

# ADECOHA



BORDIGHERA

VINTIMILLE

MENTON

NICE

St LAURENT du VAR

CAGNES

VILLENEUVE LOUBET

ANTIBES

REUNION de PROXIMITE

Debat public de la LGV-PACA

Antibes 19 avril 2005

1  
Association pour le Développement Concerté et Harmonieux d'Antibes Juan-les-Pins



# Notre proposition

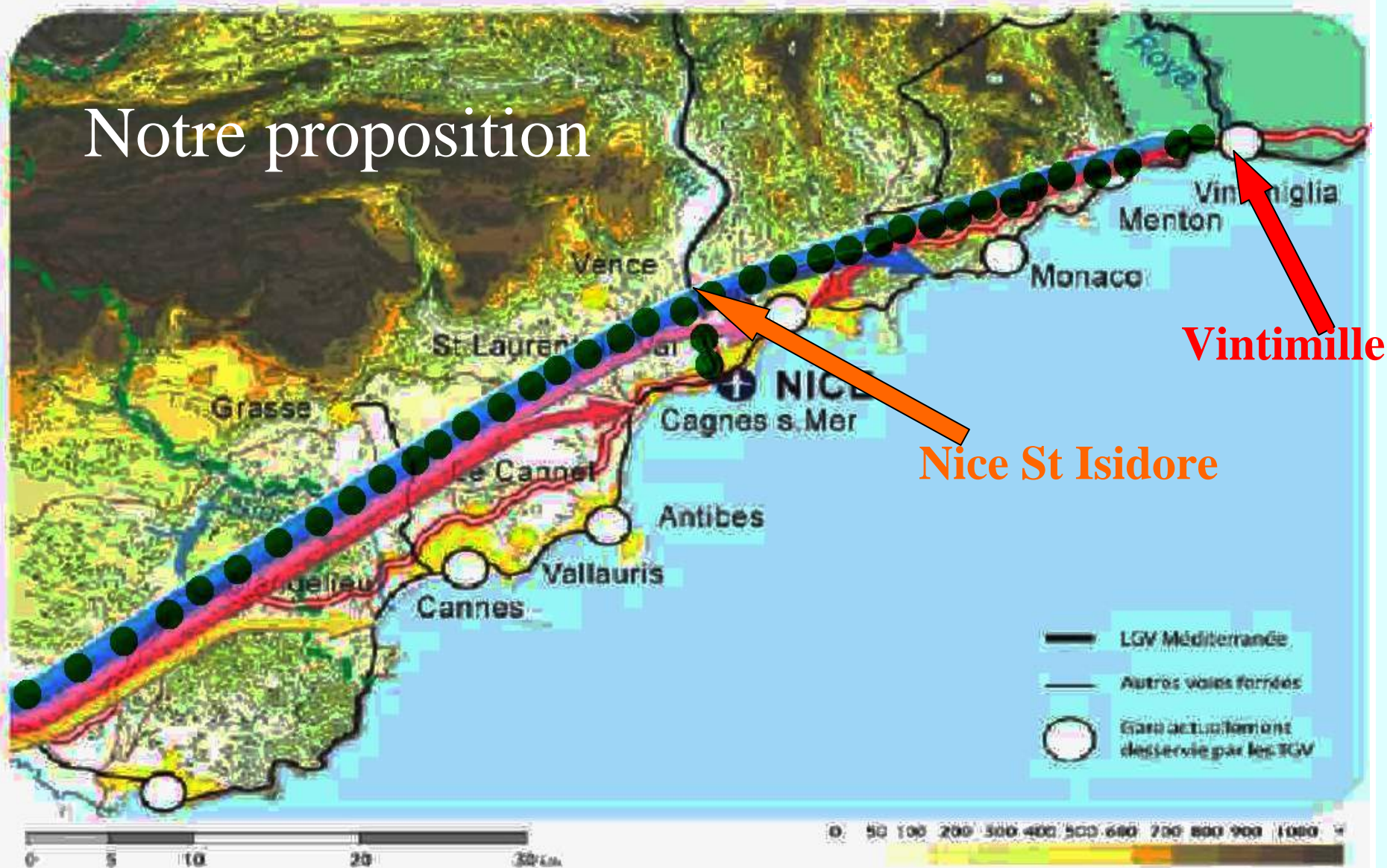


Figure 29: Les différentes possibilités dans les Alpes-Maritimes

**ADECOHA**



# LE CHOIX ACTUEL DU MAITRE D'OUVRAGE RFF



**ADECOHA**



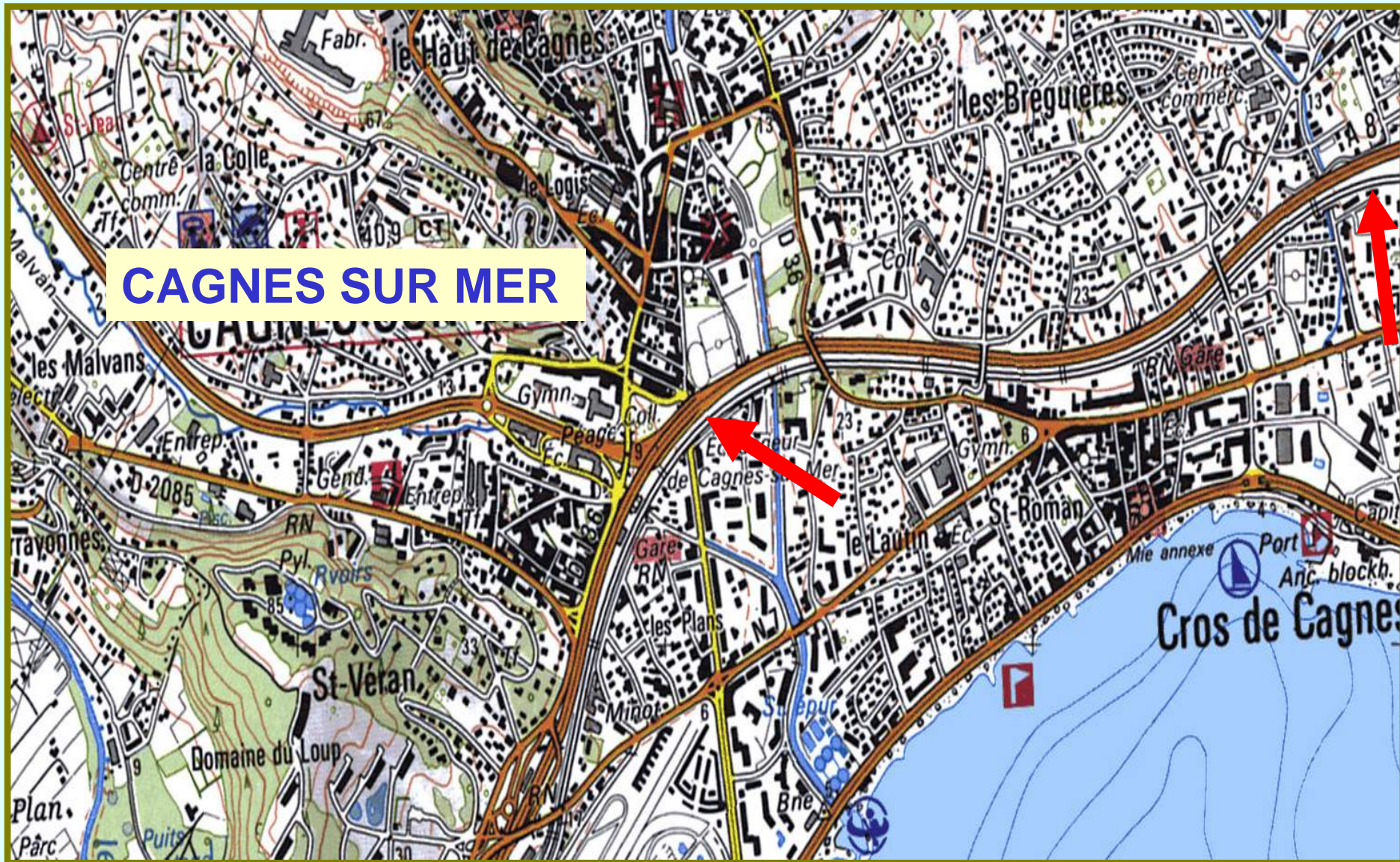
# La voie ferrée est vécue comme une meurtrissure



