

# Communauté d'agglomération du Pays d'Aix

---

## LGV Paca : Une opportunité pour la métropole Aix-Marseille

*Commission Particulière du Débat Public*

Réunion de proximité du 24 mai 2005



**34 communes**

**Un potentiel économique important** : Aix, Cadarache (Iter), Rousset, Plan-de-Campagne, Vitrolles

**130 000 ha**

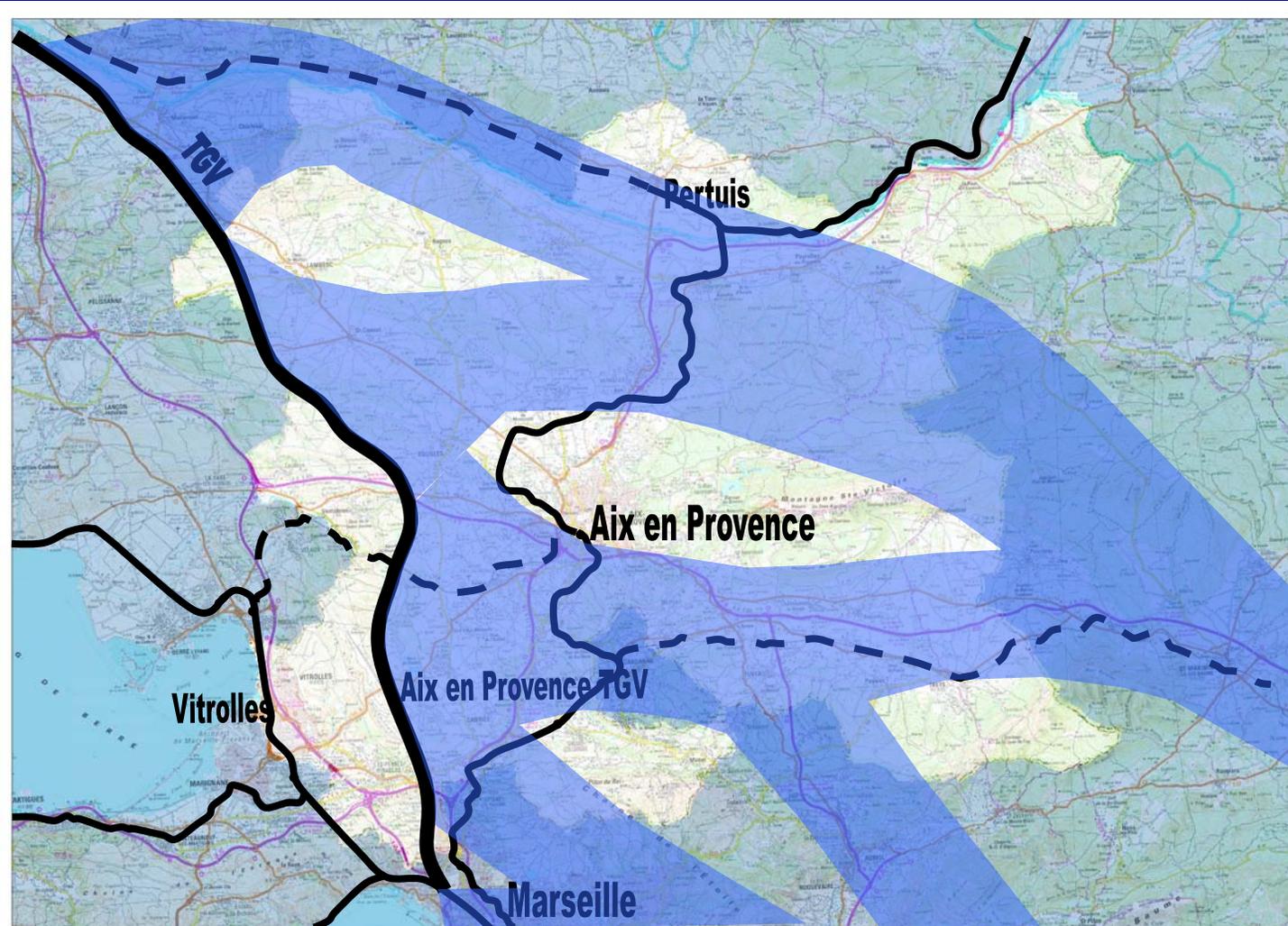
