

Débat public sur la L.G.V. PACA

Contribution de la Commune de SIGNES

ooooo

En préambule, la commune de SIGNES remercie et félicite la Commission Nationale du Débat Public pour les bonnes conditions d'organisation du débat relatif au projet de L.G.V. PACA.

Dans le cadre de ce débat, le Conseil Municipal de SIGNES a tenu lors de sa séance du 28 avril 2005 à affirmer sa position par rapport aux tracés proposés par Réseau Ferré de France.

Par un vote unanime, le Conseil Municipal s'est prononcé contre le passage de la Ligne à Grande Vitesse sur le territoire communal tant en aérien qu'en souterrain et à désigner une commission pour élaborer la présente contribution au débat public.

* * *

PLUSIEURS RAISONS POUR ETRE CONTRE LA LGV.

PROBLEME DU FINANCEMENT :

Les institutions régionales doivent financer le TER et surtout pas un outil national et international incompatible, de l'aveu même des responsables de RFF : la LGV passant par Marseille puis Aubagne vers Toulon et Nice, est, à terme, incompatible avec la desserte TER à haute fréquence.

PROBLEME DE GAIN DE TEMPS :

La LGV est un moyen pour aller vite d'un point à un autre ; or, si la solution des « tracées sud » est retenue (trajet long et coûteux), Nice sera toujours à plus de 3H40 de Paris!

Les deux premiers tracés passant par Aix, Nord ou Sud, vers une gare à Toulon Nord, ne retiennent pas l'avis favorable des élus du Conseil Général du Var et de la Communauté d'Agglomération Toulon Provence Méditerranée, d'une part, et sont rejetés par les élus de la Communauté d'Agglomération du Pays d'Aix, de la Communauté Urbaine Marseille Provence Métropole et du Conseil Général des Bouches du Rhône. Unanimité contre ! Donc, pas de financement et par conséquent pas de projet.

Après avoir pris connaissance du tracé proposé par TPM et ceux proposés par RFF, nous pensons qu'une LGV Sud Marseille-Toulon ne représente aucun caractère de nécessité.

PROBLEMES ENVIRONNEMENTAUX :

Compte tenu du patrimoine naturel et environnemental particulièrement riche de notre commune, et malgré toutes les précautions que l'on pourra prendre et ce n'est pas sur qu'elles soient prises, le grand perdant de cette opération sera inévitablement le cadre de vie et la qualité de vie !

Et cela alors que :

- la législation des zones naturelles d'intérêts écologique faunistique et floristique (ZNIEF) doit obligatoirement être respectée dans l'élaboration du Plan Local d'Urbanisme ;
- la Région et les collectivités territoriales soutiennent le projet de création d'un Parc Naturel Régional pour le massif de la Sainte Baume ;
- une grande partie du territoire est en Natura 2000 ;
- le passage en souterrain ferait courir un risque important au réseau karstique et hydrologique ;
- la commune développe un important programme d'activités touristiques et sportives « vertes » (vol à voile, parcours nature équestres, vtt et pédestres, spéléologie, trail de Signes..),
- les entreprises du Parc d'Activités du plateau de Signes ont besoin d'un environnement protégé de toutes pollutions ;
- une Charte Intercommunale de protection de l'environnement, élément fédérateur de la Communauté de Communes Sud Sainte Baume a été signé avec l'Etat.

Enfin, que les élus municipaux que nous sommes se sont engagés durant notre mandat à protéger l'environnement et à préserver la qualité de vie !

PROBLEME D'URBANISATION :

La frange du littoral de l'ouest varois est quasiment saturée ; les prix du foncier et du logement y sont de plus en plus élevés. Il est donc inquiétant de penser à un accroissement de la population impliquant de fortes pressions sur le foncier et l'urbanisation à outrance des communes limitrophes à caractère rural, dont Signes, alors que nous nous efforçons en priorité de maîtriser cet accroissement dans l'élaboration de notre Plan Local d'Urbanisme.

POUR LE TER.

Compte tenu de la saturation du réseau routier des différentes agglomérations (Aix, Marseille, Toulon) et de leurs périphéries il est plus urgent de développer :

- une 3ème voie Toulon - Marseille et des liaisons métro, tramway, TER autour des centres d'activités de Marseille, d'Aix et de Toulon pour faciliter le déplacement entre les différentes zones d'emplois. A ce titre, nous nous félicitons de la Marianne d'Or décernée à M. Hubert FALCO pour les efforts réalisés en matière de transports dans l'aire toulonnaise, mais il reste encore beaucoup à faire !

Elus du Conseil municipal de Signes, nous sommes persuadés que nous faillirions à notre devoir si nous pensions uniquement à l'horizon 2020 sans nous préoccuper des besoins immédiats des habitants de notre commune, de notre zone géographique et de notre région.

Or, il existe une urgence absolue qui réside :

- en la réalisation de cette 3ème voie ferrée entre Toulon et Marseille afin d'organiser une desserte TER à haute fréquence pour faciliter l'accès aux gares TGV des résidents de TPM ;
- en l'aménagement de la ligne Marseille – Vintimille,
- en l'interconnexion des différents moyens de transports collectifs en créant des lignes nouvelles ou en réhabilitant d'anciennes lignes.

* * *

Enfin et pour conclure, dans le respect du financement équitable qui doit comprendre la participation significative de l'Etat et de l'Europe, et dans le respect de l'environnement de notre région, nous nous associons aux élus des communes des Alpes de Haute Provence et des Hautes Alpes qui ont proposé des contributions et motions au débat public en faveur du passage de la LGV en Val de Durance - Nord Var- Nice, tendant à organiser le désenclavement et le rééquilibrage de leurs territoires.

* * *

*