**ADECOHA**



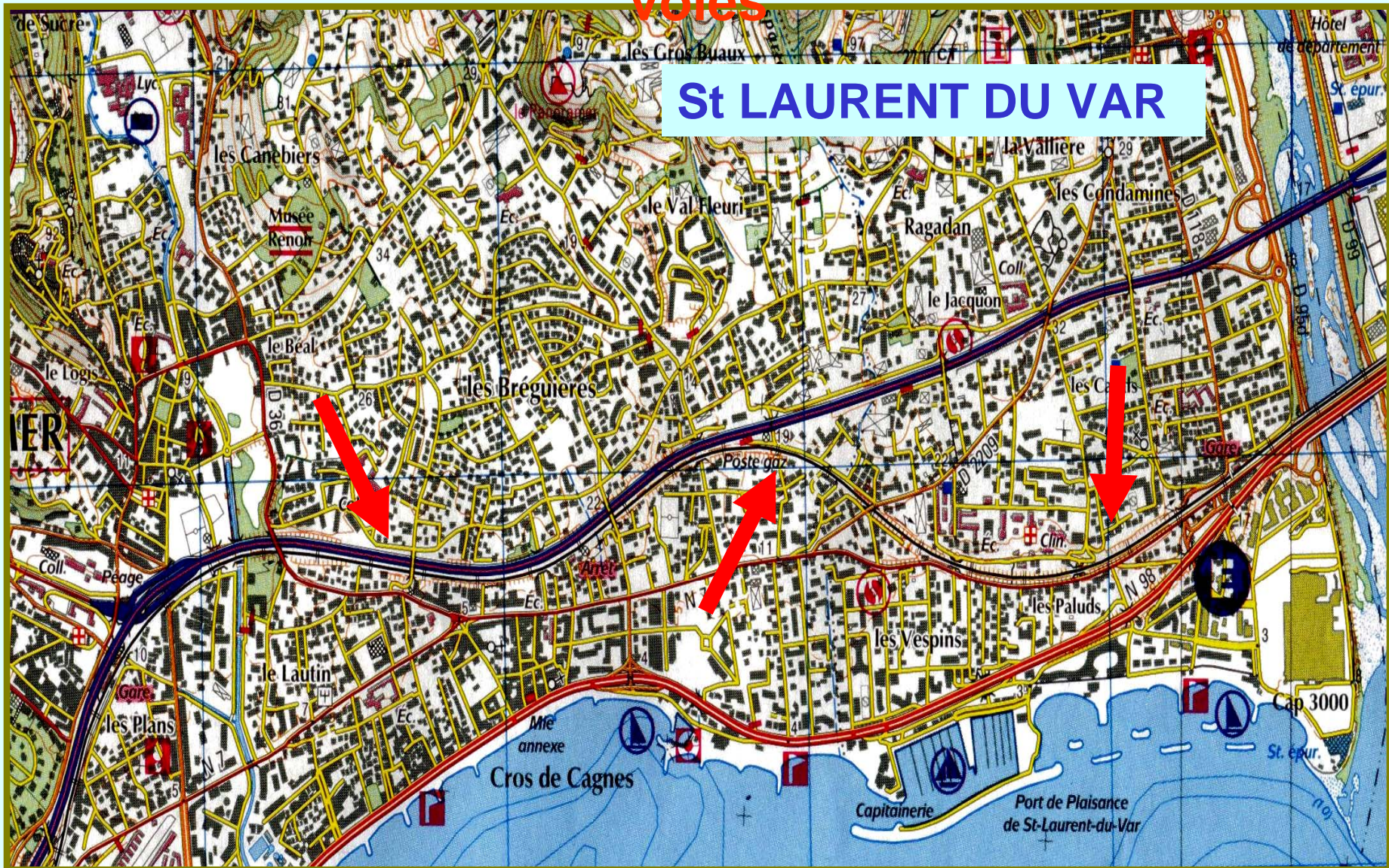
# la densité de l'urbanisation à proximité immédiate des