# La Communauté du Pays d'Aix

**330 000 habitants**

**Un patrimoine naturel et un cadre de vie d'exception**

**Un pôle métropolitain dynamique**

# La CPA : un territoire fortement concerné par le projet de LGV PACA et la vingtaine de scénarios étudiés



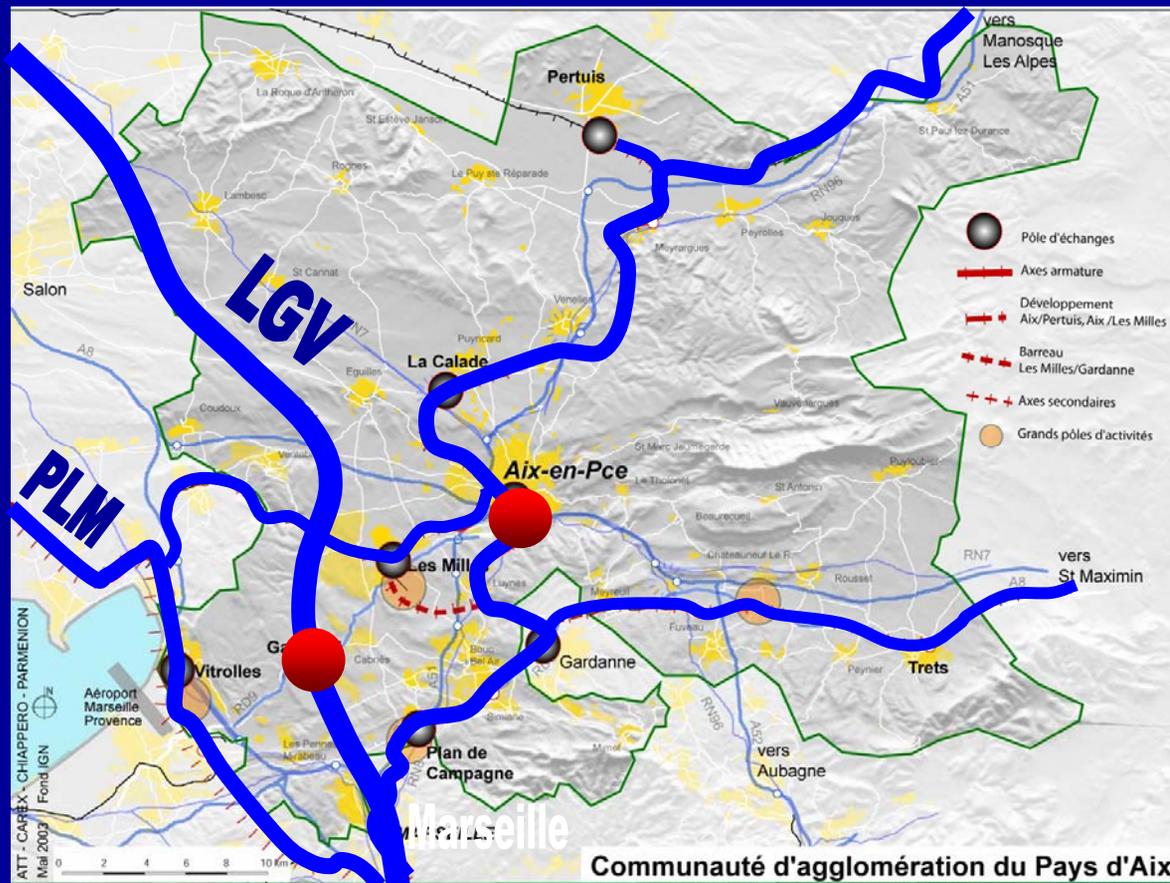
# L'environnement ferroviaire de la Communauté du Pays d'Aix (CPA)

