juillet 1998, de 10 h. 00 à 12 h. 00.
- Mercredi 22 juillet 1998, de 10 h. 00 à 12 h. 00.
- Mercredi 29 juillet 1998, de 14 h. 00 à 17 h. 00.
- Mardi 1er septembre 1998, de 10 h. 00 à 12 h. 00.
- Vendredi 4 septembre 1998, de 14 h. 00 à 17 h. 00.

Les particuliers qui souhaiteraient lui faire part de vive voix de leurs observations.

A l'issue de l'enquête, le rapport et les conclusions du Commissaire-Enquêteur seront tenus à la disposition du public à la Mairie de Marignane, service Urbanisme - Cadastre (2ème étage), cours Mirabeau - 13721 Marignane.

DE PAS DES LANCIERS 21 MARTIGUES "LE MARTÉ GAU" 1904 - PAR LES B.D.R.

VOIE UNIQUE

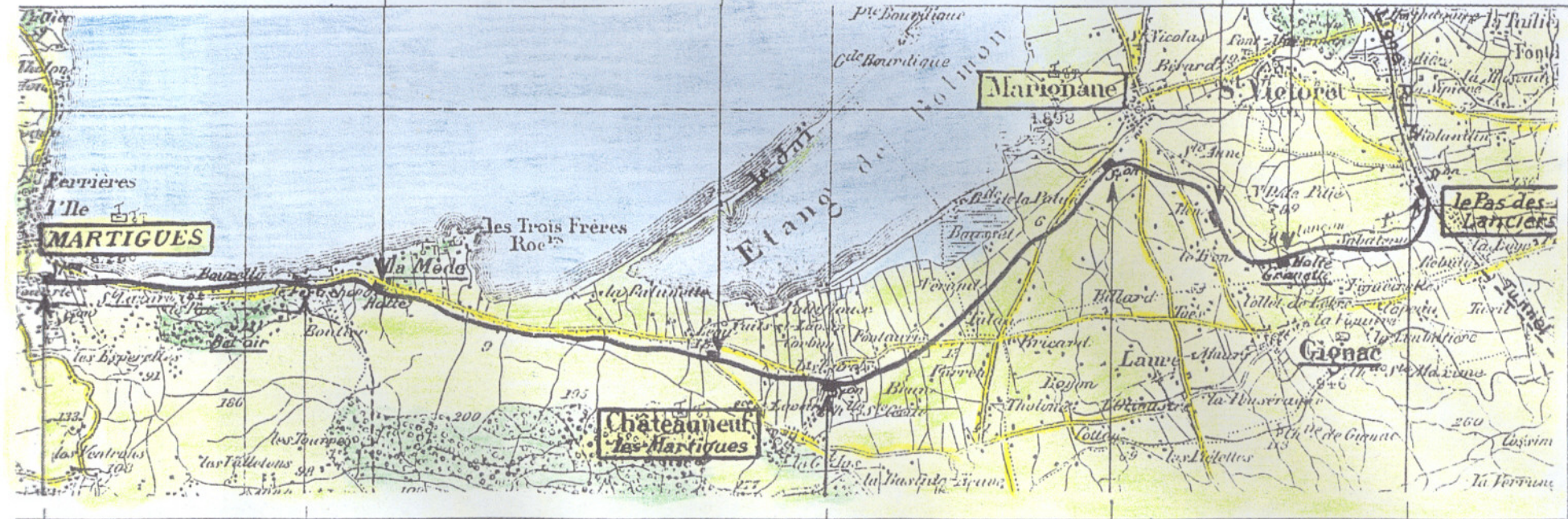
Halte de La Mède

Halte du Vallon

Halte de Laure

Halte des Granettes

-te de 1904



e de Martigues .B.D.R

Halte de Bel-Air

Gare de Château-neuf

Gare de Marignane

Gare de Pas des Lanciers

8 VALLON du MARINIER

13016 MARSEILLE

04 91 46 68 63

32 82

Ministère de l'environnement

Assemblée Nationale

75000 PARIS.

Après avoir pris connaissance de la Proposition faite au sujet du Tunnel Maritime du Rhône. Je suis étonné que l'on envisage de dépenser tant d'argent pour seulement faire passer de l'eau de la mer vers l'étang. (8 000 000 € + 1 000 000 € pour la présalinité, avec une facture de 300 000 € pour l'entretien) c'est considérable. Il existe une différence de niveau entre la mer et l'étang provoquant une courantologie naturelle de 4 m/s. C'est suffisant pour nettoyer l'étang. J'avais proposé en date du 12.03.87 de récupérer le Tunnel Maritime pour faire circuler l'eau de mer par une conduite souterraine et ensuite en comblant le reste de faire passer sur TER. (Voir dossier ci-joint). Rappelons pas que les hommes d'affaires ne déturnent de plus en plus de l'aéroport de Marseille Provence, l'été 10% de la clientèle. Aucune ligne de transport commerciale entre l'aéroport de Marseille Provence et Marseille Centre. La SNCM avait proposé de construire un deuxième Tunnel de la mer à terre. Mais cela aurait fait un Tunnel de plus à entretenir. Car qu'il s'appelle de nom il faudrait toujours l'entretenir. Dans les conditions il vaut mieux récupérer un ouvrage existant dont le coût est déjà suractif. Sur le dossier du Conseil Général des ports et chaussées noté pour Monsieur le Ministre du Logement, de l'équipement, des transports et du Tourisme en date du 28 novembre 1983, Tunnel du Rhône affaire 93 233. Concernant cet ouvrage: "Appartenant à l'état"; Il y a une étude parégraphique entre la mer et l'étang. Une méthode dite: "STAKE-DRIFT" utilisée pour le Tunnel autoroutier de Hout Brecher Bridaa dans les Moraines de SEATTLE mis en service en 1989 pourrait être envisagée pour le Tunnel du Rhône. De plus le Canal étant abandonné, les fonds droits comblés par le Bollat férovière, voilà de sérieuses économies. Le Comblement du Canal le long de l'étang de Bonne Côte Maritime supprimerait les mauvaises odeurs et permettrait au TER d'arriver dans le centre ville de Martigues. De l'autre côté, le Souterrain arriverait à l'aéroport de Marseille Provence et de là par Roanac ou Aix en Provence en se servant des voies existantes.

Il appartient à messieurs les ingénieurs de finaliser le projet et avec politiques de le rendre faisable. A l'étape la pente au départ des friches 34 m est acceptable. Avec une rampe de 3% environ. Je ne dispose pas de cote assez précises pour un calcul plus fin.

Pour de plus amples informations voir:

Conseil général des ponts et chaussées affaires 93.233 PARIS la
Défense 28. 11. 1995.

Journal du Roue et Canal de Marseille au Rhône. 40th Anniversaire
de l'inauguration 1927 - 1967. Revue des out et m'atiers
Fevrier 1968 -

Visite du Tunnel du Roue du 13 Feillet 1993. classier de Presse
Conseil général 13 (Très documenté) -

Marseille n'a rien à gagner dans cette histoire. Les Communes
Riveraines de l'Etang de Berre n'en pas à ma connaissance
partagé la manne pétrolière, et on voudrait aujourd'hui
nous faire participer avec investissements sans contrepartie.
La contrepartie pour nous et la Région c'est le TER.

vous Remerciant par avance de votre attention,
Veuillez agréer madame, monsieur, mes respectueuses
salutations.