**ADECOHA**



# la densité de l'urbanisation à proximité immédiate des voies

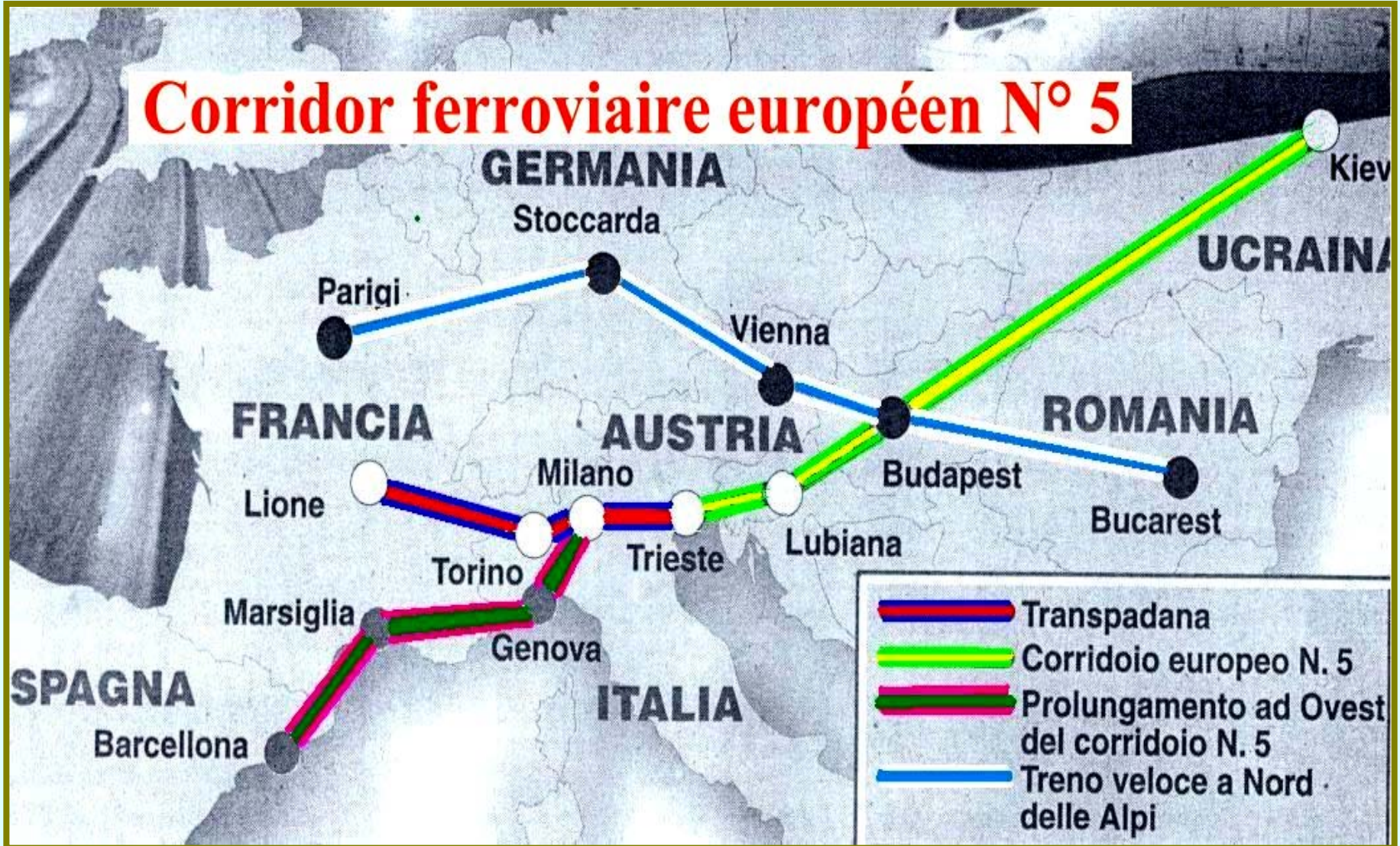


**ADECOHA**



# L'AMBITION EUROPEENNE

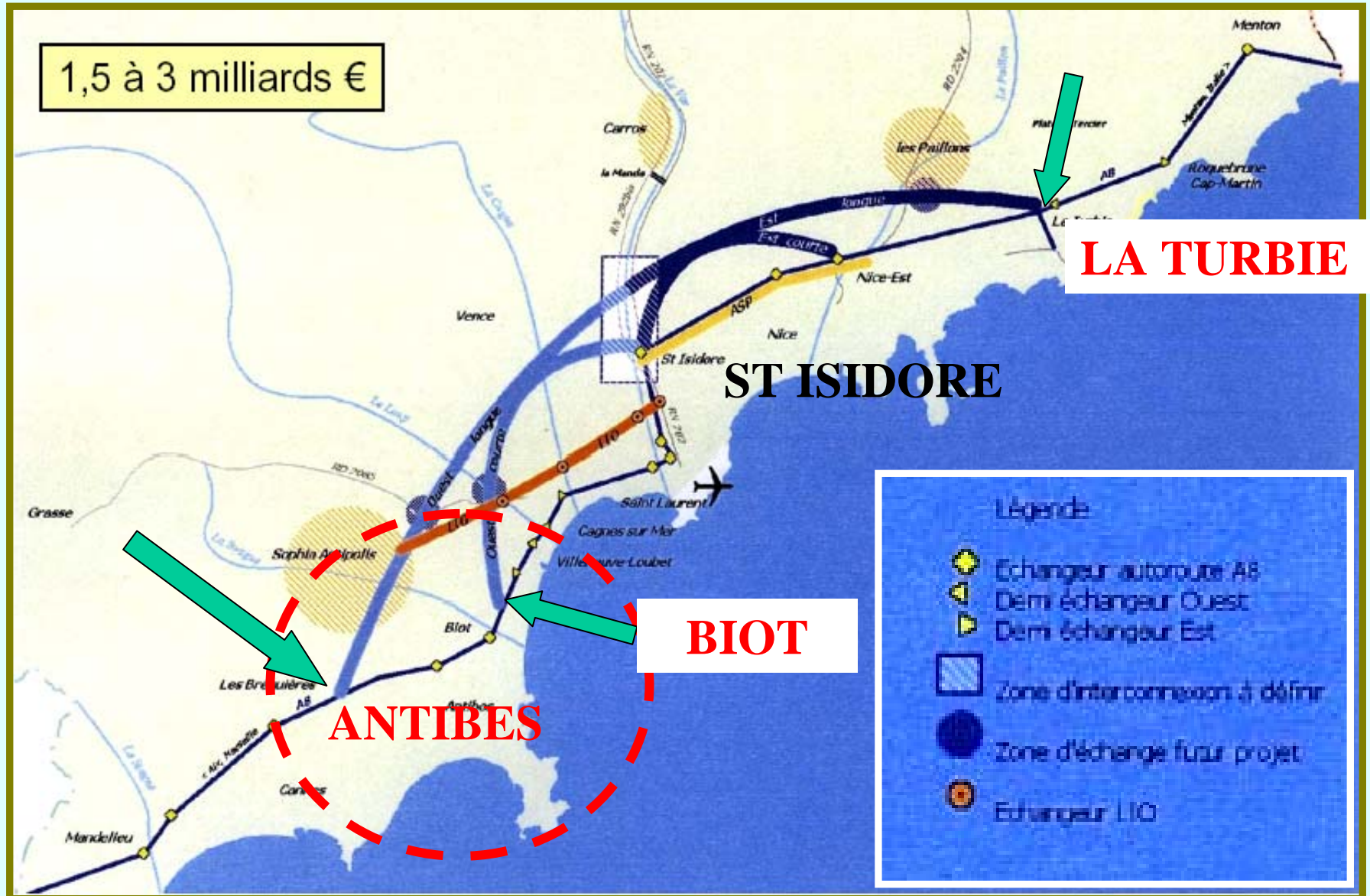
## Corridor ferroviaire européen N° 5



**ADECOHA**



# LE CONTOURNEMENT ROUTIER DE NICE



**ADECOHA**



## LE CONSTAT VALIDE

### LES POLITIQUES VOLONTAIRES ET COURAGEUSES

**Avec 14,6 Mt et 1,14 millions de poids lourds /an,**  
**la frontière Vintimille par autoroute est**  
**l'un des principaux franchissements de l'arc**  
**alpin, derrière le col du Brenner (Autriche-Italie).