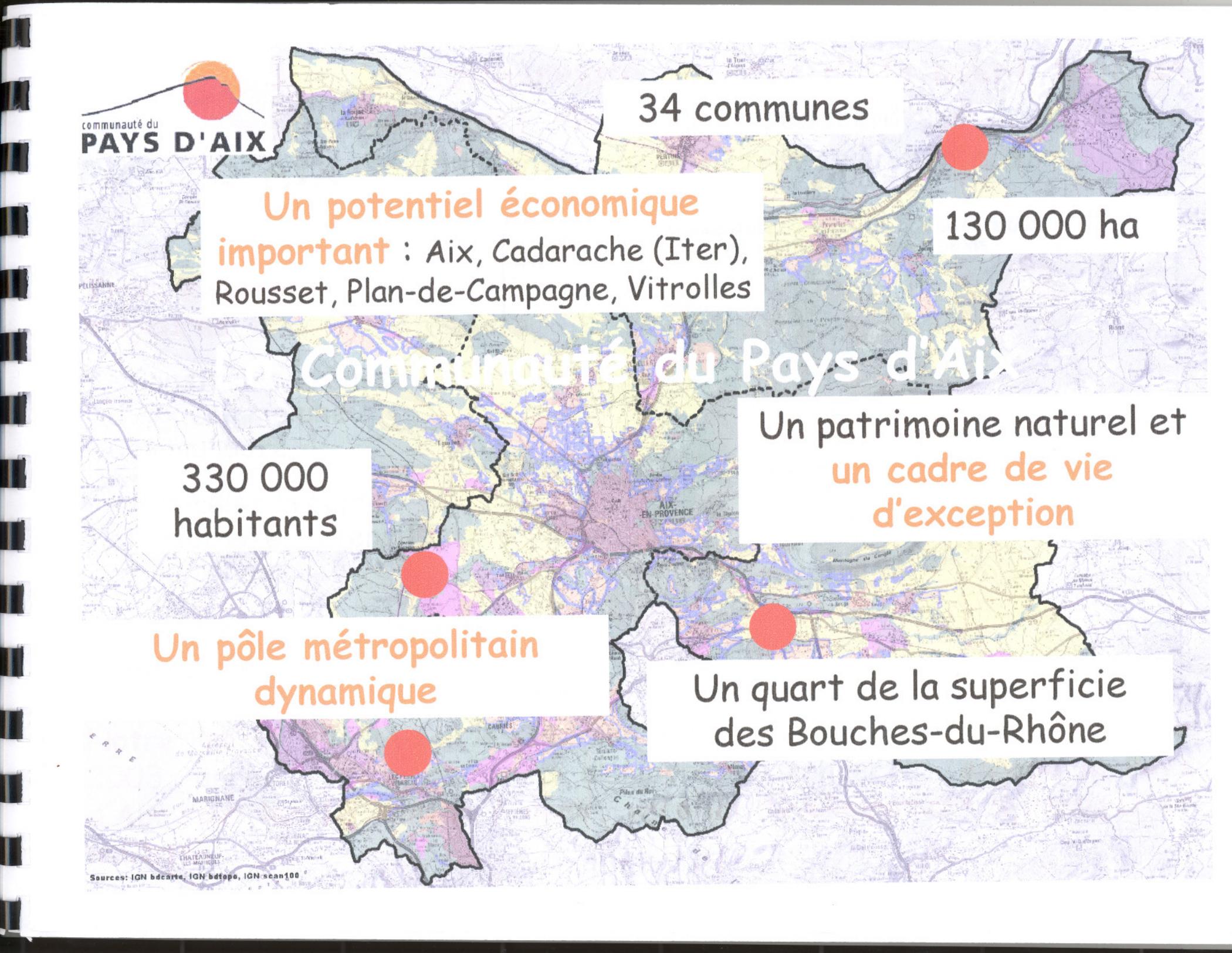


# La position de la Communauté d'Agglomération du Pays d'Aix sur le projet de LGV PACA

*Commission Particulière du Débat Public  
Audition publique*

*Mardi 22 mars 2005*



communauté du  
**PAYS D'AIX**

34 communes

Un potentiel économique important : Aix, Cadarache (Iter), Rousset, Plan-de-Campagne, Vitrolles

