

LIAISON FERROVIAIRE

LYON - TURIN

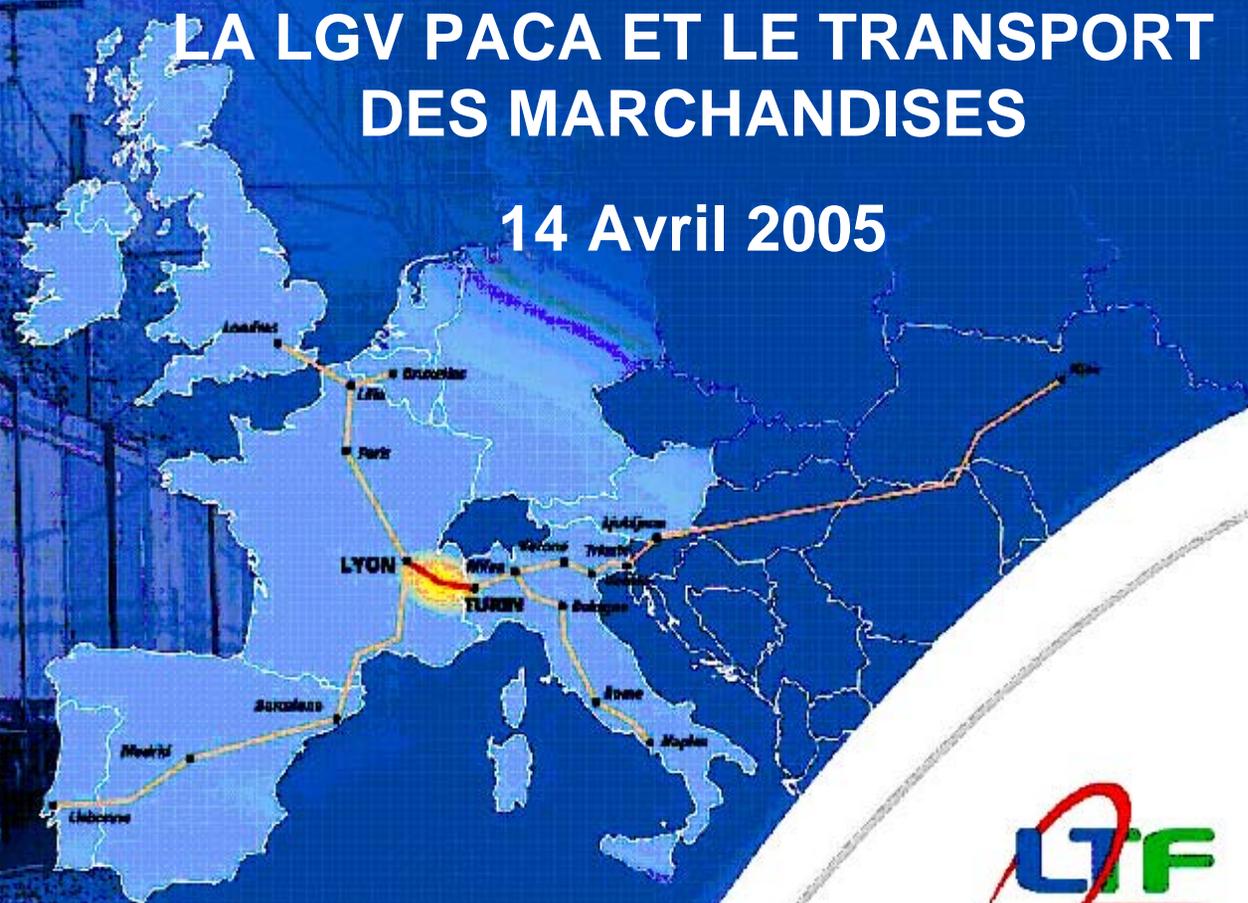
Partie commune franco-italienne

Saint-Jean-de-Maurienne - Bruzolo

Contribution au Débat public

LA LGV PACA ET LE TRANSPORT DES MARCHANDISES

14 Avril 2005



La liaison Lyon - Turin

- Les dates clés
- Ses composantes
- Son environnement ferroviaire européen

Les dates clés

29 janvier 2001

Sur la base des études menées par le GEIE et ratifiées par la CIG, signature de l'accord intergouvernemental franco-italien « pour la réalisation d'une nouvelle ligne ferroviaire Lyon Turin », ratifié par les deux parlements en 2002

