

Propositions des acteurs pour la préparation du débat public LGV PACA

Afin de préparer le débat public sur le projet LGV PACA en concertation et au plus près des demandes des acteurs concernés, la Commission Particulière du Débat Public (CPDP), en charge de son organisation, **sollicite vos propositions**. Nous vous remercions de retourner ce document avant le **6 septembre 2004**.

- ♦ **Organisme** : ASSOCIATION STOP NUISANCES CUERS
- ♦ **Nom et prénom du représentant** : CHAIX Michèle
- Fonction** : Présidente
- ♦ **Coordonnées** : Propriété Lambert ,Quartier La Foux
83390 Cuers
- Mail : chaix.lafoux2@wanadoo.fr
-

Quelles sont les problématiques à débattre sur l'opportunité, les objectifs et les caractéristiques du projet LGV PACA ?

Opportunité : demande de critères de justification du projet dans le cadre de la réalisation **effective** de l'arc méditerranéen, Barcelone/Gênes, connaissance date réalisation finale, études des infrastructures prévues côté Espagne et Italie :documents.

- Présentation **précise** des tracés les plus opportuns en gain de temps :

Paris- Nice ; Paris-Toulon.Centre -Nice ; Marseille-Toulon.Centre –Nice **en tenant compte du bassin de population de Toulon-ouest**.

- Coûts précis actualisé : LGV PACA gares et parkings inclus : par quel financement et acteurs.

- **Nombre de gares prévues dans chaque département.**

- Côté entretien :LGV-ouvrages d'art (viaducs tunnels) gares parkings :détails, quels acteurs ?

Intérêt général :

- Pour quel public ? estimation chiffrée et détaillée.

- Maillage du département 83 s'inscrivant dans le cadre de l'aménagement du territoire : de quelle manière ?

- **Desserte multimodale de Toulon.Centre** en connexion avec :

- Gare TGV

- Tramway

- Site aéroportuaire: projet LGV PACA et sites aéroportuaires doivent être intimement liés (réf. Lettre CCI Marseille du 13/05/04 à R.F.F.Paris relatant L'EX PERTISE DATAR : la France en Europe/LGV PACA : **document expertise à fournir.**

- site portuaire

- nombre de TGV prévus pour desservir Hyères-Toulon.Centre-Paris

Hyères-Toulon.Centre-Paris

Caractéristiques détaillées pour chaque itinéraire retenu

- distances

- viaducs, tunnels : longueur et nombre

- nombre de TGV pouvant desservir les gares par itinéraire présenté et nombre de voyageurs prévus

- **étude géologique par itinéraire**

Détails emprise au sol

- LGV/ remblai /clôture

- gares parkings

- voies d'accès

Nuisances sonores précises en décibels tenant compte du lieu d'implantation du traacé **têtes de tunnel, vallées étroites, arrivée sur gare(freinage)**

Expropriation

- Critères d'évaluation ; **droit au départ. Coût du foncier** actuel sur site concerné ; **habitat.**

. **A.O.C.. terroir essentiellement viticole,mise en difficulté de la profession**

. **Documents à présenter sur la perte de superficie du vignoble en fonction de l'itinéraire.**

Que doit contenir le dossier d'information soumis au débat pour qu'il soit complet et compréhensible pour tous ?

Tous les rapports et études émanant de RFF ayant trait aux questions précitées, lecture accessible au grand public.

Quels outils d'information du public préconisez-vous ainsi que leur mode de diffusion ?

- Présentation préliminaire au public du débat à venir dans chaque commune concernée.
- Info par courrier dans chaque boîte aux lettres.
- Le dossier d'information devra comporter tous les documents détaillés, étudiés et approuvés par le maître d'ouvrage RFF, et répondant aux questions posées.

Quels sont les moyens d'expression et de participation du public à mettre en place ?

Où doivent se dérouler des réunions publiques ?

- Oral ou écrit.
- Lieu public dans communes concernées.

Quels besoins avez-vous en information, études, outils de communication de proximité ?

Recevoir sur support papier toutes les demandes précitées, études rapports, **association ci-dessus référencée et mairie.**

rapidement avant les réunions publiques