

LGV PACA
Avant-projet tronçon Aix-Esterel

DESCRIPTIF

Origine du projet au nord d'Aix TGV (zone plateau d'Arbois).

Saut de mouton à établir côté pair.

Extension côté impair (Est) de la gare Aix TGV + 2 voies à quai pour LGV PACA.

Raccord en direction du sillon (vallée de l'Arc, plateforme ligne Gardanne, Carnoules, A8), voies en courbe de rayon supérieur 5000. La traversée de la zone urbanisée de Gardanne en tranchée puis en souterrain sur 8 à 13 kms. La LGV emprunte le sillon principal naturel de faible relief franchissant 2 fois l'A8 près du Luc et de Vidauban. Le raccord (provisoire) à la ligne SNCF classique s'effectue entre Puget sur Argens et Fréjus (saut de mouton côté pair).

- Fin du ^{1^{er}} tronçon projeté à Fréjus

- A établir également :

- Raccordement sur ligne TGV Paris-Marseille en souterrain au sud de Gardanne

- Raccordements (2 sens) LGV PACA sur Toulon, dont ligne nouvelle jusqu'à CUERS

QUELQUES CHIFFRES approximatifs

Kilométrages
tronçon)

ligne classique actuelle

LGV (après réalisation)

AIX + ST RAPHAEL

170 Kms - 1h50 env.

120 Km - 0^h40 env

Gain de temps 1^h10^{mn} environ (mini)

AIX - TOULON

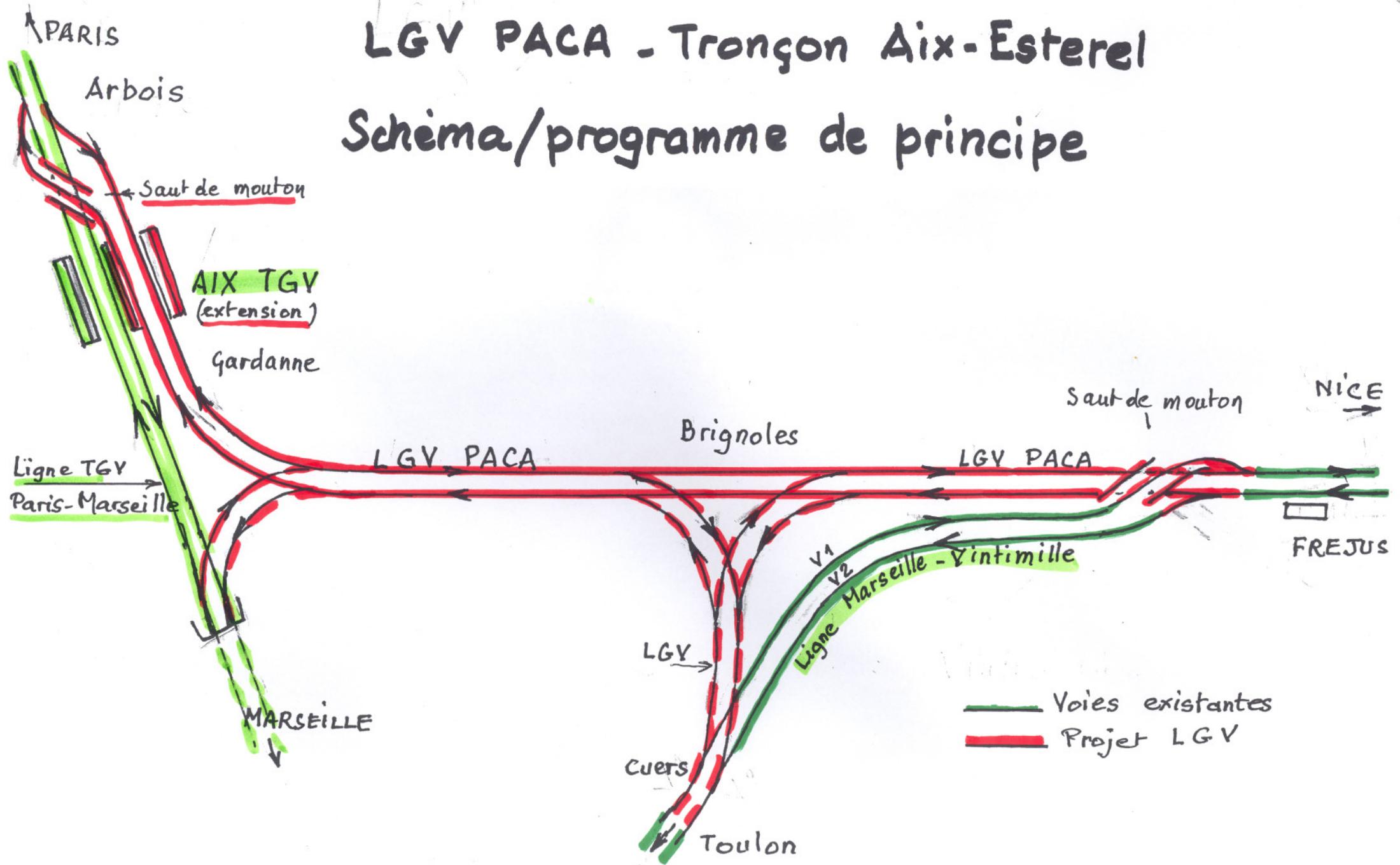
90 Km - 1^h10
par contournement Marseille