- Plusieurs lignes ferroviaires traversent le territoire de la CPA

✓ Paris Lyon Marseille (PLM)    ✓ LGV Méditerranée    ✓ Marseille - Aix en Provence - les Alpes  
✓ Aix en Provence - Les Milles - Rognac (uniquement marchandise)  
✓ Gardanne - Carnoules (fermée au trafic)

- Deux Gares importantes sur la commune d'Aix en Provence :

✓ Aix en Provence centre  
✓ Aix en Provence TGV



# L'environnement ferroviaire de la CPA

- **Un trafic passagers élevé**
  - ✓ Gare d'Aix en Provence centre : 400 000 voyageurs par an
  - ✓ Gare d'Aix en Provence TGV: 1.5 millions de voyageurs par an
- **Deux Gares distantes de 15km et non connectées entre elles par voie ferrée**
  - ✓ La RD9 qui dessert Aix en Provence TGV est souvent saturée. Elle supporte dans sa section la plus chargée 35 000 véhicules/jour (au droit de la zone commerciale de la Pioline)

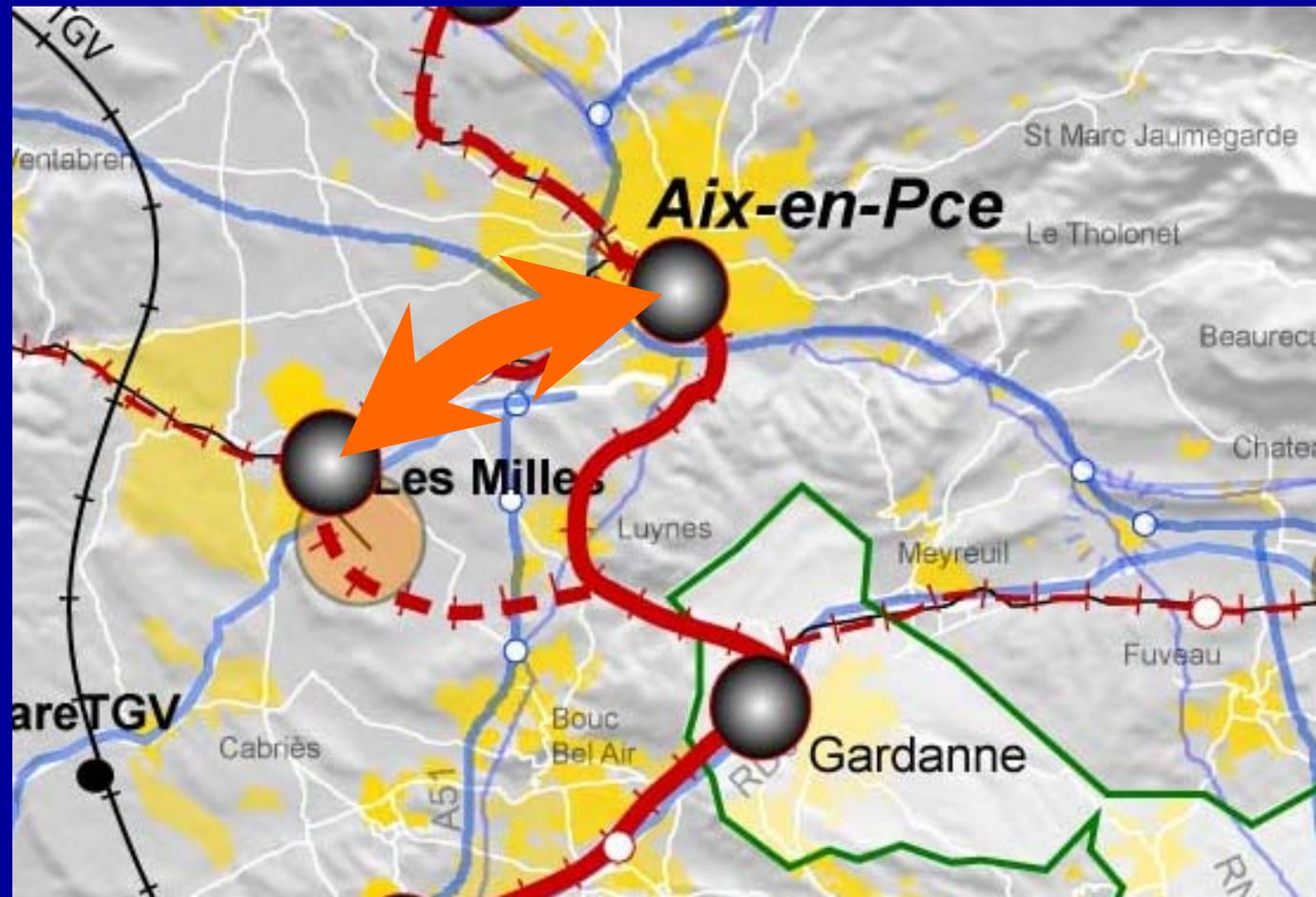
# Les coups partis en matière ferroviaire