130 000 ha

Communauté du Pays d'Aix

330 000  
habitants

Un patrimoine naturel et un cadre de vie d'exception

Un pôle métropolitain dynamique

Un quart de la superficie des Bouches-du-Rhône





## Un partenariat métropolitain engagé depuis plusieurs années

- L'Atlas des Métropolitains, **janvier 2002**
- Elaboration d'une introduction commune aux projets des trois intercommunalités (MPM/GHB/CPA), **décembre 2003**
- Une position commune des trois conseils de développement relative au développement de la politique des déplacements et des transports collectifs, **juin 2004**
- La première Conférence des Présidents, **décembre 2004**
- vers un Projet métropolitain : la métropole Aix-Marseille lauréate de l'appel à coopération métropolitaine de la DATAR, **16 mars 2005**
- Et **pour l'avenir** : un schéma métropolitain des transports, une billettique unique, etc.

# La LGV PACA une opportunité pour la Métropole Aix Marseille

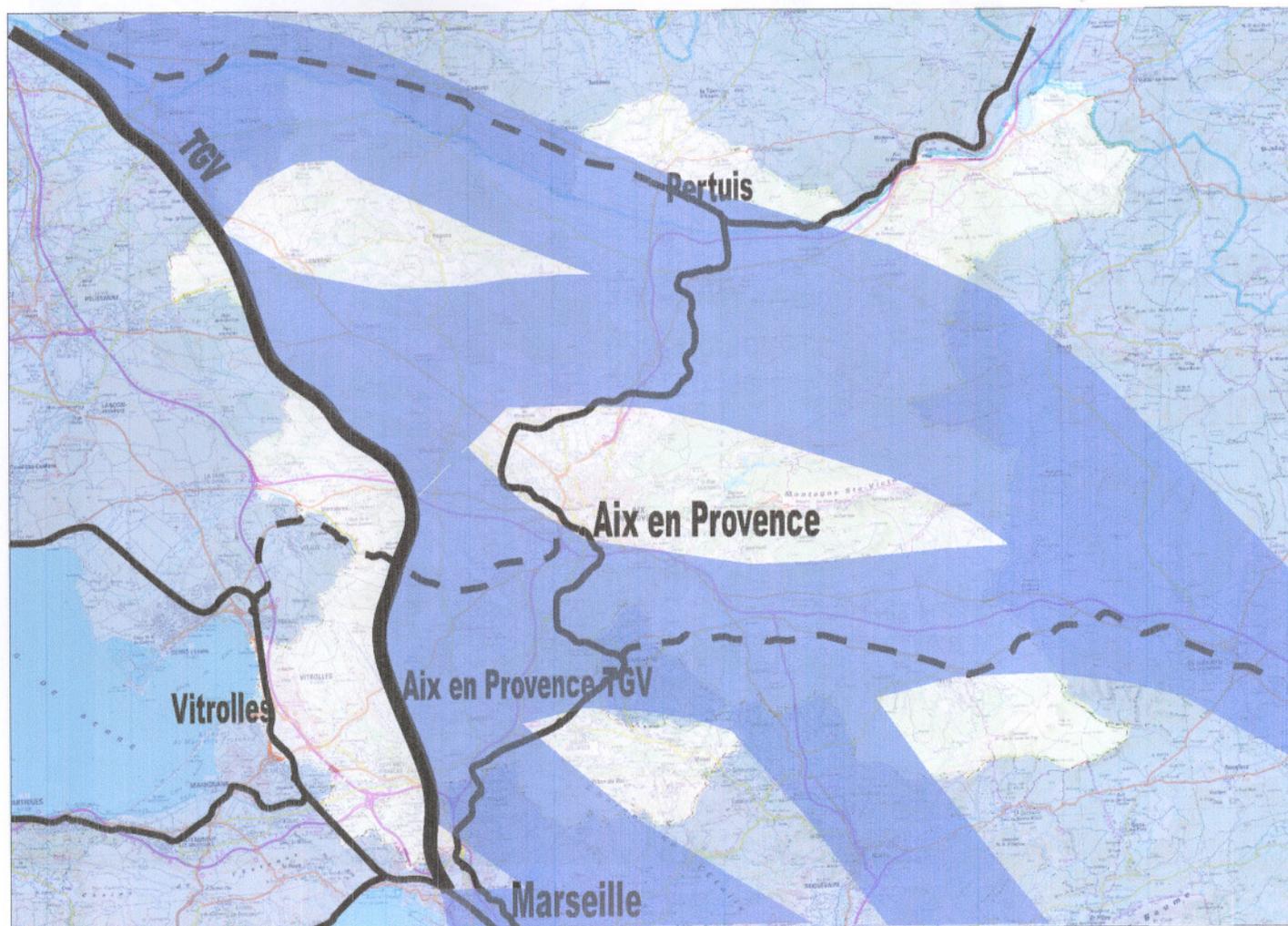
vingtaine de scénarios étudiés

Rapprocher la métropole de Barcelone, Gênes et Milan en réalisant un chaînon essentiel de l'arc méditerranéen ferroviaire.