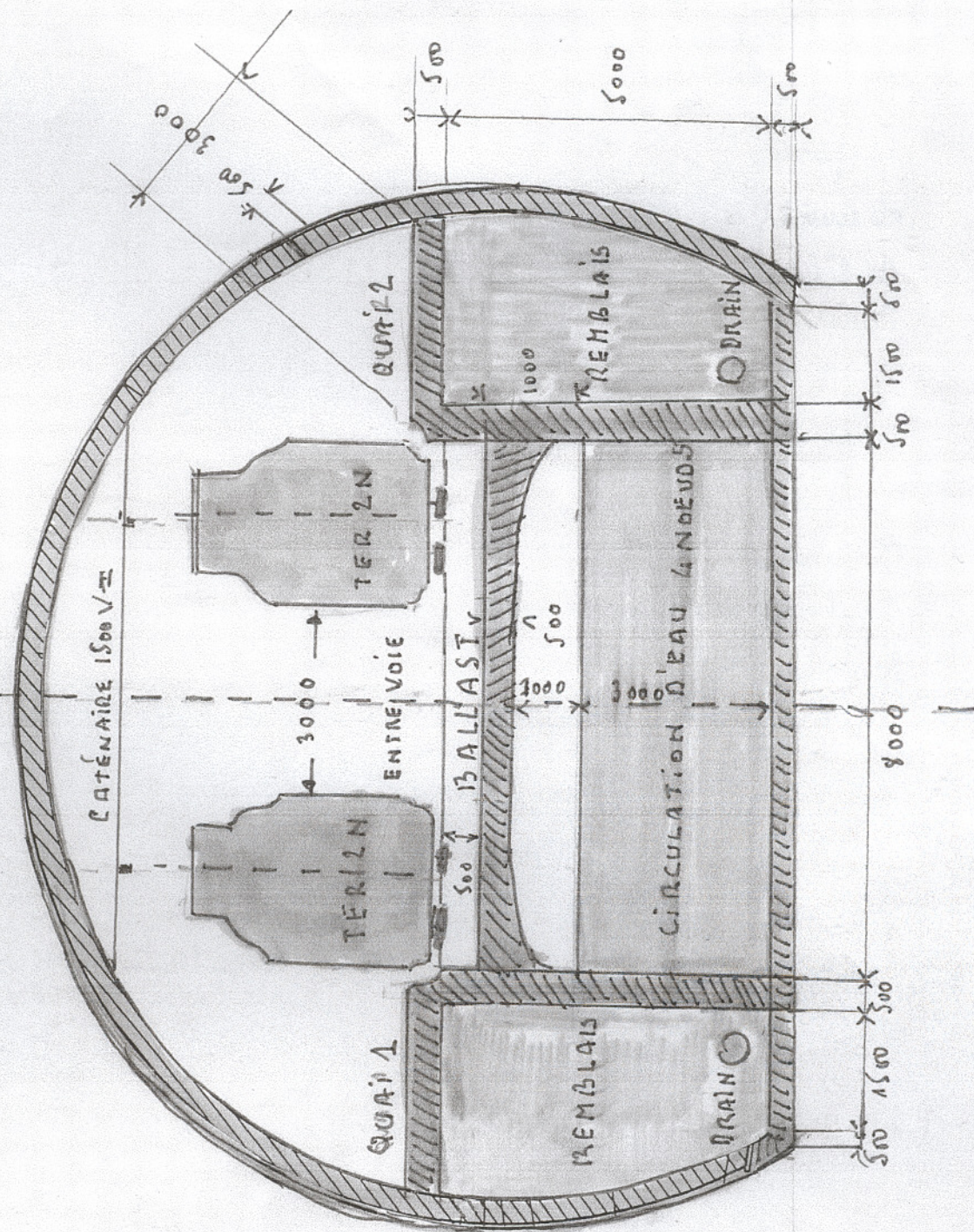
Marseille le 24 Février 2003

Coffey.

P.S. Divers Lamiens + Cartes févriciennes.

UTILISATION DU TUNNEL DU ROVE

1/100



*Ministère de l'Ecologie
et du Développement Durable*

Paris, le 28 MARS 2003

La Chef du Bureau du Cabinet

Monsieur,

Madame Roselyne BACHELOT-NARQUIN, Ministre de l'Ecologie et du Développement Durable, a bien reçu votre courrier du 24 février 2003 par lequel vous avez appelé son attention sur l'intérêt que présente la réouverture du Tunnel du Rove. Elle a pris bonne note de vos travaux sur ce sujet.

Je vous informe qu'elle a fait transmettre votre dossier à Monsieur Jean-Paul DELEVOYE, Ministre de la Fonction Publique, de la Réforme de l'Etat et de l'Aménagement du Territoire, ses services étant mieux à même d'apprécier le sens de votre démarche.

Je vous prie de croire, Monsieur, à l'assurance de ma considération distinguée.



Nathalie LECOMTE

Monsieur Jean-Claude LAFFAGE
8 Vallon du Marinier
13016 MARSEILLE



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DE LA FONCTION PUBLIQUE, DE LA RÉFORME DE L'ÉTAT
ET DE L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE

LE MINISTRE

Paris, le 11 AVR. 2003

N/Réf : CAB/CI/LCA/9455

Monsieur,

Les services du ministère de l'écologie et du développement durable m'ont fait parvenir votre correspondance relative à la réouverture du Tunnel du Rove.

Attentif à vos préoccupations, j'ai transmis votre courrier à mon collègue, le ministre de l'équipement, des transports, du logement, du tourisme et de la mer, et à la Délégation à l'aménagement du territoire et à l'action régionale plus particulièrement compétents en la matière, afin qu'il soit procédé à l'examen de celui-ci.

Je vous prie d'agréer, Monsieur, mes respectueuses salutations.

Jean-Paul DELEVOYE

Monsieur Jean-Claude LAFFAGE
8, Vallon du Marinier
13016 MARSEILLE



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

ministère
de l'Équipement
des Transports
du Logement
du Tourisme
et de la Mer



cabinet
du ministre

14 MAI 2003

Paris, le
référence : CCY/A/03010438/MB

Monsieur,

Madame la ministre de l'écologie et du développement durable a transmis à M. Gilles de ROBIEN, ministre de l'équipement, des transports, du logement, du tourisme et de la mer, votre correspondance, par laquelle vous attirez l'attention sur l'intérêt que présenterait la réouverture du tunnel du Rove (Bouches-du-Rhône).

