

# Débat Public

marseille-barcelone-toulon-lyon-nice-paris-monaco-gènes-antibes-londres-bruxelles-milan



marseille-milan-nice-montpellier-amsterdam-les-arcs-lyon-aubagne-bordeaux-aix-en-provence-toulon-menton-perpignan



## Quelle politique de la SNCF pour la desserte Fret de PACA ?

St Raphaël – 14 avril 2005





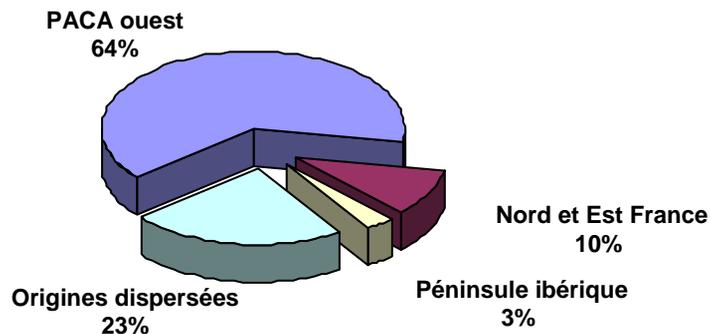
# Les trafics ferroviaires de Fret en PACA



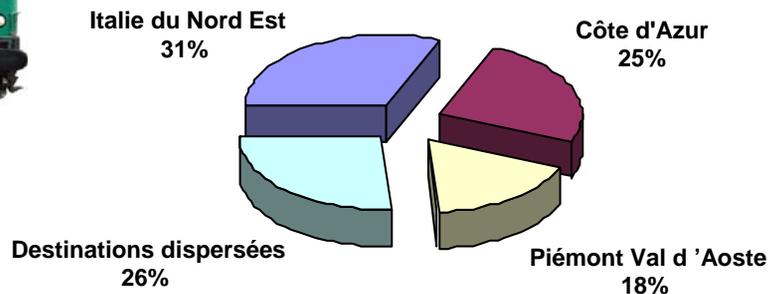
- 16 Mt sont transportées par fer en PACA (2002)
- 1,2 Mt sont transportées sur la section Marseille – Vintimille dont :
  - 0,9 Mt passent le point frontière
  - 0,3 Mt sont destinés à la desserte de la Côte

# Les trafics ferroviaires de la ligne Marseille - Vintimille

## Provenance du trafic



## Destination du trafic



# Les trafics de la Côte

- **En 2002, les trafics de la Côte représentent  $\frac{1}{4}$  des trafics totaux**
  - **Essentiellement des trafics d'automobiles, de produits de grande consommation et militaires**
- **En 2020, 0,36 Mt seront transportés par fer sur la Côte : + 20 % par rapport à 2002**
- **Cette croissance est compatible avec la capacité d'infrastructure actuelle**

## Les trafics internationaux (1/2)

- **En 2002, les trafics internationaux représentent 3/4 des trafics totaux**
  - dans le sens France – Italie, 70 % des flux concernent la sidérurgie – ferraille, les produits pétroliers et chimiques,
  - dans le sens Italie – France, prédominent les flux de produits de grande consommation
- **En 2020, 1,28 Mt seront transportés par fer au point frontière de Vintimille: +45 % par rapport à 2002**
- **Cette croissance est compatible avec la capacité d'infrastructure actuelle**

## **Les trafics internationaux (2/2)**

- **Le fret ferroviaire peut participer à la stabilisation des trafics routiers via Vintimille :**
  - **En Suisse, la part de marché du fer dépasse 60 %**  
**Dans le cas de Vintimille, ce serait la quasi totalité de la croissance qui serait absorbée en 2020 (2 500 camions par jour)**
  - **30% de part de marché du ferroviaire en 2020 représenterait un report vers le fer de 1 200 camions par jour en 2020**
- **Conditions à remplir :**
  - **l'infrastructure nouvelle Lyon – Turin,**
  - **la ligne nouvelle en Languedoc – Roussillon,**
  - **les mesures lourdes favorisant le report modal.**

# Les demandes de la SNCF pour Marseille - Vintimille

=> maintien de la capacité Fret en situation de référence et de projet ainsi que pendant les phases travaux en prévoyant si besoin les investissements nécessaires