- Modernisation de la ligne Aix - Marseille
  - 1<sup>ère</sup> phase début 2006
    - ✓ Mise à 2 voies d'une partie de la section Marseille - nord Gardanne
  - 2<sup>ème</sup> phase non programmée
    - ✓ Doublement complet

# Les projets en cours de réflexion

Opérations retenues dans le cadre du PDU  
communautaire en cours d'approbation

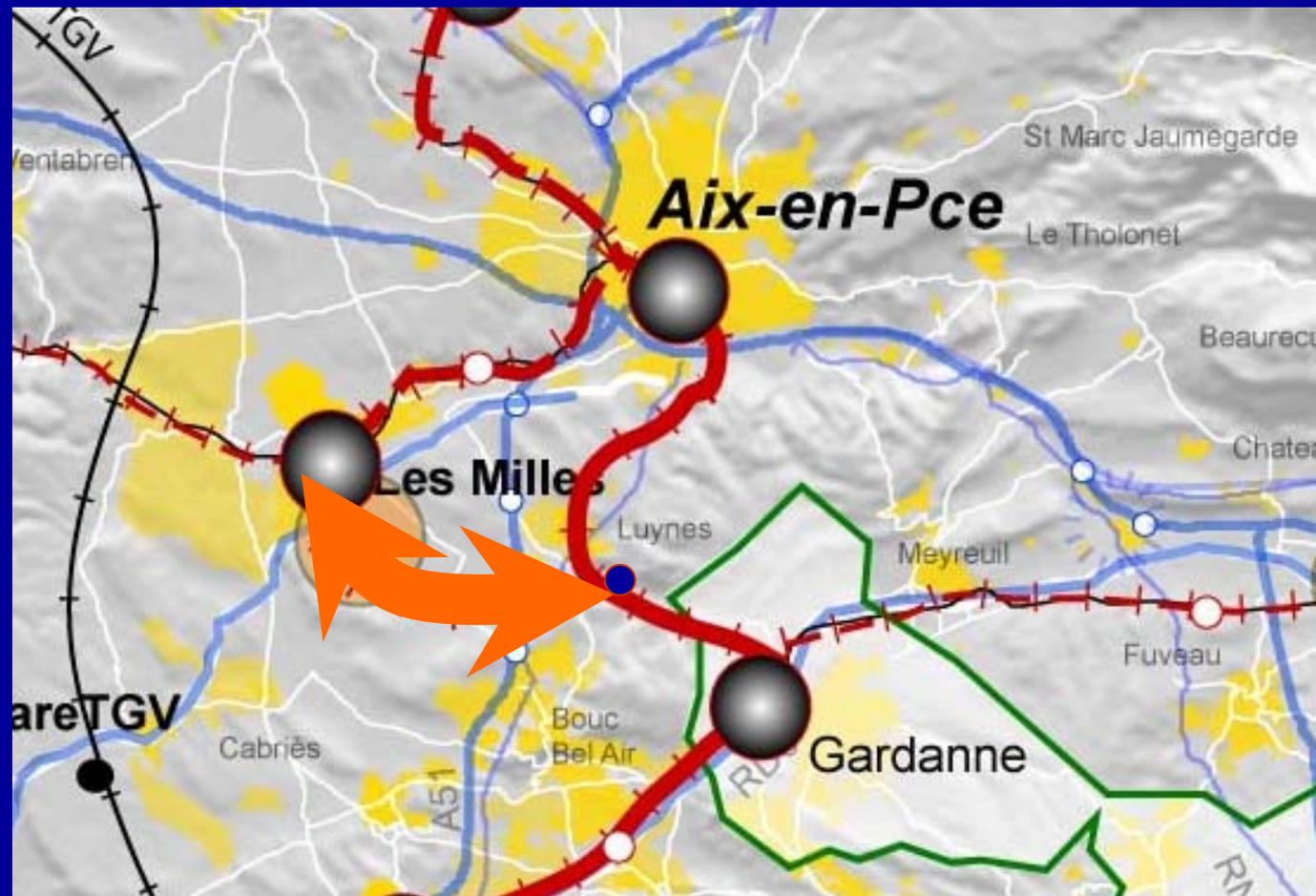
Réouverture au  
trafic voyageurs  
de la section  
**Aix en Provence  
- Pôle d'activités  
des Milles de la  
ligne**  
Aix en Provence  
/ Rognac