**  
**A l'horizon 2020 la prévision de croissance des**  
**déplacements est estimée à + 25 %.**





## Une ALTERNATIVE au transport poids lourds pour l'A8

Avec l'entrée en vigueur des directives européennes depuis **mars 2003** sur le transport ferroviaire, RFF doit offrir des sillons de fret performants pour tous les opérateurs (nationaux ou privés) .

Le **développement** nécessaire des TER ne doit pas limiter les capacités d'acheminement du fret.

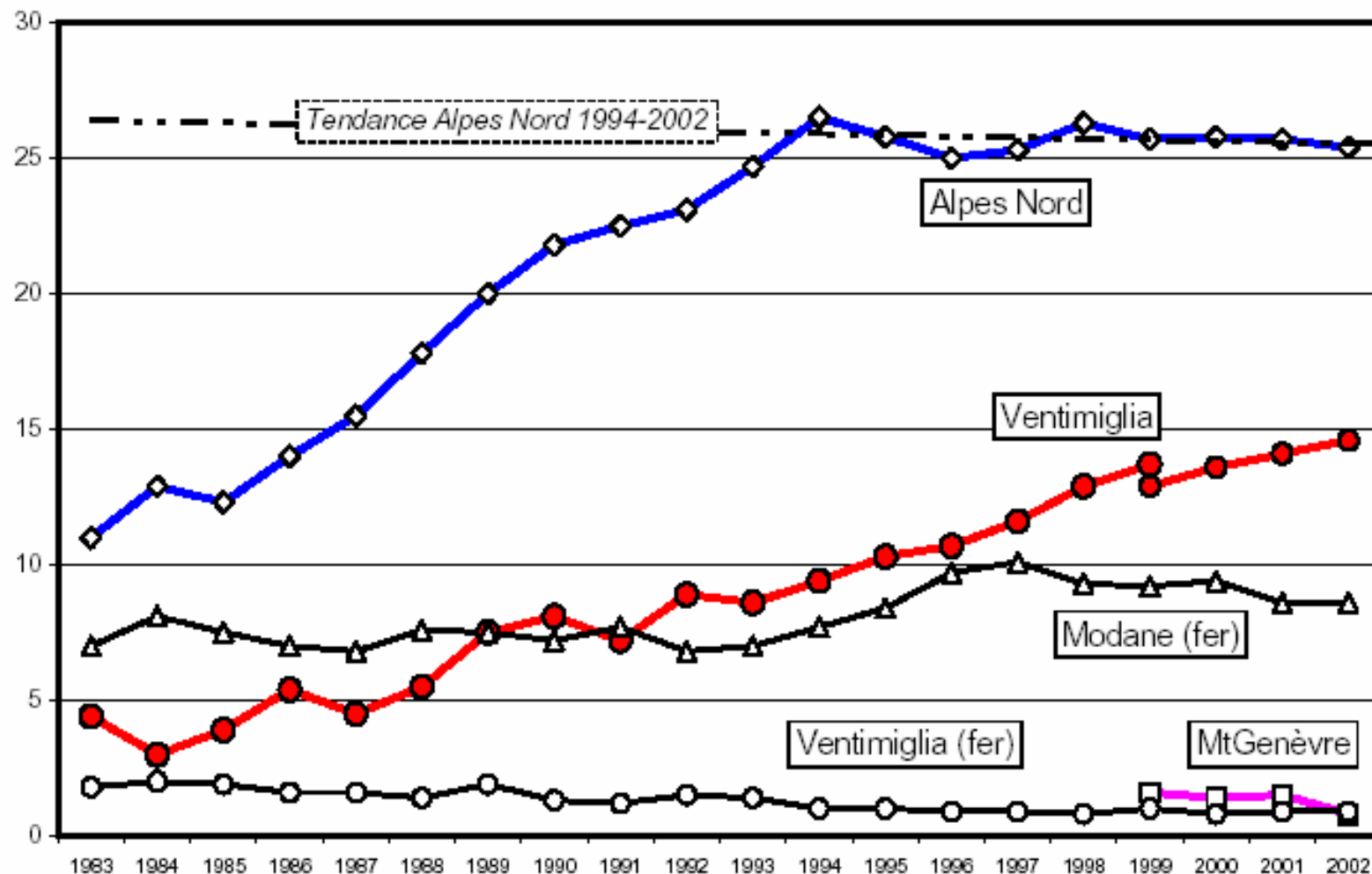
Le fret international ne pourra progresser que lorsque ces conditions seront prises en compte et enfin, le report modal **Route → Fer** pourra s'effectuer.