Mieux se déplacer en développant les TER et le transport ferré de marchandises

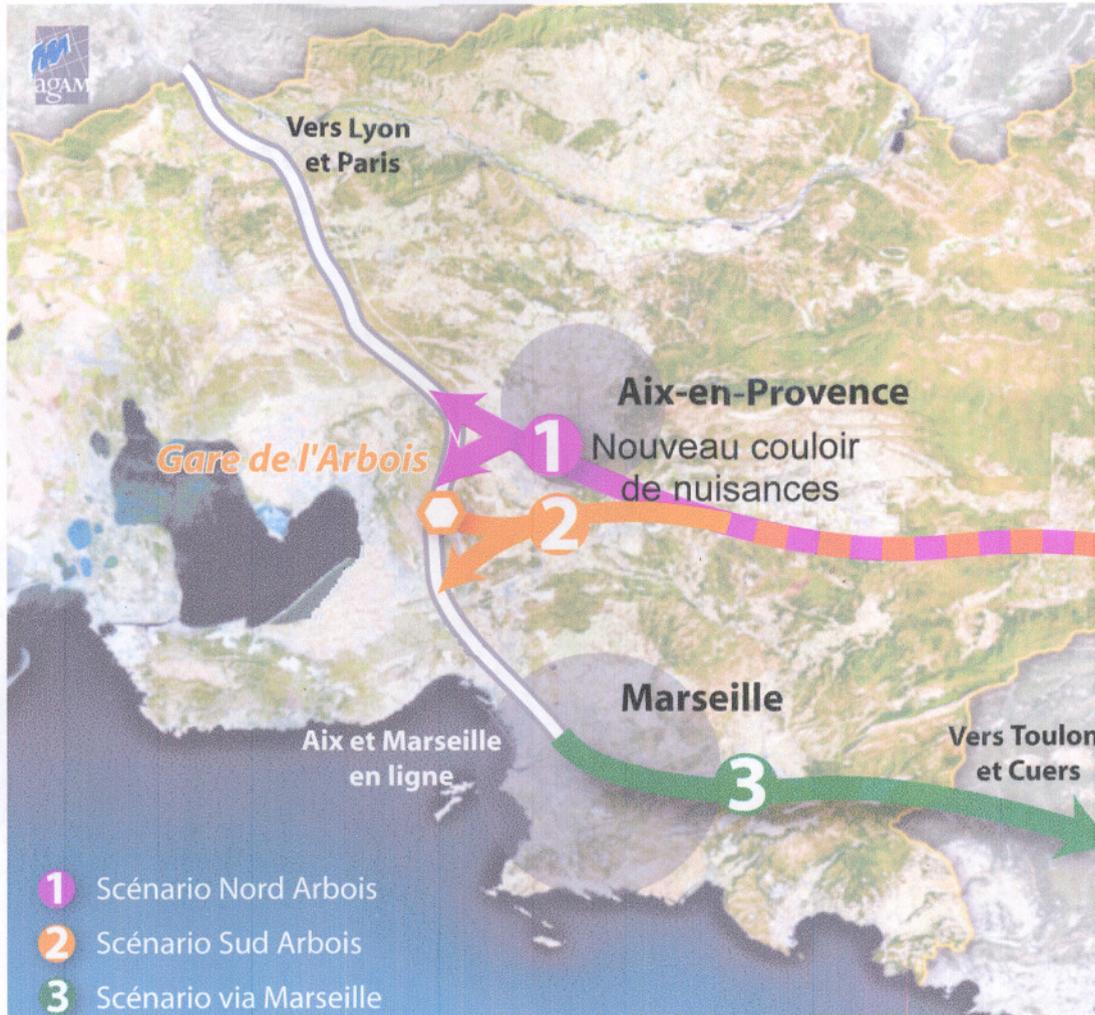


# La CPA : un territoire fortement concerné par le projet de LGV PACA et la vingtaine de scénarios étudiés



scénarios  
lignes  
de  
route

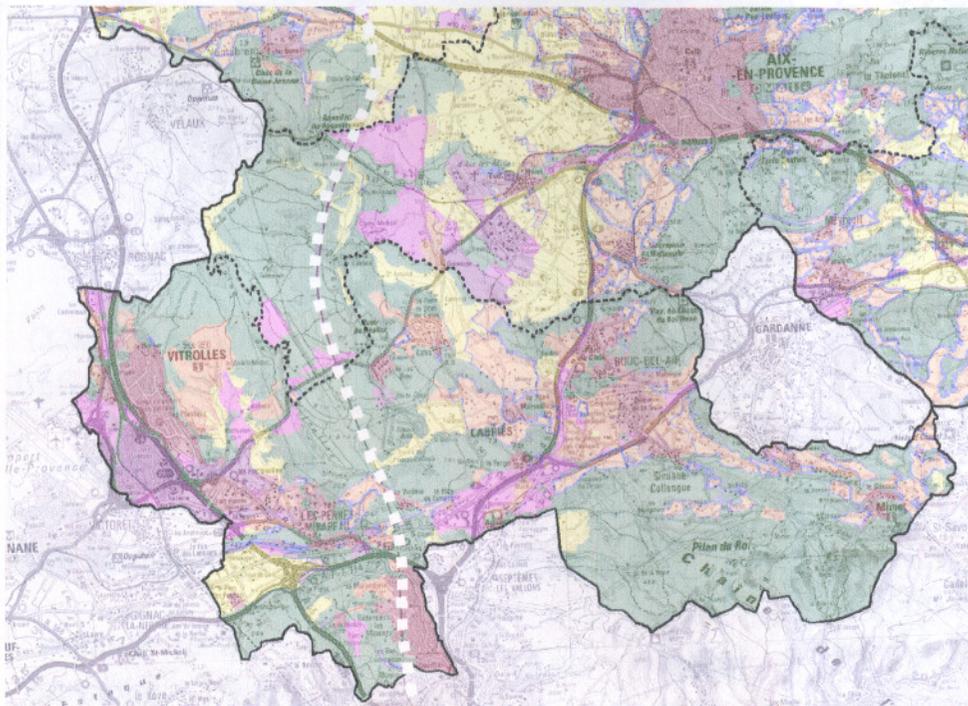
## Trois scénarios approfondis



Deux scénarios (1 et 2) concernent fortement la couronne sud de la Communauté

## La couronne sud de la Communauté : une interface stratégique à structurer

- Situé au cœur de la métropole Marseille-Aix, cet espace est **un lieu de convergence**.
- Ce territoire a fortement contribué au développement de la métropole, fort de ses 85 384 habitants, plus du quart de la population de la CPA, avec une forte activité économique.



