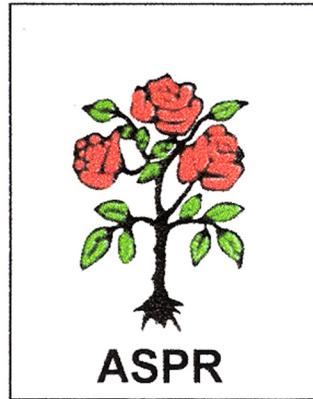


# TGV PACA



## CONTRIBUTION DE L'ASPR

### ASSOCIATION POUR LA SAUVEGARDE DU PATRIMOINE ROUSSETAIN

Association Loi 1901 créée en 1991 ayant pour objet la protection du *patrimoine bâti et naturel, le cadre de vie, l'environnement* de la commune de Rousset.

Elle est agréée pour la protection de l'environnement par arrêté préfectoral depuis 2000.

**CONTACT :**

**ASPR**

**Le Plantier**

**13790 Rousset**

**Courriel : [logermain@wanadoo.fr](mailto:logermain@wanadoo.fr)**

# BILAN DU PROJET

## LE POSITIF

La durée du parcours PARIS / NICE

Les liaisons entre métropoles régionales améliorées

Des voies littorales désengorgées

## LE NEGATIF

Les impacts et nuisances

Le coût exorbitant

Un intérêt européen et méditerranéen contestable

Le fret cantonné au littoral

L'intérieur toujours mal desservi

Des gares excentrées

Un agrément de voyage médiocre

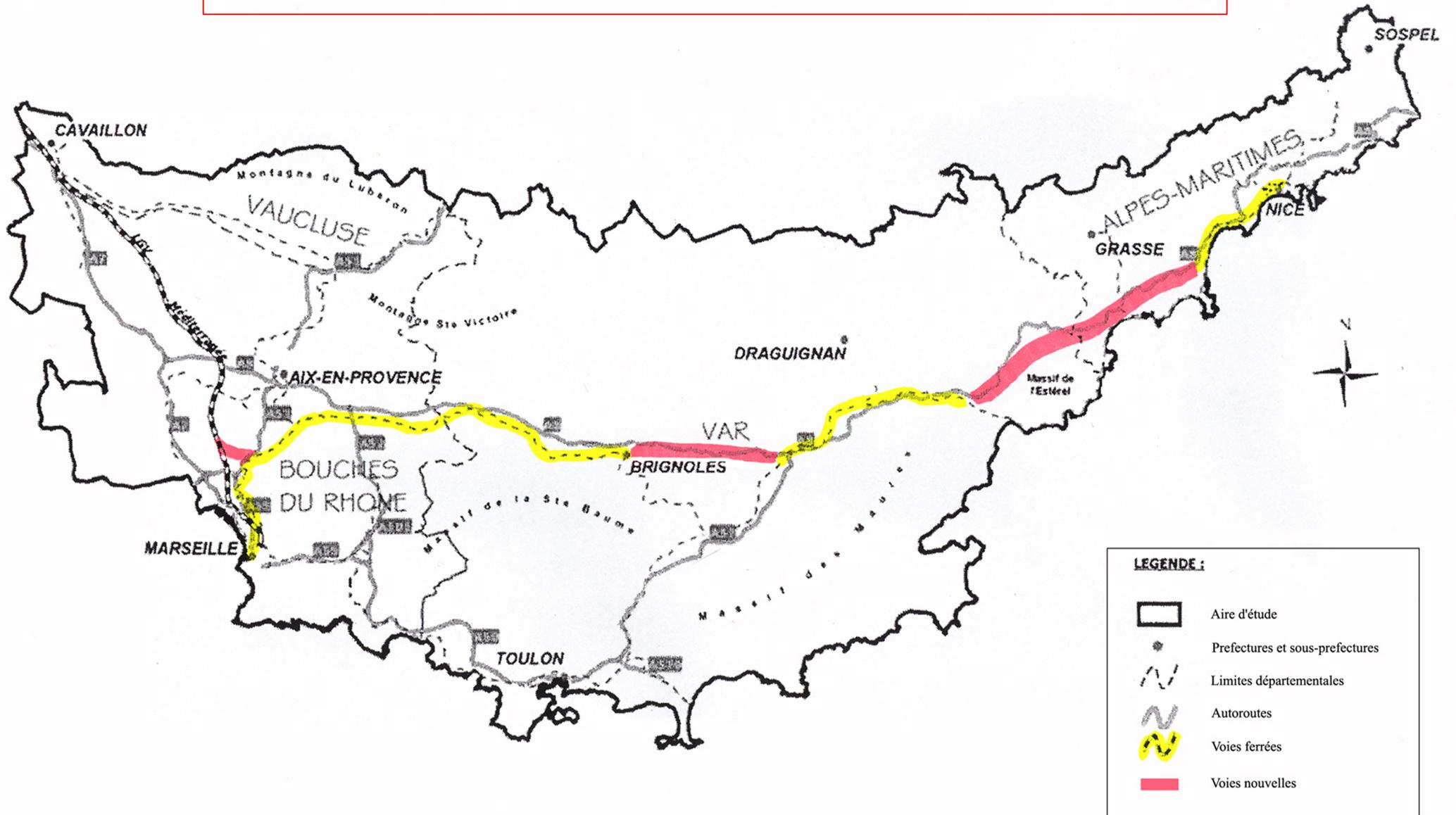
Un engorgement accru de la Côte d'Azur

## UNE ALTERNATIVE

Une LGV du sud européen par la LGV LYON / TURIN

Une ligne TER PACA par l'intérieur

# L'ITINERAIRE D'UN TER INTERIEUR



# LES TEMPS DE PARCOURS

## PAR SECTIONS

Parcours	Type	Distance	Vitesse	Temps estimé	Temps actuel
Nice à Antibes	actuel*	15	60	15	15
Antibes à Les Arcs/Le Muy	TER 200	60	180	20	50
Les Arcs au Luc	actuel	25	150	10	10