Votre courrier a retenu l'attention du ministre qui a demandé au directeur des transports terrestres de le faire étudier attentivement et de vous informer directement de la suite qui pourra lui être apportée.

Je vous prie d'agréer, Monsieur, l'expression de ma considération distinguée.

Le Chef de Cabinet

Jean-Pierre BUGEAU

Hôtel de Roquelaure
246, boulevard
Saint-Germain
75007 Paris
adresse postale :
92055 La Défense cedex
téléphone :
01 40 81 21 22
mél : cabinet-equipement
@equipement.gouv.fr

Monsieur Jean-Claude LAFFAGE
8 Vallon du Marinier
13016 MARSEILLE

La Défense, le

127 MAI 2003

ministère
de l'Équipement
des Transports,
du Logement,
du Tourisme
et de la Mer



direction
des Transports
terrestres
sous-direction
des Transports
par voies navigables

VN1

Monsieur,

Par votre lettre du 28 mars 2003, vous avez appelé l'attention de Mme la ministre de l'écologie et du développement durable sur les possibilités que le tunnel fluvial désaffecté du Rove offrirait pour le passage d'une ligne de transport collectif du type train ou tramway reliant Marseille à la rive Est à la zone urbanisée de l'Est de l'étang de Berre.

M. le ministre de l'équipement, des transports, du logement, du tourisme et de la mer, à qui votre courrier a été transmis, m'a chargé de vous répondre.

Depuis que deux éboulements, survenus en juillet et décembre 1963, ont contraint à le fermer à la navigation, le tunnel fluvial du Rove a fait l'objet d'investigations approfondies, complétées par une surveillance permanente. Ces actions ont montré que, souffrant d'importants défauts de conception et de réalisation, l'ouvrage ne présentait pas en matière de stabilité générale des garanties suffisantes pour qu'une circulation publique y soit admise. Les travaux de confortement qui y ont été réalisés depuis lors n'ont eu pour objet d'empêcher que de nouveaux éboulements ne viennent déconsolider les terrains sus-jacents, peu épais et relativement instables, avec le risque d'apparition de désordres en surface, dans une zone urbanisée.

La transformation de ce tunnel en tunnel ferroviaire ou pour tramway nécessiterait la mise en œuvre préalable d'un programme complet de rénovation et consolidation, dont le coût serait du même ordre de grandeur que celui d'un ouvrage neuf.

C'est pourquoi, il paraît préférable de se limiter dans la recherche de nouveaux emplois pour le tunnel du Rove, à des utilisations non susceptibles de créer des problèmes de sécurité publique. Le rétablissement, actuellement étudié, d'une circulation d'eau destinée à resaliner l'étang de Berre me paraît répondre de façon satisfaisante à la double obligation d'intérêt public et de sécurité que doit présenter tout projet concernant cet ouvrage.

Je vous prie de croire, Monsieur, en l'assurance de mes sentiments les meilleurs.

Le Directeur des Transports Terrestres


Patrice RAULIN

Arche Sud
92055 La Défense cedex
téléphone :
01 40 81 13.40
mél. :
vn1.dtt@equipement.gouv.fr

Monsieur Jean-Claude LAFFAGE
8, vallon du Marinier
13016 MARSEILLE

Monsieur J.C. LAFFAGE
8, Vallon du Marinier
13016- MARSEILLE -
- - - - -

Monsieur,

J'ai pris connaissance de l'article sur le Tunnel du Rove
publié dans " LA PROVENCE " du 02/02/2004 " un passage vers la plaisance "

Je suis étonné qu'un syndicat comme la C.G.T veuille réutiliser le tunnel du Rove pour la plaisance. Le coût de la réouverture d'après un rapport du ministère de l'aménagement du territoire, de l'équipement et des transports en 1995, était de 600 millions de Francs.

En tant que contribuable , on ne peut qu'être contre une dépense de 600 millions de francs (à l'époque) pour faire promener les barques de quelques privilégiés.

En revanche, on peut prévoir deux voies avec une circulation ferroviaire en direction de l'Etang de Berre; non seulement une jonction serait réalisée entre l'aéroport de Marseille Provence, Marseille la Joliette, et euroméditerranée par l'Estaque, mais à la sortie-Nord une jonction pourrait être faite pour desservir la future zone industrielle du Beausset floride, Chateauneuf & Martigues par le comblement du canal et des eaux putrides.

En passant sous le pont de l'autoroute de Martigues la ligne S.N.C.F existe déjà pour faire la jonction sur le réseau national.

L'argent des contribuables doit servir pour la majorité des déplacements d'affaires, le travail, le tourisme et non pour le plaisir de quelques individus. C'est aussi une lutte contre la pollution.