- Il est porteur d'enjeux forts sur les axes Aix-Vitrolles, Vitrolles-Les Pennes-Marseille, Aix-Marseille, mais **doit se structurer, en particulier au travers d'une organisation des déplacements**
- Avec le **Programme Local de l'Habitat**, ce secteur va **renforcer sa vocation résidentielle**, avec un effort de construction de 580 logements/an sur un total CPA de 2100/an

## Scénario Nord Arbois

Impacts forts et techniquement peu crédible



• **11 communes** touchées:

Eguilles, Ventabren, le sud d'Aix en Provence (la Beauvalle, Pont de l'Arc, Arc de Meyran, Val de l'Arc, les Trois Sautets) Meyreuil, Fuveau, Rousset et Trets

• **90 000 habitants** seraient concernés

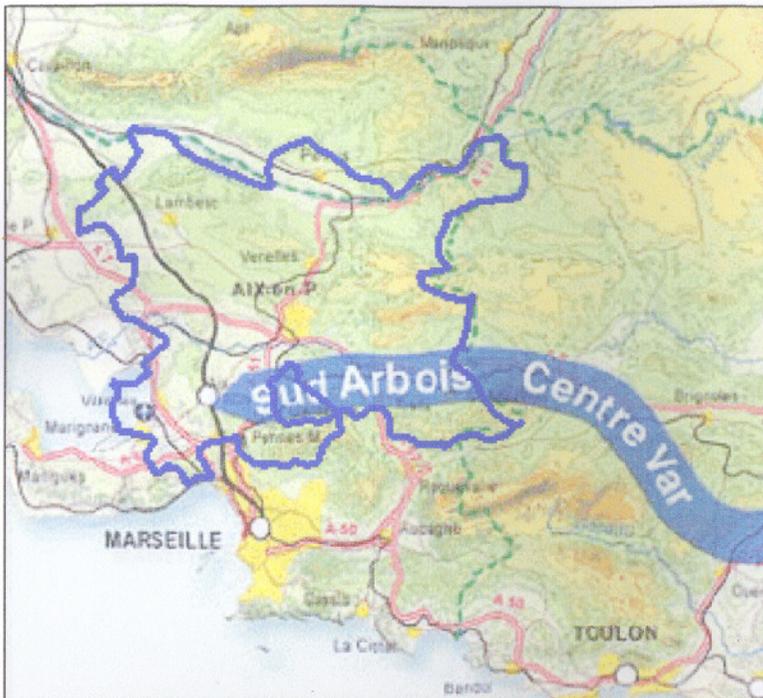
• **Impact sur les terres agricoles** de la plaine d'Eguilles, de la Haute Vallée de l'Arc

• **Réalisation d'importants ouvrages aériens et souterrains** pour franchir les zones les plus urbanisées et les reliefs - le Montaiguet-

• **Aix en Provence n'est pas en ligne** avec Toulon, Nice ni l'Arc Méditerranéen

COMPARAISON DES VARIANTES	Nord Arbois	Sud Arbois	Nord Marseille
Longueur (Km)	185	180	174
Coût (Milliard d'€)	5,35	5,05	4,8 à 5,3
Meilleur temps Marseille - Nice	1h10	1h10	0h55
Meilleur temps Nice - Paris	3h40	3h45	3h45

## Scénario Sud Arbois



COMPARAISON DES VARIANTES	Nord Arbois	Sud Arbois	Nord Marseille
Longueur (Km)	185	180	174
Coût (Milliard d'€)	5,35	5,05	4,8 à 5,3
Meilleur temps Marseille - Nice	1h10	1h10	0h55
Meilleur temps Nice - Paris	3h40	3h45	3h45

Impacts forts et techniquement difficile

• **5 communes** touchées:

Cabriès, Bouc Bel Air, Fuveau, Rousset et Trets

• **50 000 habitants** seraient concernés

• **Impact sur les terres viticoles** de la Haute Vallée de l'Arc

• **Réalisation d'importants ouvrages souterrains** en raison de la forte urbanisation de l'ensemble du secteur traversé

• **Aix en Provence** en ligne avec Toulon, Nice et l'Arc Méditerranéen mais **à l'écart des relations régionales** Marseille/Toulon et Nice