Le Luc à Brignoles	TER 200	25	150	10	
Brignoles à Gardanne	améliorée	50	100	30	
Gardanne à Marseille	doublée	20	120	10	25
Gardanne à Aix/Arbois	mixte	15	180	5	

\* mais avec le passage à 4 voies prévu

## ENTRE METROPOLES

NICE	AIX / ARBOIS	1 h 30	
NICE	MARSEILLE	1 h 35	au lieu de 2 h 40
NICE	TOULON	1 h 15	au lieu de 1 h 50
NICE	PARIS	4 h 30	au lieu de 5 h 30

# LE COUT

## LES ELEMENTS D'ESTIMATION DU COUT

	DANS LE PROJET					ESTIMATION TER	
	Référence	Type	Longueur	Tunnel	Coût	Type	Coût
D'ANTIBES AU MUY	(1)	LGV	60 Km	27	2200 M€	TER 200	2000 M€
DU LUC A GARDANNE	(2)	TER	75		650 M€	TER	650 M€
DE GARDANNE A L'ARBOIS	(2)	TGV	15		500 M€	TER 200	350 M€

(1) Dossier du maître d'ouvrage

(2) Etude sur l'intérêt de la réouverture de la ligne Gardanne - Carnoules

**UN OBJECTIF DE COUT DE 3000 M€ PARAÎT RAISONNABLE**

# LE BILAN

## LES PLUS

**Des impacts et nuisances fortement réduits**

**Un coût raisonnable**

**La possibilité de desserte des villes intérieures**

**La compatibilité avec le transport de fret**

**Pas de gares nouvelles**

**Des lignes côtières libérées**

**Des trajets croisés villes côtières / intérieures possibles**

**L'homogénéité avec le réseau italien**

## LES MOINS

**La durée du parcours PARIS / NICE plus longue**

**Une moins bonne desserte des métropoles régionales**

**UNE ALTERNATIVE A APPROFONDIR**