LES PHASES DE TRAVAUX

- 1°) La priorité doit être donnée au passage de l'eau de mer vers l'Etang de Berre
 - a) pose de batardeaux des deux côtés
 - b) pompage
 - c) nettoyage de la cuve du canal
 - d) pose des éléments préfabriqués pour le passage de l'eau comme pour le Vieux Port
 - e) comblement en fin de la première partie
- 2°) La remise en état de la voûte peut être faite :
 - a) méthode dite " stacked drift " utilisée pour réaliser le tunnel autoroutier dans les moraines de Seattle mis en service en 1989 Elle consiste en la réalisation directe du revêtement en creusant, alternativement sur le pourtour des galeries, des petites sections remplies ensuite de béton aux fins d'être jointives.

...../.....

- b) entre les anneaux 887 & 915, peut être installée la future gare de GIGNAC - la -NERTHE , ce qui règle le problème de cette partie du tunnel particulièrement instable.
- c) pose du ballast et des voies.
- d) électrification caténaire 1500 V continu comme sur cette partie du réseau et fin de la deuxième partie.

3°) LIGNE 1 - construction de la jonction E staque/ Tunnel

- a) l'aiguille existe déjà à l'embranchement Kuhlmann(photo page 3 de la brochure jointe- voir plan et photos pages 5, 7, 9, 12) pour la descente et la prise de voie par le côté tunnel . Comme le précise Mr DUBOIS, l'embranchement Kuhlmann est à 32 Mètres, la base de l'usine à 25 mètres et l'entrée à 2 mètres au-dessus du niveau de l'eau. De ce fait, comme l'a suggéré Monsieur DUBOIS, il n'y aura pas de viaduc.
 - b) le gros ouvrage étant terminé reste l'électrification à partir de l'Estaque et jonction avec les voies du tunnel (1500V continu) la sous station étant à l'Estaque.
- 4°)-Construction de la gare des Hauts de l'Estaque (Point Arrêt non géré)
-Construction de la gare de Corbières dans le tunnel
-Construction de la gare du Rove(près du logis neuf déjà percé)
-Construction de la gare de Gignac la Nerthe et percement du tunnel jusqu'à St VICTORET.
- Construction de la gare de St VICTORET et percement du tunnel jusqu'à Marignane aéroport, construction de la gare souterraine jonction avec la ligne S.N.C.F. de ROGNAC.

La ligne N° 1 est terminée reste: la pose des voies, l'électrification en 1500V continu comme sur cette partie du réseau.

5°) LIGNE 2

- a) complément du canal jusqu'à MARTIGUES
- b) zone industrielle du Beausset Florides installation d'un point d'arrêt non géré
- c) installation d'un point d'arrêt non géré à la MEDE
- d) MARTIGUES centre : construction d'une gare avec vente de billets etc...
- e) la voie continue le long du canal de Caronte et se greffe sur la voie des raffineries qui rejoint la ligne P.L.M la vieille gare de MARTIGUES et réseau national.

Celle-là est plus facile à faire et désenclave la ville de MARTIGUES vraiment mal lotie en ligne ferroviaire. La correspondance pourrait être assurée avec les trains de la Côte Bleue.

C'est une idée. Je laisse le soin à ces Messieurs les problèmes de faisabilité. A Paris il y a : Orly rail, Roissy rail, sans compter météor. Il serait temps que Marseille, deuxième ville de France soit dotée d'un matériel compétitif.

En espérant vous avoir été utile, je vous prie d'agréer, Monsieur, l'expression de mon profond respect.

MARSEILLE LE 20.02.2004

Laffargue.

