

Monsieur Jean-Charles VERCAMBRE
Chemin de Bramefan
B.P.19
83143 Le Val

COMMISSION PARTICULIERE
DU DEBAT PUBLIC LGV-PACA
13249-MARSEILLE CEDEX 01

Le 24 Mai 2005-

Messieurs,
Je vous remercie de pouvoir vous formuler mon opinion sur les projets
T.E.R., T.G.V., L.G.V.

1 - PROPOSITION D'AMELIORATION DE LA LIGNE T.E.R.(CENTRE VAR)

Actuellement, il lui est reproché d'être peu utilisé

Il en résulte que le réseau actuel nécessite un développement et
Des liaisons nécessaires. Des gares existent et les tracés aussi. J'écarte le
<Petit Train du Centre VAR>. Il est en circuit fermé et d'intérêt limité.
Cependant, en restaurant la gare de Brignoles (Capitale du Centre Var)
En réhabilitant la ligne et la gare de Draguignan (Sous-Préfecture du Var)

Actuellement, ces deux villes sont en plein essor et écartées
D'activités de circuits ferrés. Je vous propose un circuit :

T.E.R. (Centre Var)

1. AIX .
GARDANNE / MARSEILLE
TRETS
SAINT MAXIMIN
BRIGNOLES — DRAGUIGNAN
TOULON
2. MARSEILLE
AUBAGNE
TOULON / BRIGNOLES
CUERS — PIERREFEU
CARNOULES
LE LUC
LES ARCS
DRAGUIGNAN
LE MUY
St RAPHAEL — NICE



2 - PROPOSITION DE LA LIGNE : T. G. V. (PROVENCE - ALPES - COTE D'AZUR)

Le projet doit tenir compte de la surcharge actuelle des villes.

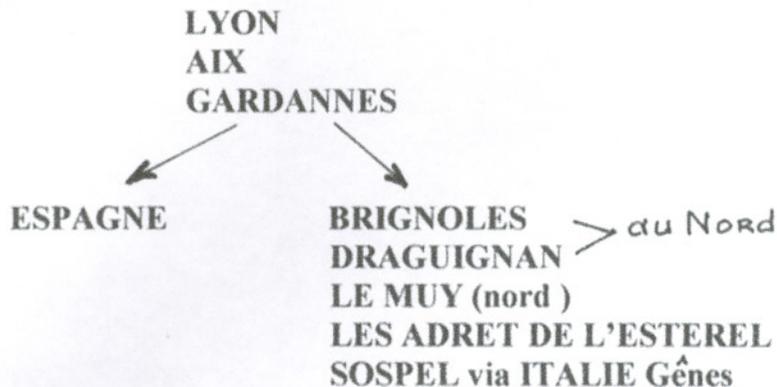
Un tracé ferré, sera situé à 50/60 Kms de la côte ,les flux se décongestionneront naturellement

Partant d' AIX (compris) on traverse :

- LES BOUCHES DU RHONE
- LE VAR
- LES ALPES MARITIMES → Frontière Italienne

Dans le tracé T.E. R. Précédent on remarque qu'il suit les distributions côtières Et alimente le circuit T. G. V. En zone(P. A. C.A.)

