

A S P E

ASSOCIATION SIGNES PROTECTION ENVIRONNEMENT

- sur les communes de **Signes** et **Riboux**:
- De maîtriser l'ensemble des projets concernant l'environnement et de faire une étude exhaustive de leurs incidences.
- De contribuer à la formation et à l'éducation
- D'entreprendre toute action y compris en justice pour protéger la nature et l'environnement.

Préambule

- Notre réflexion ne porte que sur les tracés sud retenus par RFF
- Sur le principe de l'égalité des citoyens, nous nous opposons à une ligne LGV PACA, arc méditerranéen (Gênes-Marseille-Barcelone) qui ne serait pas financée par l'Etat et la Communauté Européenne, laissant un endettement important, inégal selon la résidence, aux seuls habitants de la Région PACA.

CONSTATS EN REGION PACA

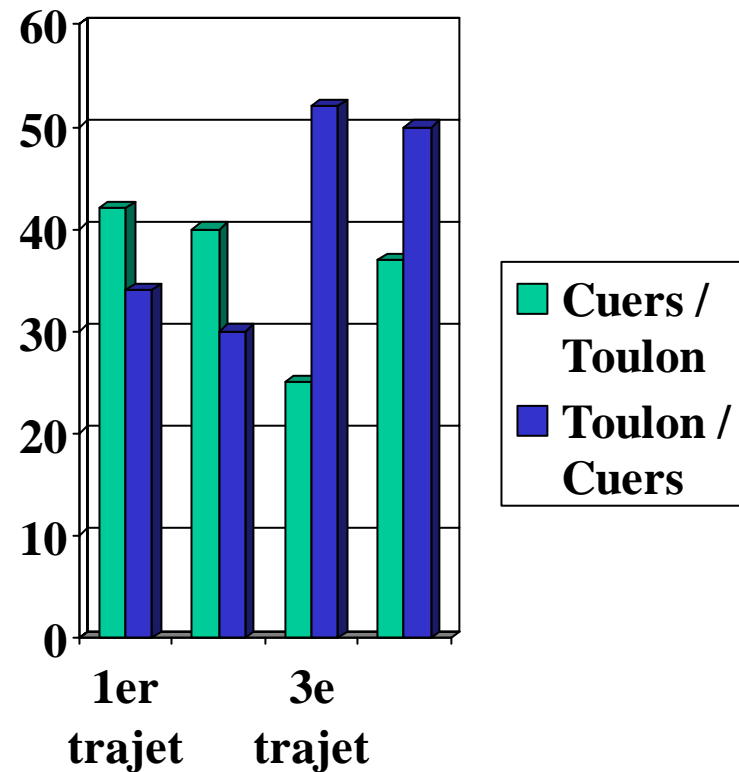
- LIAISONS FERROVIAIRES ET ROUTIERES SATUREES
 - Pics de pollution réguliers
- REEQUILIBRER LES MODES DE TRANSPORT
- DEVELOPPER LES T.E.R. AUTOUR DES METROPOLES
- ENCLAVEMENT FERROVIAIRE DES ALPES MARITIMES ET DE L EST VAR
 - Création d'une ligne Paris / Nice (gares à créer)
- FONCIER LITTORAL SATURE
- TERRES AGRICOLES A PRESERVER

NON A LA LGV SUD VAR

- PEU DE GAIN DE TEMPS
 - Moins de 20mn sur Toulon/Paris
 - Existence d'une liaison Paris / Provence
 - Perte de temps sur le trajet Paris/Côte d'Azur
- COUT ELEVE
 - Plus de six milliards d'euros
- GARE EXCENTREE
 - Cuers dans le meilleur des cas à 25mn
- ENJEUX ENVIRONNEMENTAUX IMPORTANTS
 - Habitat diffus, patrimoine naturel exceptionnel

Temps mesurés le lundi 25 avril

- Quatre trajets aller/retour de 08h10 le matin à 11h00
- Quatre trajets aller/retour de 15h00 à 18h52 l'après midi
- On constate **l'inadéquation d'une gare excentrée** qui générera de fait, un surplus de circulation et fatalement une urbanisation



OUI AU TER

- MAILLAGE DES METROPOLES PAR R/T.E.R
 - Axes est/ouest: centre var et littoral
 - Axes nord/sud: Marseille-Aix-Manosque (ITER) et Toulon-les arcs
- CREATION DE VOIES SUPPLEMENTAIRES
 - Toulon-Marseille, Marseille-Aix, Marseille-Aubagne
- FREQUENCE AUGMENTEE DES R/TER
 - Inter métropoles, entre bassins d'activités
- DEVELOPPEMENT METRO TRAMWAY
 - Dans les bassins d'activités et dans les agglomérations

ET APRES ?

SI LE PRINCIPE D UNE LGV EST ACQUIS

- Comment intervenir dans la phase du choix du tracé?
- Qu'en sera-t-il de l'étude de TPM non soumise au débat?
- Pour le fret et le ferroutage, quelle solution?

CONCLUSIONS

- ON NE PEUT PAS S'OPPOSER A L'EVOLUTION DU PROGRES.
MAIS IL FAUT MAITRISER CETTE EVOLUTION DANS LE RESPECT DE CE QUE L'ON EMPRUNTE AUX GENERATIONS FUTURES.
- POURQUOI NE PAS ENVISAGER UNE LGV VAL DE DURANCE (ITER) - NORD VAR - DRAGUIGNAN-NICE?
- CREATION DE GARES DANS L' EST VAR ET DANS LES ALPES MARITIMES