R E U N I O N S

- 23/01/95 Mrs DALLAPORTA, REVERCHON, FERAUD & Mme PRECILLA de ROO
DATAR MEDITERRANEE, ligne ferroviaire avec bouclage.
- 23/01/95 Monsieur Alain RAMADE, Bureau d'études GUERIM - Compte rendu
étude hydraulique.
- 23/01/95 Mrs DUBOIS, DALLAPORTA, REVERCHON, FERAUD, projet Mr REGE.
Circulation d'eau seulement.
- 27/01/95 Mrs DUBOIS, FERAUD, C G I3, Mrs REBOUT & J. CLAUCE MERCADIER,
MARSEILLE MARIGNANE Aéroport, liaison ferroviaire prioritaire.
- 03/02/95 Mrs DALLAPORTA, REVERCHON, FERAUD, Conseil Régional P.A.C.A.
Liaison ferroviaire mais souci pour le financement.
- 10/02/95 Mrs DALLAPORTA, REVERCHON, FERAUD, VILLA DE MARSEILLE, Mr RIMATEI.
Mr REVERCHON d'accord pour la liaison ferroviaire Marseille
Marignane aéroport avec le Conseil Général I3.
- 17/02/95 Associations et socio professionnelles avec Mr Le Préfet MEGE.
Pose de canalisations pour l'eau de mer vers l'Etang de BERRE
remblaiement puis liaison ferroviaire vers Marignane et Martigues
mais l'ouvrage appartenant à l'Etat, financement à 100% par l'Etat.
- 23/02/95 Mrs DUBOIS, FERAUD & Mairie de St VICTORET, circulation d'eau
seulement.
- 23/02/95 Mrs DUBOIS, FERAUD & Mairie de MARTIGUES, liaison ferroviaire
vers Marignane & Martigues
- 23/02/95 Mrs DUBOIS, FERAUD & Mr le Sous-Préfet D'ISTRES, par bateau
seulement.
- 23/02/95 Mrs DUBOIS, FERAUD & la Mairie de BERRE, liaison ferroviaire pour