D'où l'intérêt de la **mixité de la ligne LGV PACA** avec des voyageurs TGV le jour (270km /h) et le fret la nuit (100 km /h).





# Trafics marchandises franchissant les Alpes franco-italiennes



**ADECOHA**



## *Le fret ferroviaire, un enjeu écologique et de sécurité.*

Le fret routier représente des risques **d'insécurité** et de **pollution** qui entraînent un comportement de rejet de la part des populations, pour lesquelles ces préoccupations sont prioritaires.

Le **transport ferroviaire** est la seule vraie **alternative** à la **route** pour le franchissement des Alpes.

Une LGV PACA mixte **principalement souterraine** est la meilleure solution pour le respect de tous.

**ADECOHA**



# Confrontés à une situation analogue, que font nos voisins ?

En Ligurie ligne du Ponant :

**Vintimille - Finale Ligure:**

sur 72 km de tracé, 61 km sont réalisés en tunnels (85 %)

*Opérationnel en 2012*

En Émilie-Romagne et Toscane : Ligne TAV (TGV italien)

**Bologne - Florence**

sur 78,5 km du tracé, 73,3 km sont réalisés en tunnels (93 %).

*Opérationnel en 2008*

---

**Pour la LGV PACA**

sur les 66 km du tracé **Estérel – Vintimille**

**les km réalisés en tunnels devront être dans le même rapport**

**ADECOHA**



# Le TRIPTYQUE de la LGV PACA dans les Alpes Maritimes

Elle doit être

INTERNATIONALE

MIXTE

INDEPENDANTE  
DU LITTORAL

**ADECOHA**



## La LGV PACA, instrument de *réaménagement territorial*

**Libérée** des convois de transit **voyageurs et fret** par la LGV PACA, **la ligne historique** (Cannes, Antibes, Nice et Vintimille) devient l'ossature des lignes régionales (**SNCF, FS, CP**) et TCSP à créer.

Dans ce cas, la **troisième voie** prévue entre Antibes et Nice n'a **plus d'utilité**. Notre proposition rejoint le rapport final **RFF – SETEC** de **mise en souterrain** avec deux fois deux voies.

**ADECOHA**

(juin 2002 - enquête publique 3<sup>ème</sup> voie du 25 février 2002)

Association pour le Développement Concerté et Harmonieux d'Antibes Juan-les-Pins



# LE FINANCEMENT

" La condition est simple, quand une ligne franchit une frontière à l'intérieur de l'Europe, elle devient éligible aux financements européens "