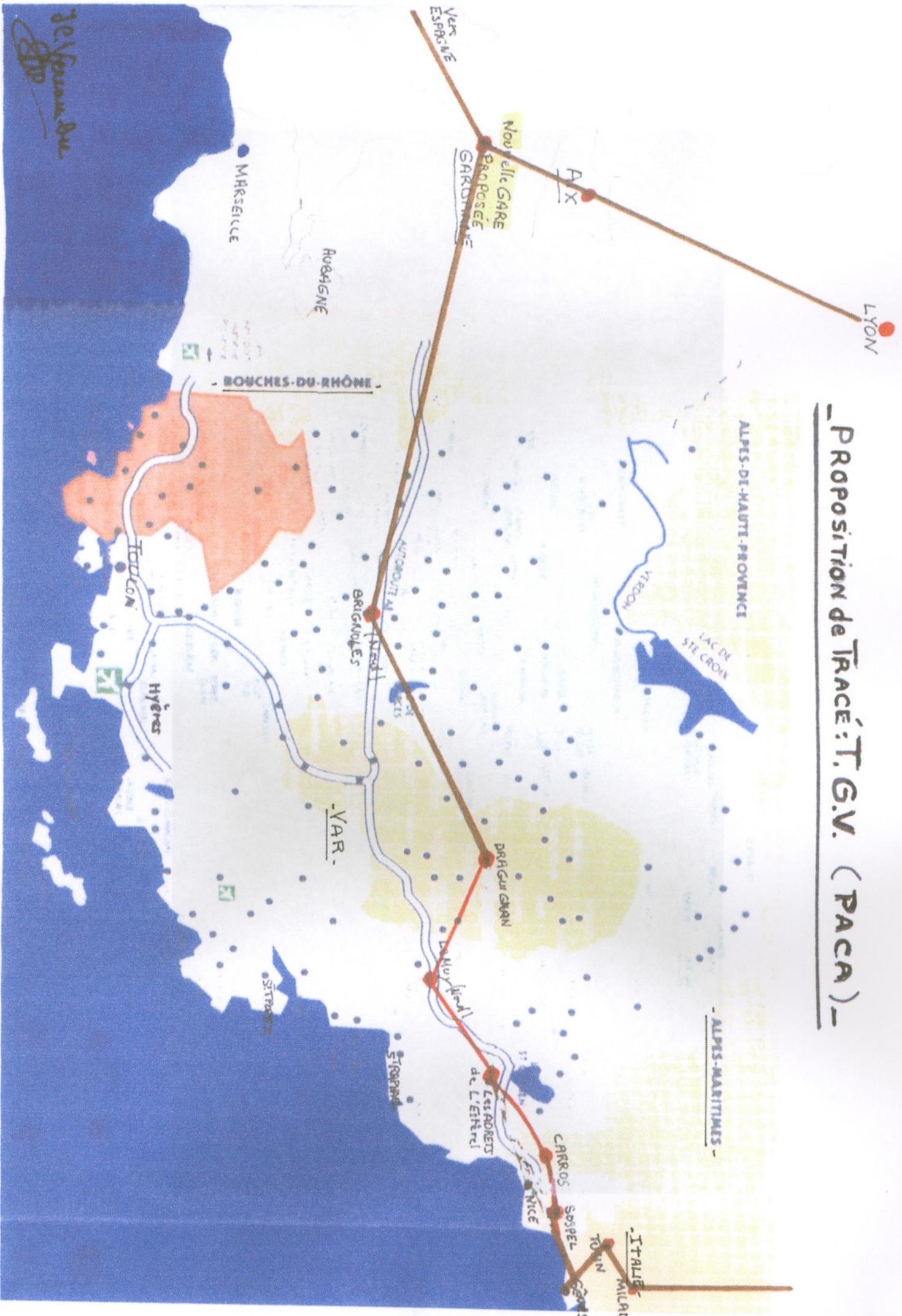
En partance de :



Si les tracés : T.E.R. T.G.V. L.G.V quadrillent chacun leur tracé propre, avec de Vraies communications : Villes - Fer - Routes - Aéroports-Parkings-

Je crois fermement à la réussite du projet ces réseaux ferrés qui garantiront leur utilisation par les usagers.

PROPOSITION DE TRACÉ: T.G.V. (PACA)



Dr. V. V. ...
[Signature]

3 PROPOSITION DE LA LIGNE : L. G. V. (en Région P.A.C.A.)

Trois arrêts seulement en notre région. Elle est de traversée rapide, simple et dégage les villes surchargées. Les autres circuits (T.E.R ET T.G.V.) feront utilement leurs actions intrinsèques à chacune.

