



Enjeux écologiques de l'aménagement du territoire de la LGV PACA

Benjamin Kabouche
Directeur de la LPO PACA



Problématiques écologiques de la LGV

1. Contexte actuel de la protection de la nature.
2. Les études du projet LGV PACA prennent-elles réellement en compte les impacts écologiques ?
3. Quelles seraient les orientations à engager pour prendre réellement en compte l'environnement ?

1. Contexte actuel de la protection de la nature

La LGV, un projet d'aménagement de plus ou un de trop pour les espaces naturels ?

- Les projets d'aménagements se réalisent dans les espaces naturels : voie ferrée, gazoduc, oléoduc, aéroport, carrière, autoroute et urbanisation diffuse.

La LGV, un projet d'aménagement de plus ou un de trop pour les espaces naturels ?

- Le TGV Méditerranée est un référentiel en matière de mauvaise prise en compte écologique. Entre Avignon et Marseille, 60 % du linéaire se situe dans des espaces naturels sensibles.

Les contreparties pour la protection de la nature

- Les budgets pour la protection de la nature et la gestion des sites naturels sont dérisoires et en diminution.
- Les acquisitions foncières et les mesures réglementaires pour la protection de la nature sont faibles (1% de l'aire d'étude LGV).

Quelles garanties de protection pour les espaces naturels ?

- L'état n'est pas en mesure de garantir l'application de ses engagements en matière de protection : Réserve naturelle tardive et réduite, désignation fragmentaire des sites NATURA 2000, mesures compensatoires non-assurées par les aménageurs.

Quelles garanties de protection pour les espaces naturels ?

- Lors de la création du TGV Méditerranée comment justifiez-vous les atteintes aux engagements de l'état en matière de protection des oiseaux et des habitats au niveau européen?
- Le réseau NATURA 2000 couvre 27% de l'aire d'étude LGV.

**2. Les études du projet
LGV PACA prennent-
elles réellement en
compte les impacts
écologiques ?**

Vision globale d'un projet d'aménagement du territoire : les impacts de la LGV

- les impacts **directs**
- les impacts **indirects**
- les impacts **permanents**
- les impacts **temporaires**
- les impacts **induits**
- l'impact **cumulé**

1. les impacts directs

- Destruction d'habitats lors de la réalisation des travaux,
- Destruction des espèces,
- Défiguration des paysages.

Questions à RFF

- Le projet TGV Méditerranée n'a épargné aucun espace naturel entre Avignon et Marseille.
- Accepteriez-vous de réduire la vitesse du TGV, en suivant les courbes du relief, pour préserver des espaces naturels ?

Questions à RFF

- Pourquoi les spécialistes faunistiques et floristiques semblent ne pas avoir été consultés sur le volet écologique ?

2. les impacts indirects

- Création de nouvelles carrières près des zones de chantiers,
- Modification des habitats par le changement hydrodynamique des bassins versants,
- Perturbations des nappes Karstiques.

Le ballast de la LGV

- Pour le TGV med, 2 400 000 tonnes de ballast ont été utilisées pour 250 km de lignes, soit 9600 tonnes/km,
- Pour la LGV, projet de lignes entre 150 et 240 km à réaliser, soit entre 1 440 000 tonnes et 2 304 000 tonnes de ballast,
- Cela correspond à une grande carrière : celle du revest est autorisée à extraire plus de 2 500 000 tonnes/10 ans.

Questions à RFF

- Pourrions-nous savoir le nombre de km de remblai ou de viaduc selon les options ?
- Combien de carrières sera-t-il nécessaire de réaliser en fonction des différents projets ?
- D'où proviendront les matériaux pour réaliser les ouvrages ?

Questions à RFF

- Pourriez-vous compléter les études karstiques inexistantes dans le dossier présenté ?
- Ces résultats seront-ils de nature à changer le tracé ?

3. les impacts permanents

- Le bruit,
- La fragmentation des habitats,
- L'entretien des voies avec des herbicides affectant les eaux de surface.

Questions à RFF

- Pourquoi dans la présentation de l'étude sur la fragmentation des habitats ne montrez-vous pas l'incidence de la LGV sur les habitats ?
- Pourquoi la notion de corridor écologique est-elle absente des études de RFF ?

Questions à RFF

- Où est le « retour d'expérience » du TGV Méditerranée pour la fragmentation des habitats ?

Le TGV Méd est pourtant le principal agent de la fragmentation des habitats dans la Durance (35 km dans le lit) et sur le plateau d'Aix.

Questions à RFF

- Hormis les études, comment allez-vous prendre en compte concrètement cet aspect écologique du problème ?
- La grille d'analyse pour les habitats fragmentés est discutable.

Questions à RFF

- Les lignes nouvelles constituent des «barrières » pour la circulation des eaux de surface.
- Comment intégrez-vous l'accroissement des risques de crues et de la circulation des polluants dans les eaux de surface ?

4. les impacts temporaires

- Dérangements de la faune par les engins,
- Le stockage de matériel lors des travaux,
- Transport de matériaux entre la carrière et le chantier.

5. les impacts induits

- Créations de nouvelles pistes,
- Accélération de l'accroissement démographique.

Questions à RFF

- Le Var accueille 14 000 habitants de plus par an, soit une population de plus 140 000 habitants avant 2020.
- Le TGV va-t-il accélérer cet accroissement de la population ?

6. les impacts cumulés

- Le développement d'infrastructures en zones d'activités – ex. Arbois
- L'addition des impacts du projet avec ceux portés par d'autres projets en amont et en périphérie de la LGV.

Questions à RFF

- Comment RFF abordera la création de « ville-nouvelle » autour des futurs projets de gare ?
- Quelles garanties de protection des sites naturels autour des gares ?

3. Quelles seraient les orientations à engager pour prendre réellement en compte l'environnement ?

Phase 1 : une orientation politique
d'aménagement du territoire
soutenable pour les milieux naturels

- **Engagement de RFF pour développer un réseau réellement en faveur de l'environnement.**
- **Intégration des impacts écologiques au même titre que les impacts socio-économiques.**

Exemple : les perspectives pour la qualité de l'air

- Le réseau ferré est une alternative crédible face à l'augmentation du nombre de camions prévisibles dans la région.
- La LGV aura-t-elle un effet significatif sur le transport par ferroutage ?
- La LGV aura-t-elle un effet significatif sur le transport inter-ville en PACA ?

Phase 2 : une intégration écologique de la LGV

- **Anticiper les besoins en liaisons, réseaux, etc.**
- **Garantir la protection des sites naturels.**
- **Mettre en évidence des articulations fonctionnelles des ensembles écologiques.**

Phase 3 : le montage opérationnel d'un projet écologique

- **Constituer un tableau de bord comparatif et pluri-annuel,**
- **Monter un dossier financier suffisant,**
- **Mettre en œuvre des techniques avec des entreprises certifiées,**
- **Créer une cellule de veille administrative et juridique.**

**Actuellement le projet ne
donne pas toutes les
garanties de protection
pour les espèces et les
espaces naturels**

Merci de votre attention