François Goulard 15-04-2005

Secrétaire d'État aux Transports et à la Mer

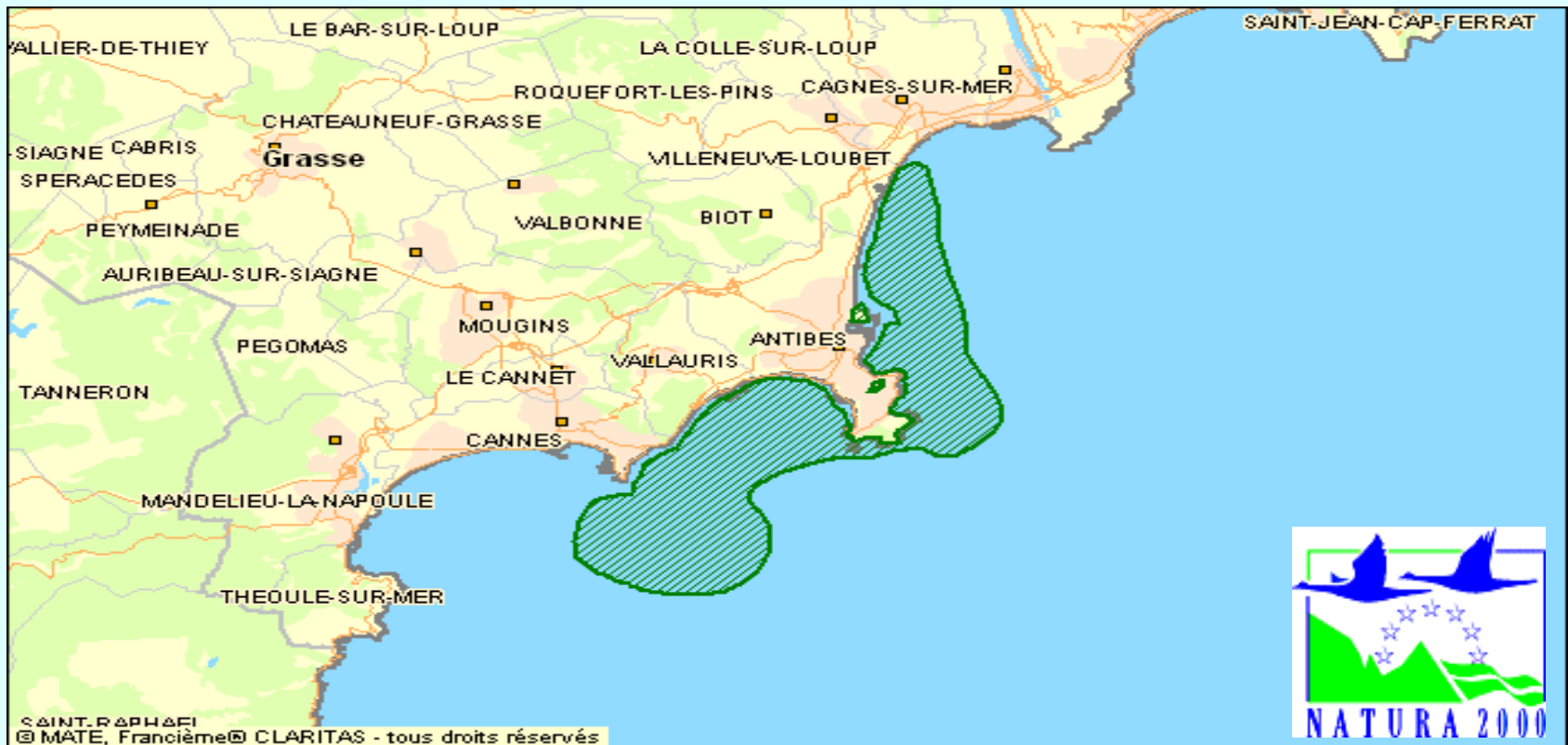
La logique d'un développement durable s'impose à tous. L'amortissement des dépenses est **inter-générationnel**, tout comme l'a été la première ligne de chemin de fer en 1864.

**ADECOHA**



# PROTECTION DU LITTORAL AVEC NATURA 2000

Assure le maintien ou le rétablissement dans un état de conservation favorable des habitats naturels et des habitats d'espèces de la flore et de la faune sauvage d'intérêt communautaire.



**ADECOHA**



# ADECOHA

Antibes Juan-les-Pins

# ADECOHA

# 200 km / h entre Vintimille et GENES en 2012

## Achèvement du doublement de la ligne du Ponent

### Raddoppio e spostamento a monte della linea ferroviaria Genova - Ventimiglia

- Riquilificazione della fascia costiera sede della tratta ferroviaria dismessa
- Consistente recupero della quota di trasporto ferroviario lungo tutta la riviera
- Sviluppo di relazioni internazionali viaggiatori e merci Italia - Francia - Spagna