Marignane aéroport mais pose des canalisations d'abord.
- 24/02/95 Mrs DALLAPORTA, DUBOIS, FERAUD & Mairie de CHATEAUNEUF les MARTIGUES
liaison ferroviaire mais reprise de l'ouvrage du tunnel du Rove
par le Conseil Général I3.

TOTAL : 12 REUNIONS

- 8 pour la liaison ferroviaire Marignane aéroport, Martigues
le tout avec bouclage
- 1 pour la liaison maritime
- 2 pour la circulation exclusivement de l'eau
- 1 pour le compte-rendu des études hydrauliques

La liaison ferroviaire l'emporte haut la main mais l'Etat en
tiendra-t-il compte ?

Ce qui donnerait :

LIGNE 1 : les hauts de l'Estaque, Corbières Plage, gare du Rove, gare de Marignane & St Victoret, Marignane aéroport et bouclage sur Aix.

LIGNE 2 : Les hauts de l'Estaque, Corbières plage, gare du Rove, gare du Beausset Floride (future zone industrielle) gare de Martigues centre, et bouclage comme indiqué sur le plan pour rejoindre le réseau national.

Ministère de l'équipement des transports et du logement.
Sous direction des transports ferroviaires

Mr: LAMY

Arches sud PARIS LA DEFENSE La grande arche
92055 LA DEFENSE CEDEX 02

Mr. le président du conseil Régional
27 place jules Gusde
13481 MARSEILLE CEDEX 02

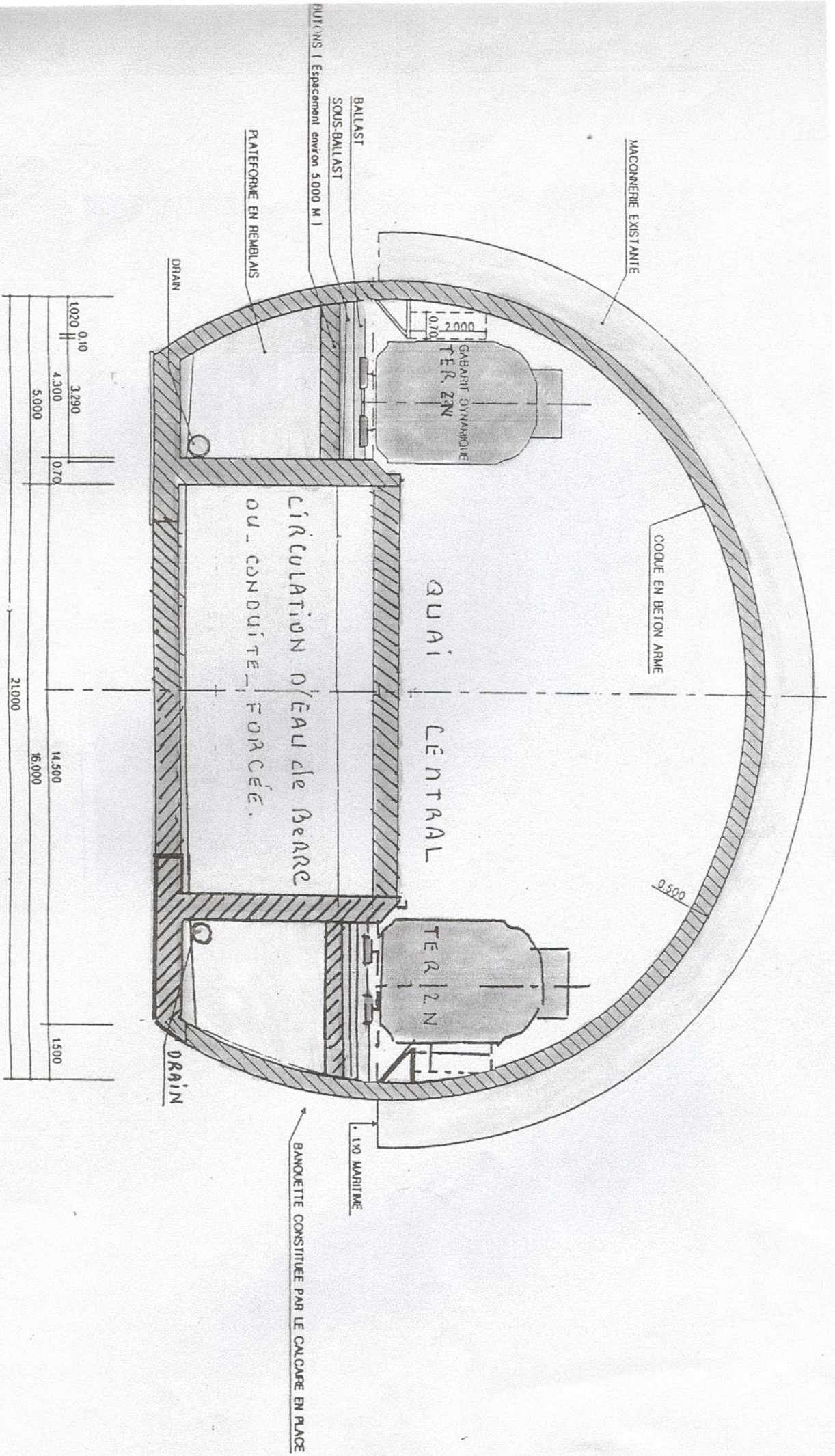
Conseil général des bouches du rhône
Mr : Lucien Weygand Président
Hotel du département
52 avenue de saint Just
MARSEILLE CEDEX 20