100 Km - 0^h30 env

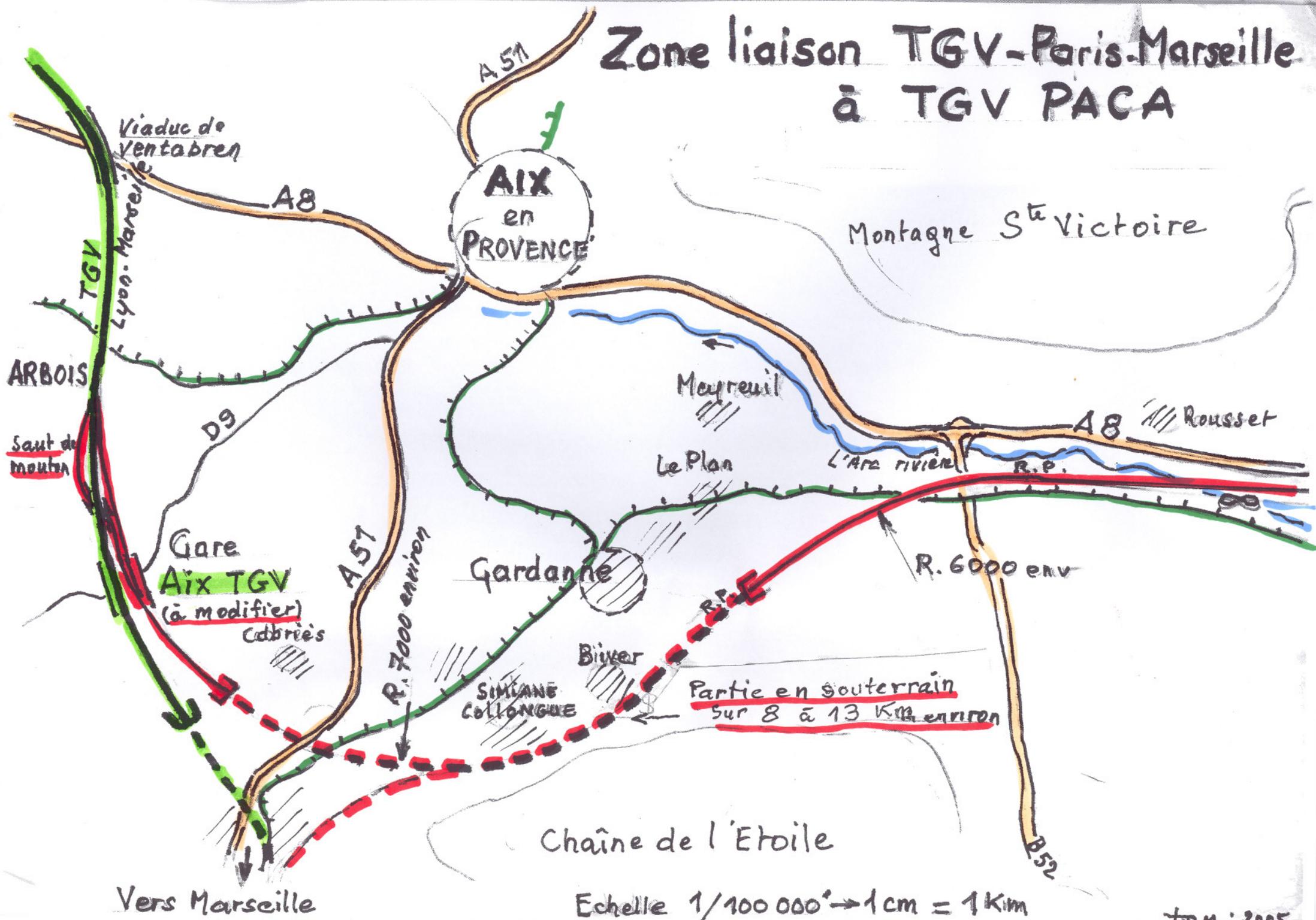
Gain de temps 0^h40 mn (mini)