# Les projets en cours de réflexion

Opérations retenues dans le cadre du PDU  
communautaire en cours d'approbation

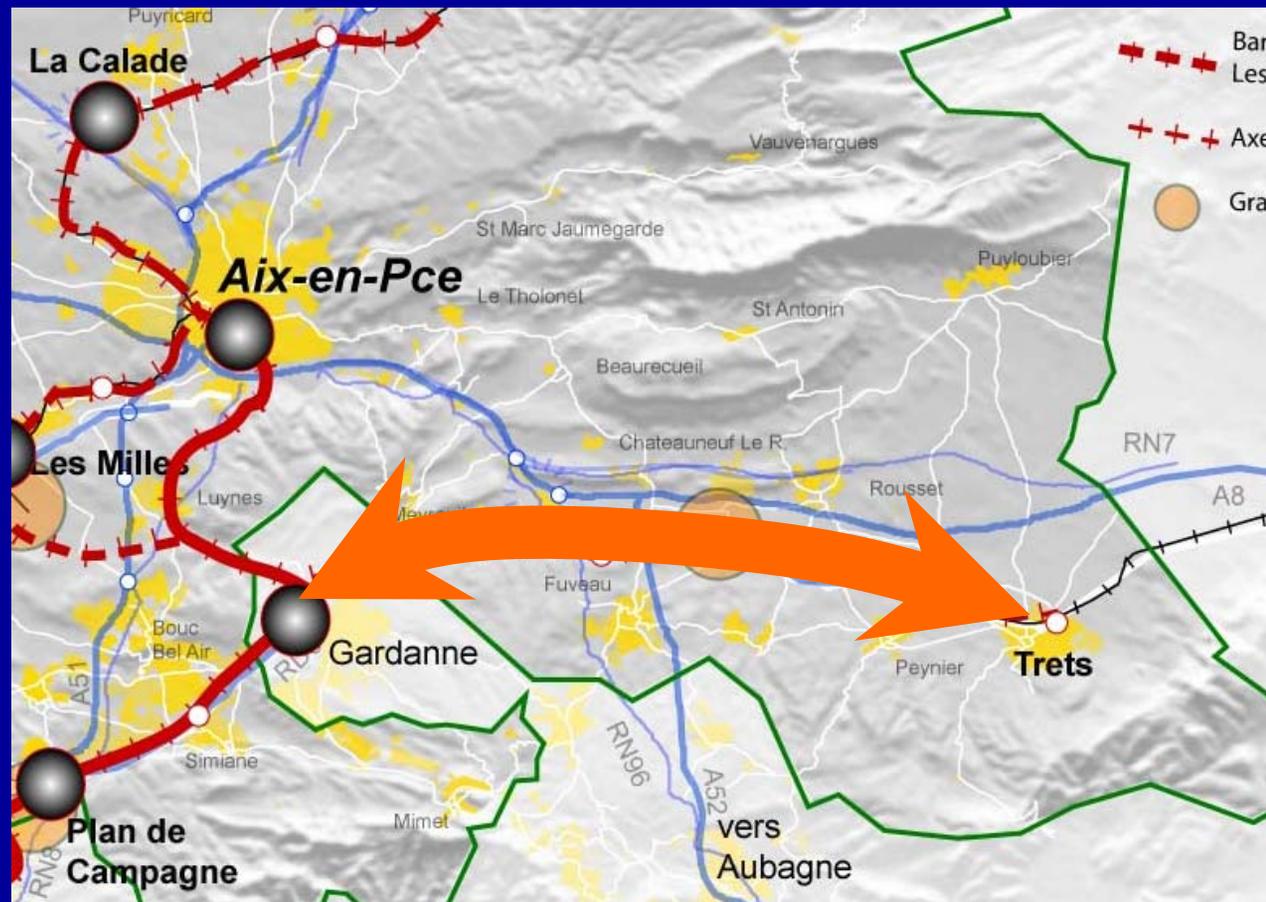
Nouvelle ligne:  
Luy nes - Les  
Milles