## Scénario Nord Marseille

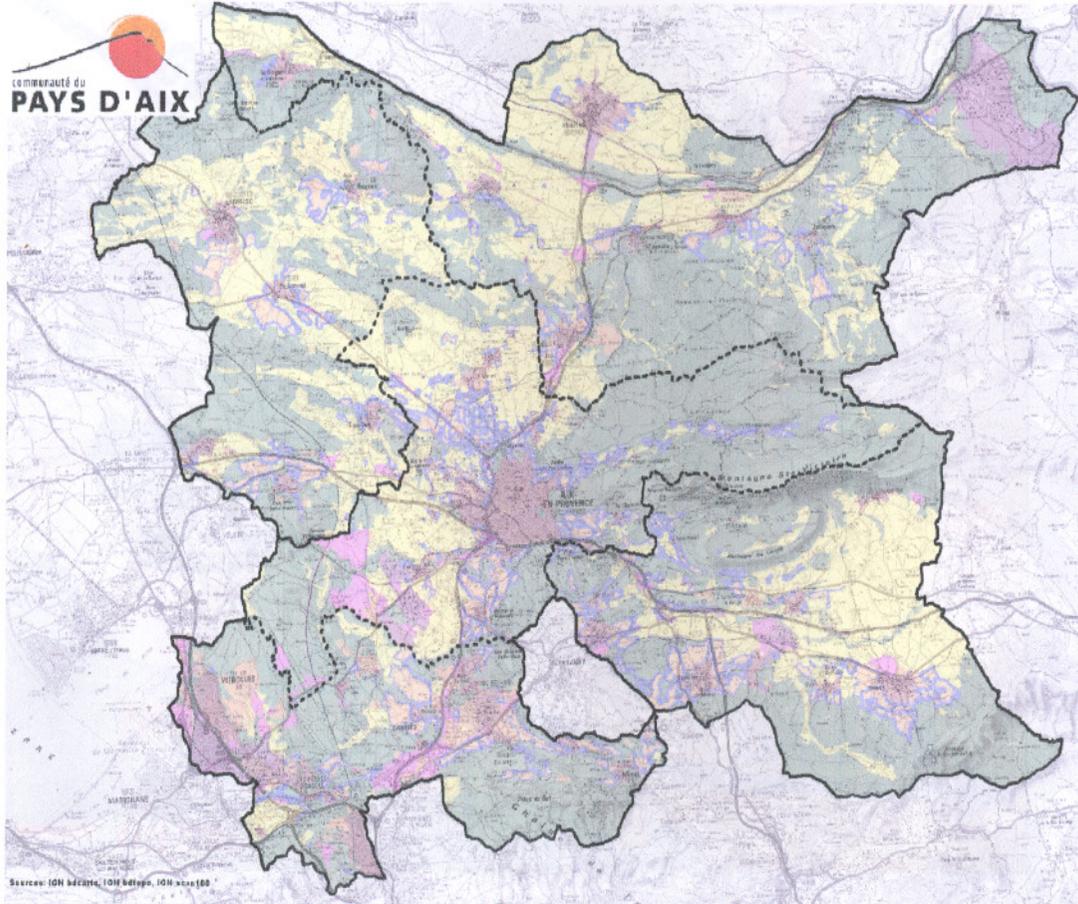


Un vrai projet pour la métropole

- Pas de ligne LGV supplémentaire en Pays d'Aix
- Aucun impact sur l'habitat et l'activité agricole
- Aix en Provence en ligne avec Marseille, Toulon, Nice et l'Arc Méditerranéen : un nombre plus important de TGV en gare d'Aix en Provence
- Aix en Provence et Marseille unies dans un objectif de formation d'un vrai réseau ferroviaire métropolitain

