

Mme Geneviève OSTER
Chemin des Rigaus
34 impasse des cardinals
F 83136 ROCBARON

Objet :

**NON A LA LIGNE A GRANDE VITESSE
Respect de l'environnement et
des propriétés privées**

**Monsieur MARZOLF
Président de la Commission du
Débat Public
7 rue Picot
83000 TOULON**

Rocbaron, le 24 mai 2005

Monsieur le Président

Je m'adresse à vous pour participer au débat public concernant la LG.V. PACA.

Après étude des documents fournis par RFF, je m'élève contre la création de cette ligne pour les raisons suivantes :

Environnementales et écologiques

Il suffit d'observer les dégâts commis par le passage du TGV dans les autres régions (nuisances sonores énormes, visuelles, impact irréversible sur les massifs forestiers, plaines agricoles et eaux souterraines). De plus, l'apport massif de population saisonnière augmentera de façon considérable les pollutions (eaux usées, déchets) que nous n'arrivons déjà plus à maîtriser. Les gens descendant du TGV prendront leur voiture, d'où accroissement des embouteillages et de la pollution automobile.

Economiques

Les retombées annoncées seraient à l'avantage des promoteurs immobiliers et des touristes en pesant sur les populations locales par le biais de la spéculation foncière et de l'effondrement du secteur d'activités agricoles.

En revanche, certains propriétaires situés sur le tracé ou à proximité se trouveraient ruinés soit par la sous-évaluation des expropriations qui est un véritable scandale étant donné qu'elles ne sont pas basées du tout sur le prix du marché, soit par les nuisances sonores insupportables à des kilomètres à la ronde. De plus aucune retombée économique sérieuse n'a vraiment été constatée là où le TGV s'est inscrit. Seuls se développeront les emplois précaires (smic et temporaires) dans le tourisme et le bâtiment.

Le Var était jusque là un département vert magnifiquement préservé et contrastant favorablement avec ses voisins. Il est le poumon des Bouches du Rhône et des Alpes Maritimes. Beaucoup de marseillais aiment à y situer leurs loisirs de week-end ou même une résidence secondaire. De plus en plus de niçois ou autres personnes des alpes maritimes le choisissent aussi chassés par la spéculation foncière, la pollution ou le bruit. D'autres retraités « middle class » viennent de la France entière pour réaliser leur rêve de « petite maison dans la prairie au soleil » dans ce département attrayant. Allez-vous les tromper tous ? N'allez-vous pas lutter contre la mégalomanie de certains politiciens et maires ? Obligez-vous nombre d'habitants à refaire leurs valises pour les diriger vers les régions de France restantes des plus sinistres ? Seront-ils les sacrifiés de la « modernisation » comme s'apprêtent à l'être la classe ouvrière sur l'autel de l'Europe ?

La France est un tout petit pays qui une fois quadrillé par trop de lignes grande vitesse perdra les un après les autres ses riants paysages et sa douceur de vivre. Elle ne sera que traversée du nord au sud et d'est en ouest par des hordes de touristes mondiaux voulant boucler un tour d'Europe en dix jours comme le font déjà certains américains ou japonais. **Le bon beurre des bandes côtières est déjà très conséquent, allez-vous les aider à augmenter leurs profits en sacrifiant le cadre de vie du moyen et haut Var ?**

Le Maire de Toulon a entrepris de réhabiliter sa ville qui en avait grand besoin. Il est en train de lui redonner figure acceptable en un temps record. C'est une initiative à saluer car la vieille ville est magnifique et mérite d'être mise en valeur. De là à imaginer tous projets annexes qui sacrifieraient le cœur du département au profit de sa ville, il y aurait semble-t-il une limite à ne pas franchir et qui mériterait honnêtes réflexions. Un juste rééquilibrage des ethnies présentes empêcherait cette ville de ressembler à un ghetto ; de fait elle attirerait les touristes si manquants, beaucoup mieux que des tgv qui déverseraient des hordes de visiteurs vites chassés par la peur de la délinquance.

Je réclame donc :

Un réaménagement complet de toutes les voies ferrées de PACA

Une desserte intelligente et efficace des villes et villages par autocars en nombre suffisant

Le transport des marchandises, le fer-routage voire le mer-routage

L'abandon total et définitif de tout projet de ligne à grande vitesse coupant la région en deux, au détriment des populations locales.

Ce sont là des décisions primordiales et essentielles **pour le développement harmonieux de notre région** et qui répondent à nos besoins à court et long terme tant pour **la protection de l'environnement** que pour le développement économique.

Veillez agréer, Monsieur le Président, l'expression de mes salutations distinguées.

G. OSTER