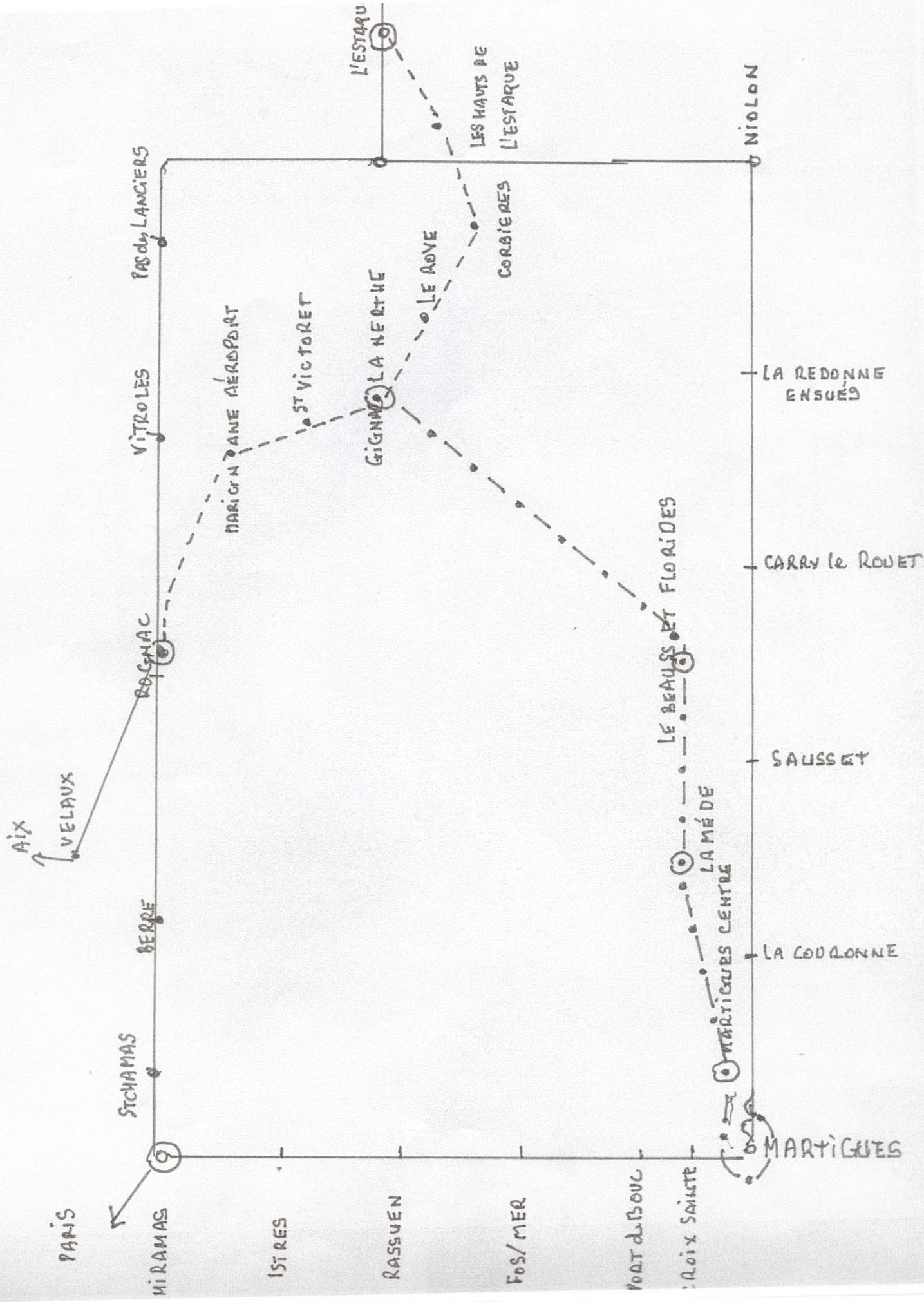
Mr Jean Claude GAUDIN
Sénateur Maire de MARSEILLE
Hotel de Ville
13233 MARSEILLE CEDEX 01