Octobre 2001

Création de LTF, filiale à 50-50 de RFF et RFI

Décembre 2003

- CIADT en décembre confirmant la réalisation du projet;
- Le Conseil européen approuve le nouveau programme de grands travaux établis par la commission ;
- Approbation du « Progetto Preliminare » par le CIPE italien (Comité interministériel pour la programmation économique)
- Approbation de l'APS par le gouvernement français

5 mai 2004

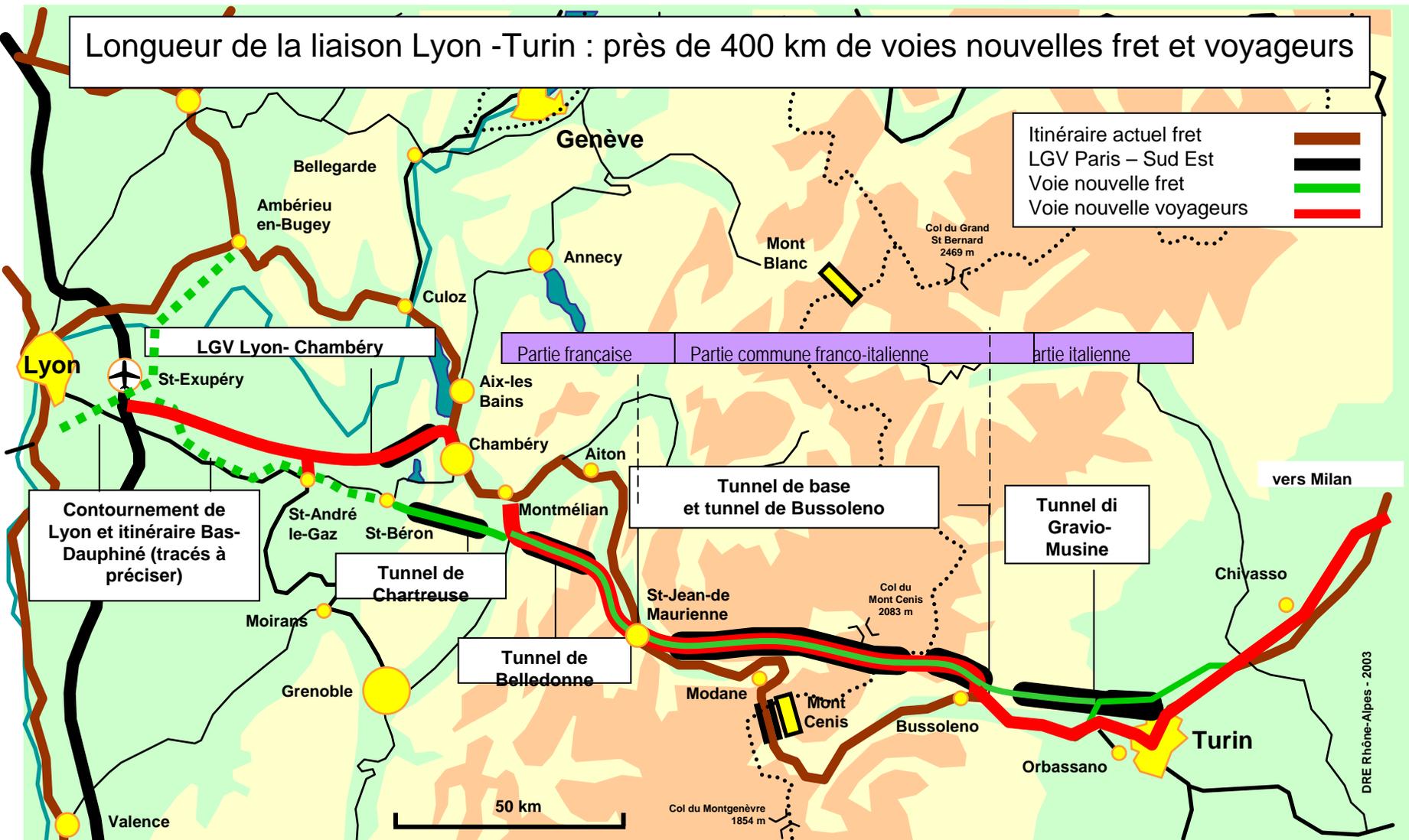
Signature du mémorandum franco-italien (répartition financière du projet entre les deux états, fixation de la contribution de l'UE au projet)

Le projet et ses composantes



Le tracé du projet Lyon -Turin

Longueur de la liaison Lyon -Turin : près de 400 km de voies nouvelles fret et voyageurs