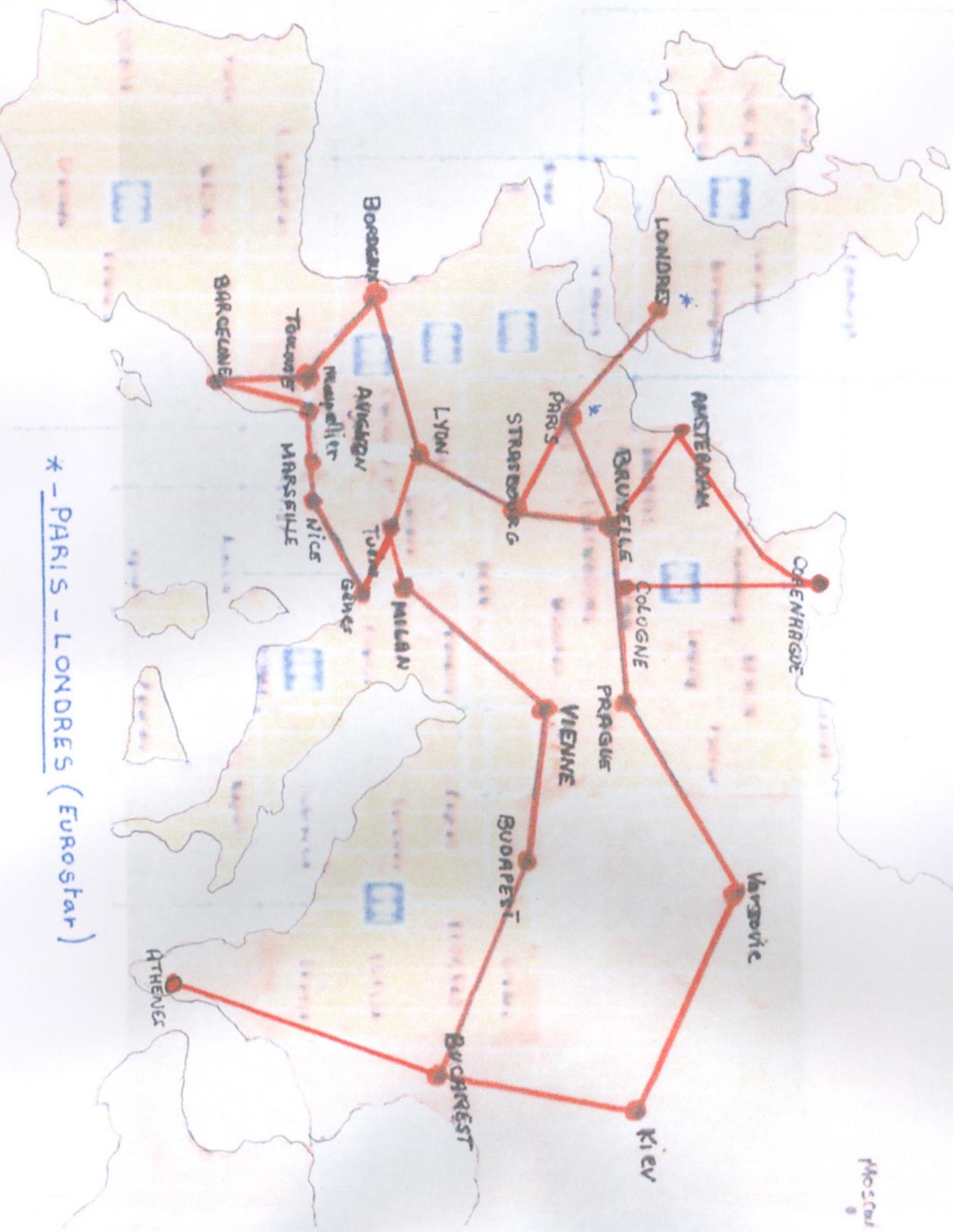
En partant du circuit suivant :

GRANDE BRETAGNE	LONDRES – PARIS (Eurostar)
BELGIQUE	BRUXELLES
FRANCE	PARIS STRASBOURG (liaison Paris) LYON BORDEAUX TOULOUSE
ESPAGNE	BARCELONE
FRANCE	MARSEILLE (voir AUBAGNE) NICE (voir CARROS)
ITALIE	GENES TURIN MILAN
AUTRICHE	VIENNE
HONGRIE	BUDAPEST
ROUMANIE	BUCAREST
GRECE	ATHENES
RUSSIE	KIEV
POLOGNE	VARSOVIE
TCHECOSLOVAQUIE	PRAGUE
ALLEMAGNE	COLOGNE
DANEMARK	COPENHAGUE
PAYS – BAS	AMSTERDAM (liaison BRUXELLES)

Jean-Charles VERCAMBRE



TRACÉ: L.G.V.: "EUROPE"



* - PARIS - LONDRES (Eurostar)

J.C. Verroul sur QIP.