

Association
« Stop Nuisances Cuers »

**LA LGV PACA
EST-ELLE NECESSAIRE?...**

Une LGV PACA
et en particulier le scénario Sud Ste Baume
via Toulon/Nord (Cuers),
est-elle nécessaire,
est-elle réalisable et finançable
dans son intégralité?

INCONVENIENTS MAJEURS

scénario sud Ste Baume

Toulon/Nord (Cuers)

- Coût très élevé,
- Difficultés techniques,
- Incertitudes totales.

IMPACTS DIRECTS NEGATIFS

sur la vallée nord de Cuers

- Les barres de Cuers
- Sources de la Foux
- Vignobles A.O.C.
- Le caractère encaissé
- L'habitat prétendu diffus
- Trois structures à vocation sociale pour handicapés

IMPACTS NEGATIFS d'une gare TGV à Cuers

- Une incidence catastrophique sur la plaine viticole de Cuers,
- Une gare demandée par TOULON, pour son prestige qui ne serait qu'une gare de transit et dont les effets négatifs seraient pour la commune de Cuers,
- Ce scénario Sud Sainte Baume ne se positionne pas comme un outil de l'Aménagement du Territoire.

SOLUTIONS ALTERNATIVES

- Possibilité de concevoir une ligne Marseille-Nice de type RER ou métrolorrain,
- Réhabilitation de la ligne Carnoules-Gardanne en voie classique,
- Le fret: deux solutions semblent se dessiner.

CONCLUSION

- **Avant tout engagement dans la création d'une ligne LGV**, nous demandons à RFF une nouvelle étude de faisabilité du réaménagement du tracé existant Marseille-Vintimille,
- Souhait d'une solution raisonnable émanant de l'expression de tous les acteurs concernés.