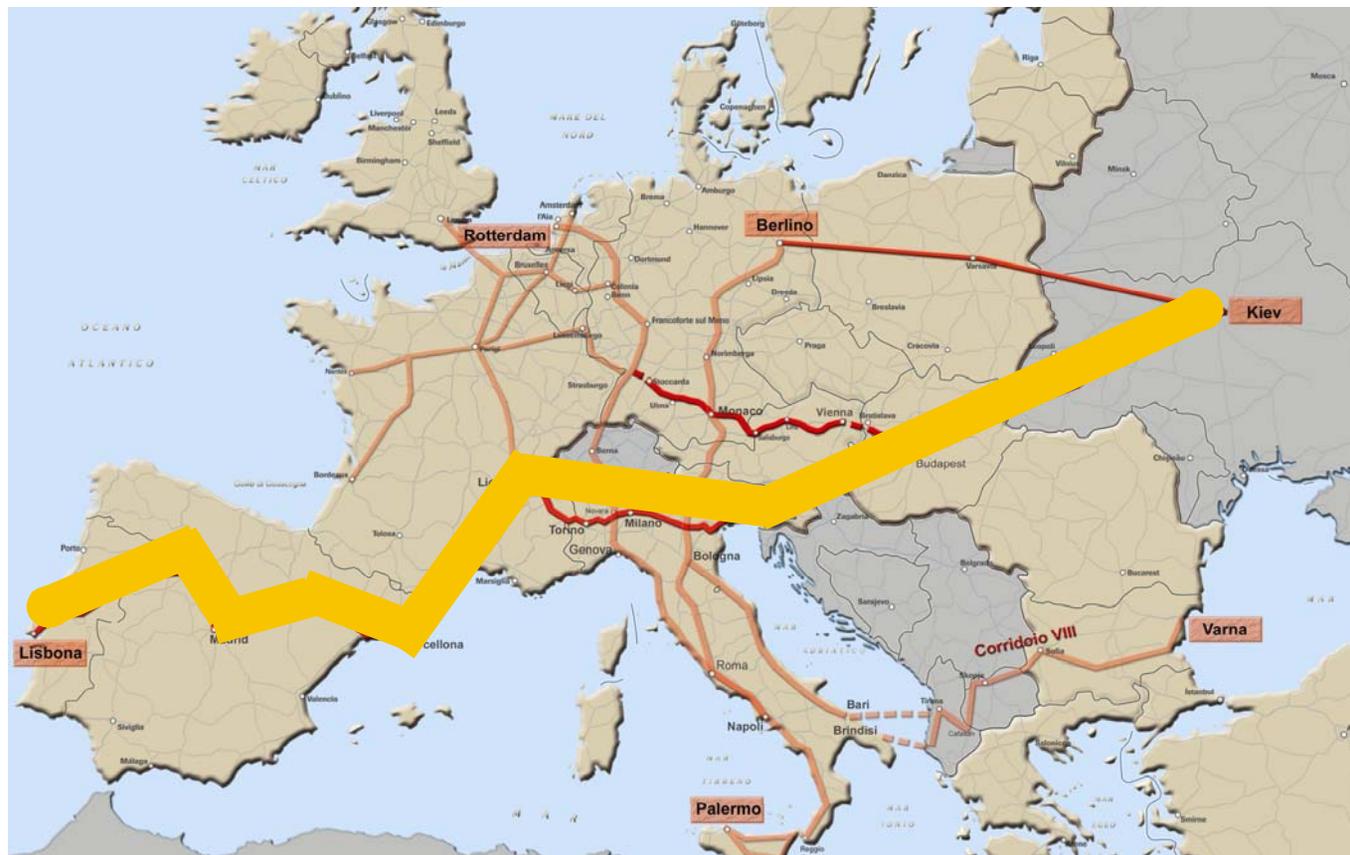


Les objectifs de la liaison



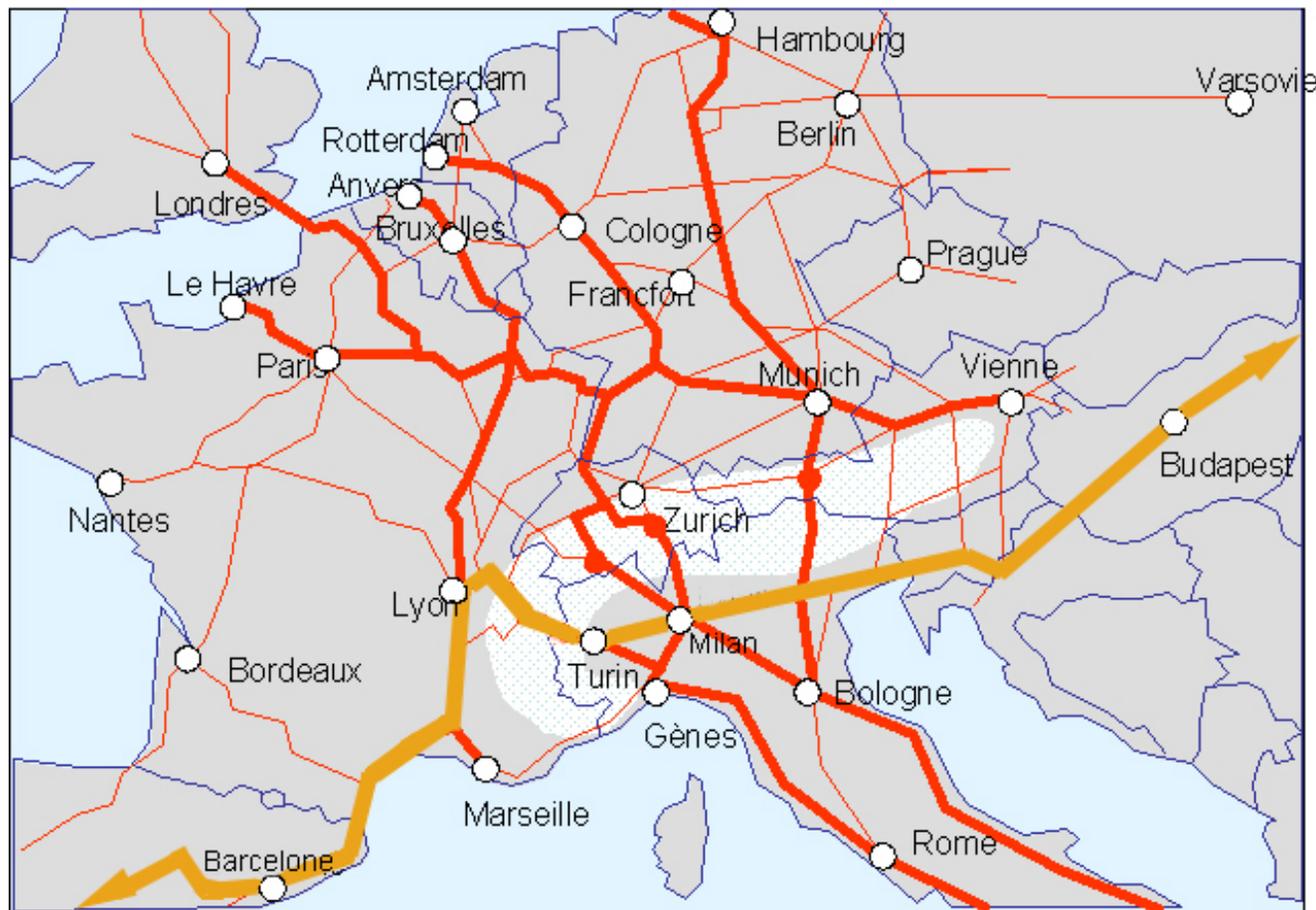
Réaliser un maillon clé de l'axe prioritaire Lisbonne – Kiev (corridor V)

- Le Lyon-Turin : un contrepoids efficace à l'axe Rhin-Danube, notamment en direction des nouveaux pays membres de l'Est-européen
- Le corridor n°5 est à l'intersection de l'axe nord / sud (Londres – Lyon – Barcelone – Milan)
- Le Lyon-Turin a été identifié dès le sommet d'Essen (1994) comme l'un des 14 projets prioritaires de l'UE



Avec le Lyon -Turin, création d'un axe d'équilibre et de richesse au sud de l'arc alpin

Parmi les corridors fret européens à travers l'arc alpin : le Lyon -Turin est aussi un levier pour favoriser les échanges économiques, consolider la compétitivité de la France, du Portugal, de l'Espagne, de l'Italie et en particulier de la Plaine du Pô.