# ADECOHA



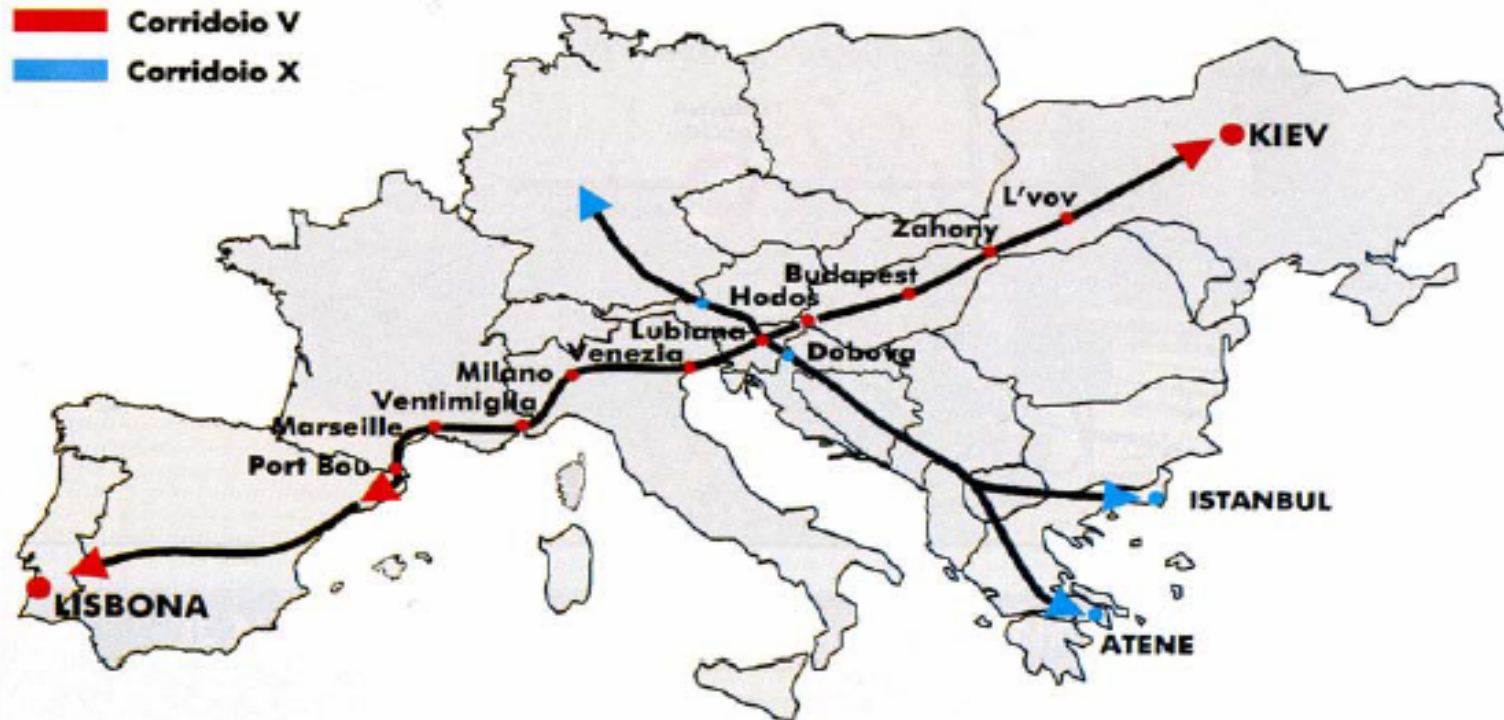
# Le Corridor européen V

[ Fermerci (Divisione Cargo Trenitalia) Gennaio/Febbraio 2004 ]

## I CORRIDOI EUROPEI

Trenitalia e le SZ sono i cardini del corridoio meridionale paneuropeo (Lisbona-Barcellona-Lione-Milano-Venezia-Lubiana-Budapest-Kiev), definito Corridoio V, sul quale si innesta in Slovenia il Corridoio X, che parte dal centro Europa e arriva in Turchia e in Grecia dopo aver attraversato i Balcani.

-  Corridoio V
-  Corridoio X



**ADECOHA**

**La LGV proposée par RFF n'aboutit qu'à  
Antibes !**

**Les estimations du coût de prolongement  
de la LGV vers l'Italie sont inférieures à  
celles  
du Contournement autoroutier de NICE sur  
une**

**distance bien moindre !**

**ADECOHA**



La ligne mixte est à la fois utilisée par les TGV, et accessible aux trains de marchandises pouvant circuler jusqu'à 200 km/h. Ce concept est couramment utilisé en Allemagne, en Espagne et Italie.

En France, pour l'instant seuls le contournement de Nîmes et Montpellier et la section internationale Perpignan-Figueras seront accessibles aux trains de fret. Cette ligne mixte met en évidence un potentiel de 70 à 75 sillons pour le fret sur la section la plus sollicitée entre Figueras et Barcelone.

A moyen terme, les LGV *Transalpine* (section internationale), *Rhin-Rhône* (branche sud) et *Trans-Basque*, la branche nord du TGV *Rhin-Rhône* et la *Paris/Clermont-Ferrand* seront MIXTES.