LGV PACA - Tronçon Aix-Esterel

Schema/programme de principe

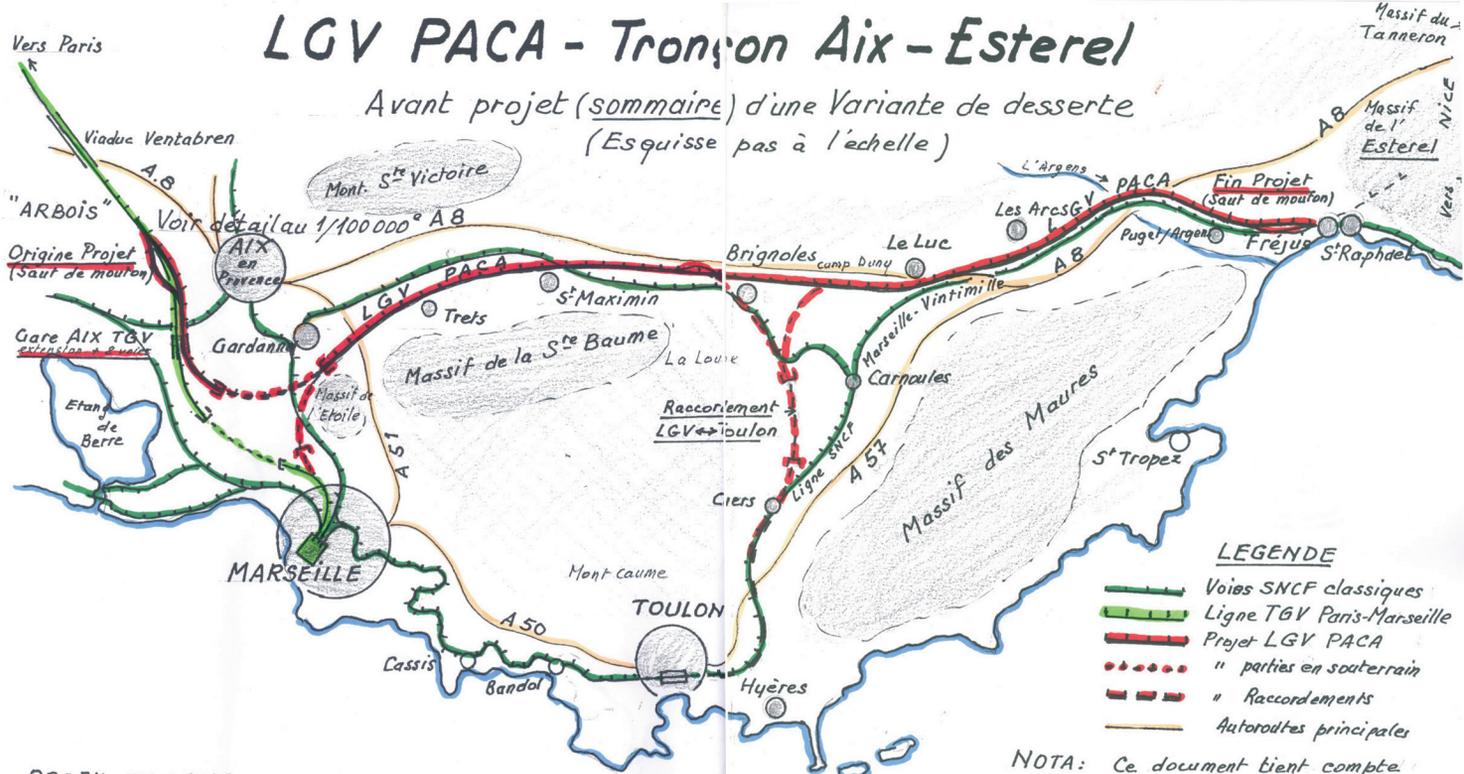


Zone liaison TGV-Paris-Marseille à TGV PACA

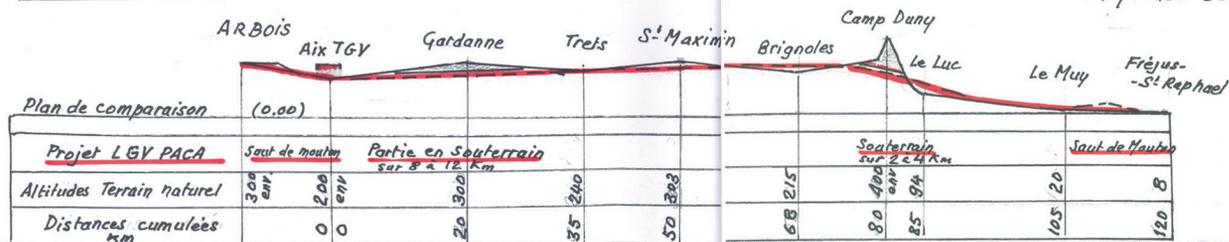


LGV PACA - Tronçon Aix - Esterel

Avant projet (sommaire) d'une Variante de desserte
(Esquisse pas à l'échelle)



PROFIL EN LONG



NOTA: Ce document tient compte uniquement de la TOPOGRAPHIE des Lieux