Mme Le FUR Dominique
178 ch de la Nerthe
13016 MARSEILLE

Conseil Général des ponts et chaussée
Secrétariat général
tour Pascal B
92055 PARIS LA DEFENCE CEDEX 04

Expédié le 23 02 2004





Monsieur le WPréfet,

Sur le journal " La Provence " du 02/12/2003, concernant l'Etang de Berre: s'il est normal de rendre à l'Etang de Berre la faune, la flore à cette mer de Martigues, comme l'appelaient les anciens, Monsieur le Maire de Berre peut être fier, il a atteint son but, mais à quel prix ?

En février 1987 j'avais mentionné la possibilité de faire passer sand la partie inférieure l'eau de mer nécessaire pour réalimenter l'étang, aider à sa dépollution et en remblayant le reste de faire une plate-forme pour faire passer deux voies S.N.C.F., une vers Marignaneaéroport et l'autre vers Martigues centre ' à lire ' : vi-site du tunnel du Rove du 13 Juillet 1993, dossier de presse du Conseil Général 13.

Le tunnel du Rove :

- Conseil Général des ponts et chaussées maritimes, rapport à Monsieur le Ministre des Transports (dossier 92.233 du 28/11/95)
- Projet de réouverture du tunnel du Rove, suggestion de Monsieur Laffage J.C. du 30/10/99 plaquette couleur suite aux courriers du mois de Février 1987;

Le coût de l'infrastructure est de 1440 MF, tunnel du Rove et l'ensemble des voies, boucle comprise. La hauteur n'est pas de 55 mètres au niveau de la bascule KUHLMANN mais de 32 mètres courbes de niveau à l'appui ce qui change les données pour atteindre le tunnel du Rove côté Estaque. Par contre la pose de quelques tuyaux et de clapets coûterait aux contribuables en 500m et 1 mm d'euros à multiplier par 6, 55957 pour avoir l'quivalent en francs. Tout cela pour faire passer de l'eau de mer c'est cher, très cher !!!

Il y a la possibilité de poser la canalisation forcée pour faire couler de l'eau de mer vers l'étang de Berre car c'est une priorité et ainsi régler le problème de cet étang. Ensuite par petites étapes faire passer les voies (voir courrier du 20/02/2004)

En somme on aurait pu préserver l'avenir. C'est dommage car Marseille restera une ville provinciale, elle ne sera pas désenclavée, croyez bien que je le regrette. Après la coupe de l'Amérique cela commence à être inquiétant. Je regrette seulement d'avoir transmis une idée et de ne pas avoir pu faire un projet chiffré.

Même avec un droit de passage, faire passer la plaisance dans ce tunnel est un non-sens les travaux sont plus chers et nous serions remboursés quand ? Dans mille ans §!!!!

.../...

De plus ce n'est pas utile à la nation, croyez-moi la Côte Bleue est plus belle. Si cela se fait pourquoi ne pas faire participer la S.N.C.F. avec un droit de passage pour les trains jusqu'à épuisement du coût des travaux comme pour le tunnel sous la Manche (voir courrier des 24/02/ 2003 & 20/02/2004.

Dans l'attente , veuillez agréer, Monsieur le Préfet, mes respectueuses salutations.

P.J. 2 CARTES FERROVIAIRES

MARSEILLE LE 16 NOVEMBRE 2004

Laffargue