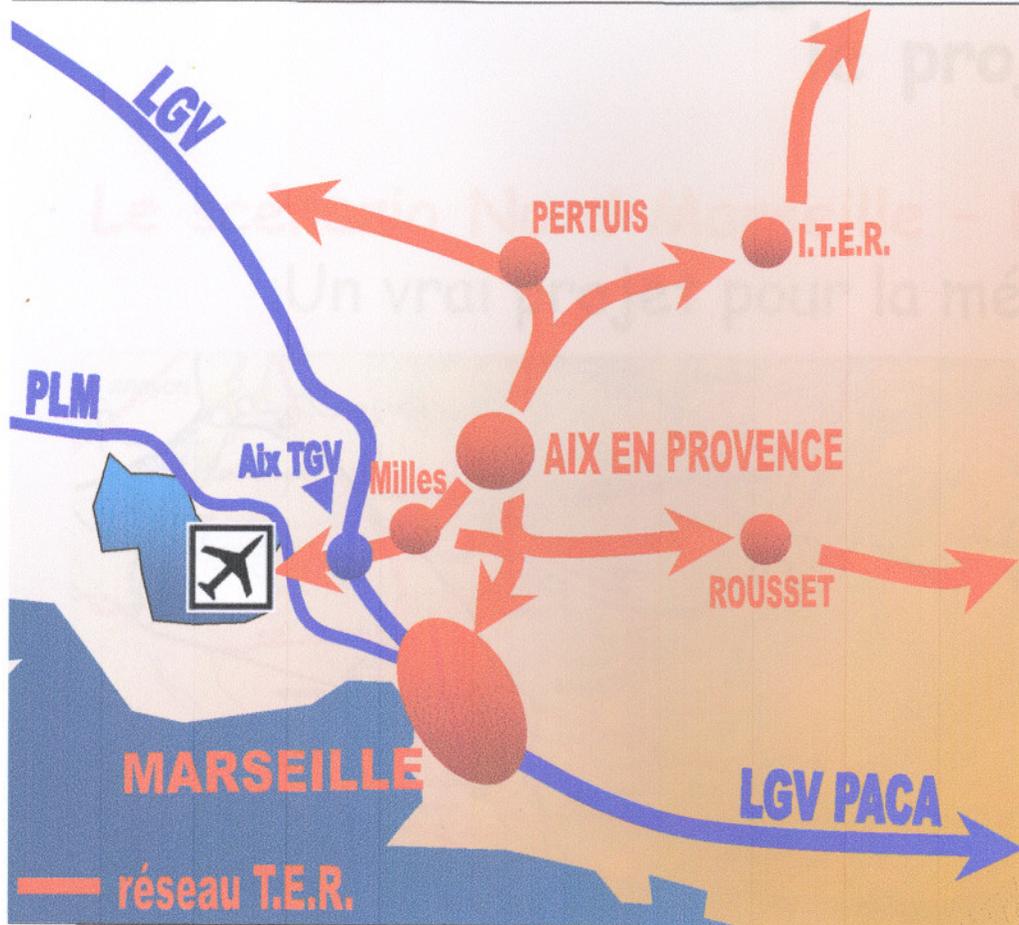
COMPARAISON DES VARIANTES	Nord Arbois	Sud Arbois	Nord Marseille
Longueur (Km)	185	180	174
Coût (Milliard d'€)	5,35	5,05	4,8 à 5,3
Meilleur temps Marseille - Nice	1h10	1h10	0h55
Meilleur temps Nice - Paris	3h40	3h45	3h45

## Enjeux Aménagement du territoire et Environnement



- **Préserver** un territoire remarquable
- **Éviter** « d'ouvrir » à **nouveau** les plaies causées par la LGV Méditerranée
- **Affirmer** son projet d'agglomération
- **Consolider** la place du territoire tertiaire aixois - la Duranne / Les Milles, ITER, Rousset- à l'échelle sud européenne
- **Renforcer** le pôle Gare TGV de l'Arbois

# Enjeux Transports et Déplacements



- Renforcer le positionnement de la CPA dans les grands courants d'échanges.
- Arrimer la CPA aux principaux réseaux de transport régional ferroviaire
- Ralentir la dégradation des conditions de circulation sur les grands axes routiers et autoroutiers régionaux
- Conforter la gare TGV de l'Arbois dans son positionnement en tant que pôle intermodal
- Contribuer à l'exploitation en synergie des gares d'Aix et de Marseille

• Créer un réseau ferroviaire communautaire

• Assurer les interfaces à partir de la gare de l'Arbois vers l'aéroport, ITER et Rousset

# La position de la Communauté d'Agglomération du Pays d'Aix sur le projet de LGV PACA

**Le scénario Nord Marseille - Nord Toulon - Ouest Nice:**  
Un vrai projet pour la métropole Aix Marseille