L'évolution du trafic de marchandises

- **Le transit alpin**
- **Le transit de Vintimille**

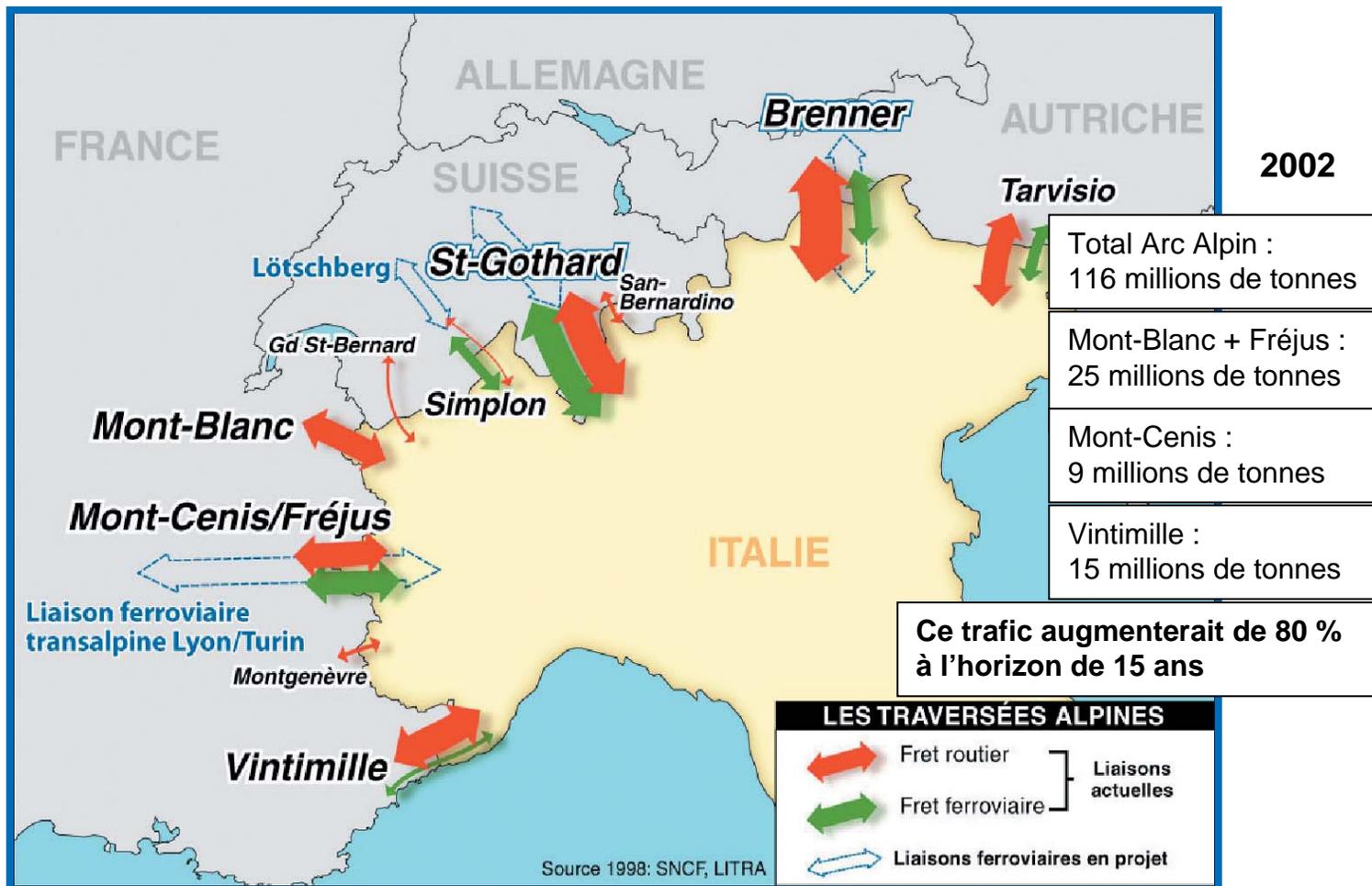
Les objectifs de la liaison



Répondre à la croissance des échanges dans l'arc alpin et rendre les traversées alpines plus sûres

➤ Il faut rééquilibrer l'offre de transport entre le rail et la route (à l'exemple de la Suisse)

➤ Le trafic sur l'arc alpin est passé de 50 MT en 1980 à 116 MT en 2002



La liaison Lyon - Turin

- **Un saut de performance pour le trafic de fret ferroviaire**
- **Une Autoroute ferroviaire à grand gabarit**
- **Des capacités de trafics très importantes pour le transport des marchandises**

Le report modal

- **Le groupe de Zurich**
- **La convention alpine**
- **Le memorandum du 5 mai 2004**

CONCLUSION

- L'accroissement des trafics routiers aux franchissements des Alpes
 - La limitation de la capacité ferroviaire au transit de Vintimille sur la partie italienne
 - La liaison Lyon -Turin complétée par la réalisation des projets ferroviaires vers l'Espagne et l'Italie
 - Les mesures attendues en matière de report modal en faveur du mode ferroviaire et de la liaison ferroviaire Lyon – Turin
- ⇒ **La limitation du trafic routier de transit de la Région PACA par un report modal**