

Caractéristiques du projet :

- ❑ Création d'une ligne mixte TGV – FRET, en liaison avec la ligne « ligure » voie mixte.
http://www.trail.liguria.it/Interventi/Raddoppio_GE-XXmiglia/storia.html
- ❑ permettra une refonte complète des transports dans les Alpes Maritimes
- ❑ permettra de sauvegarder notre attrait touristique et d'améliorer nos conditions de vie
- ❑ permettra à la ligne littorale d'être exclusivement réservée au TER avec à terme l'objectif d'enfouissement dans le secteur Antibes-Nice.

2) Que doit contenir le dossier d'information soumis au débat pour qu'il soit complet et compréhensible pour tous?

- ❑ Etude des projets LGV RFF pour rallier Nice et l'Italie :
 - ❑ Paris Lyon Aix Nice
 - ❑ Paris Lyon Aix Toulon Nice
 - ❑ Barcelone Marseille Toulon Nice Gênes
 - ❑ Barcelone Marseille Aix Nice Gênes
- ❑ Evolutions des transports voyageurs TER, grandes lignes, TGV, Fret sur les 20 dernières années.
- ❑ Projections de ces transports avec la création de la LGV H + 20 ans.
- ❑ Raisons du maintien ou du rejet des tronçons de 3^{ème} voie du contrat de plan.
- ❑ Plans et cartes IGN relief détaillés et voiries prévues pour rallier les nouvelles gares.
- ❑ Evaluation du temps de réalisation et des coûts selon réalisation par RFF ou par une mise en concession comme le secteur Figueras - Perpignan.
- ❑ Le tout devrait être présenté d'une manière simple sur console informatique et par des affiches claires.
- ❑ Impact sur l'A8
- ❑ Comparatifs des projets proposés.
- ❑ Bien séparer, dans ces approches et pour chaque solution, les coûts d'investissement et de fonctionnement (entretien, exploitation, maintenance...) imputables à chacune de ces fonctionnalités, les possibilités de phasage et l'impact sur les délais de réalisation.
- ❑ Etude des coûts avec introduction des apports européens.
- ❑ Etude des nuisances pendant les travaux et en opérationnel en favorisant le souterrain ou les réalisations en surface.
- ❑ Appréciation comparative des solutions au regard des besoins des passagers du fret et des habitants.
- ❑ Si nécessaire, expertise des solutions alternatives proposées, par un bureau d'études d'un pays neutre et indépendant.
- ❑ Evaluation des impacts sociaux, économiques et environnementaux locaux

3) Quels outils d'information du public préconisez-vous ainsi que leur mode de diffusion?

- ❑ L'Internet
- ❑ La presse sous forme de communiqué non modifiable.
- ❑ La télévision FR3
- ❑ Les notes et comptes rendus d'avancement aux associations concernées et apolitiques
- ❑ Ne pas favoriser les élus ou les acteurs économiques locaux
- ❑ Doivent favoriser une prise de conscience de la population pour les apports de cette ligne.

4) Quels sont les moyens d'expression et de participation du public à mettre en place? Où doivent se dérouler des réunions publiques?

- ❑ S'assurer, avant tout débat, que le Comité interministériel d'aménagement et de développement du territoire n'ait pas déjà pris une solution « politique » en ce qui concerne la LGV PACA.
Exemple : le débat sur le projet de contournement autoroutier de Bordeaux
<http://pascal.val.free.fr/articlepqr7.htm>
- ❑ Forum sur Internet et dans les principales villes des départements concernés
- ❑ Organiser de nombreuses réunions intercommunales seront organisées avec le grand public, les associations, les élus, et les décideurs économiques, dans les maisons des associations ou des salles mises à disposition par les collectivités territoriales sous la responsabilité du Préfet coordinateur du projet.
- ❑ Mettre un N° vert à la disposition du public.

5) Quels besoins avez-vous en information, études, outils de communication de proximité... ?

Dans le cadre de la loi <http://www.legifrance.gouv.fr/WAspad/UnTexteDeJorf?numjo=DEV0200078D>

Information :

- ❑ Calendrier des débats, objectifs de ce calendrier, mais aussi les enjeux importants du projet en termes d'environnement, d'insertion paysagère, d'image pour la continuité avec les voies ferrées Ligure et Française
- ❑ Organisation en réseau pour répondre aux questions.
- ❑ Sur le processus décisionnel qui ne manquera pas d'intervenir dans un tel contexte.
- ❑ Comment vont être associés le temps de parole et les échanges !
- ❑ Régulièrement actualisée et de qualité.
- ❑ Mise à disposition des dossiers comparatifs
- ❑ Colloques thématiques
- ❑ Auditions publiques
- ❑ Réunions de proximité
- ❑ Permanences d'écoute du public de la CPDP, pendant une demi-journée en mairie ou maison des associations après les réunions de proximité.
- ❑ Compte rendu des réunions

Etudes :

- ❑ Les impacts du projet sur l'environnement et le cadre de vie
- ❑ Le transport ferroviaire fret et voyageur avant et après le projet
- ❑ Les effets du projet sur les autres infrastructures de transport
- ❑ La dimension socio-économique et financière du projet

Outils :

- ❑ Pour présenter l'information : cartes, 3D, vidéos
- ❑ Pour analyser l'information : simulations, photos
- ❑ Petit journal du projet
- ❑ Ateliers pédagogiques
- ❑ Mise en place des stands et présentoirs
- ❑ Courrier d'information avec carte T diffusé dans les boîtes aux lettres et par courriel.
- ❑ Mise en place du système questions / réponses du forum sur Internet et du dialogue en ligne.
- ❑ Utilisation d'un « wiki » ou d'un « spip » comme outils Internet.