# Les projets en cours de réflexion

Opérations retenues dans le cadre du PDU  
communautaire en cours d'approbation

Réouverture au  
trafic  
voyageurs de la  
section  
Gardanne -  
Trets de la  
ligne Gardanne  
- Carnoules



# Les projets en cours de réflexion

Opérations retenues dans le cadre du PDU  
communautaire en cours d'approbation

Nouvelles Gares et  
pôles d'échanges :

> Gares:

Venelles,  
ZI Rousset

> Pôle d'échanges :

Aix en Provence

Pertuis

La Calade

Les Milles

Vitrolles

Plan de Campagne



# 2020 : horizon LGV PACA

- Population de la CPA: +15%
  - ✓ A laquelle s'ajoute la population liée au tourisme
- Un réseau routier et autoroutier aixois saturé (malgré des investissements)
  - ✓ Autoroute Aix - Marseille au droit de Luynes : 95 000 véhicules/jour - 80 300 véhicules/jour aujourd'hui
  - ✓ Autoroute Aix-Toulon /Nice au droit d'Aix Est : 80 000 véhicules/jour - 66 900 véhicules/jour aujourd'hui
  - ✓ Le volume de déplacements à l'heure de pointe augmente de 12% par rapport à aujourd'hui
  - ✓ Le temps passé dans les déplacements routiers augmente de 25%
  - ✓ La vitesse moyenne à l'heure de pointe ne serait plus que de 61 km/h.

# Perspectives d'évolution 2020

Avec les projets autour de la gare « Aix en Provence TGV »

- ✓ 4 000 logements réalisés sur le quartier de la Duranne
- ✓ 100 ha urbanisés sur la ZAC de l'Arbois

Avec I.T.E.R au Nord Est de la Communauté

La LGV PACA

- ✓ 3 millions de passagers/an à la gare d'Aix en Provence TGV dont 60% sur la liaison Nord Sud et 40% sur la liaison Est-Ouest
- ✓ 50 000 véhicules/jour sur l'axe de desserte -RD9- infrastructure saturée

# L'enjeu ferroviaire pour la CPA

- Conforter la gare TGV de l'Arbois dans son positionnement en tant que pôle intermodal
- Développer un réseau ferroviaire communautaire maillé et l'interconnecter au réseau métropolitain, régional, national et international à partir de l'Arbois
- Offrir une vraie alternative à l'automobile afin de ralentir la dégradation des conditions de circulation sur les grands axes routiers et autoroutiers

# L'enjeu ferroviaire pour la CPA

Renforcer le positionnement de la CPA dans les grands courants d'échanges :

- ✓ Aujourd'hui, grâce au TGV Méditerranéen et la gare de l'Arbois, la CPA est raccordée au réseau nord européen,
- ✓ Demain avec la LGV PACA et la gare de l'Arbois, elle sera raccordée sur l'Arc Méditerranéen (Barcelone - Gênes/ Milan)



# L'enjeu ferroviaire pour la CPA

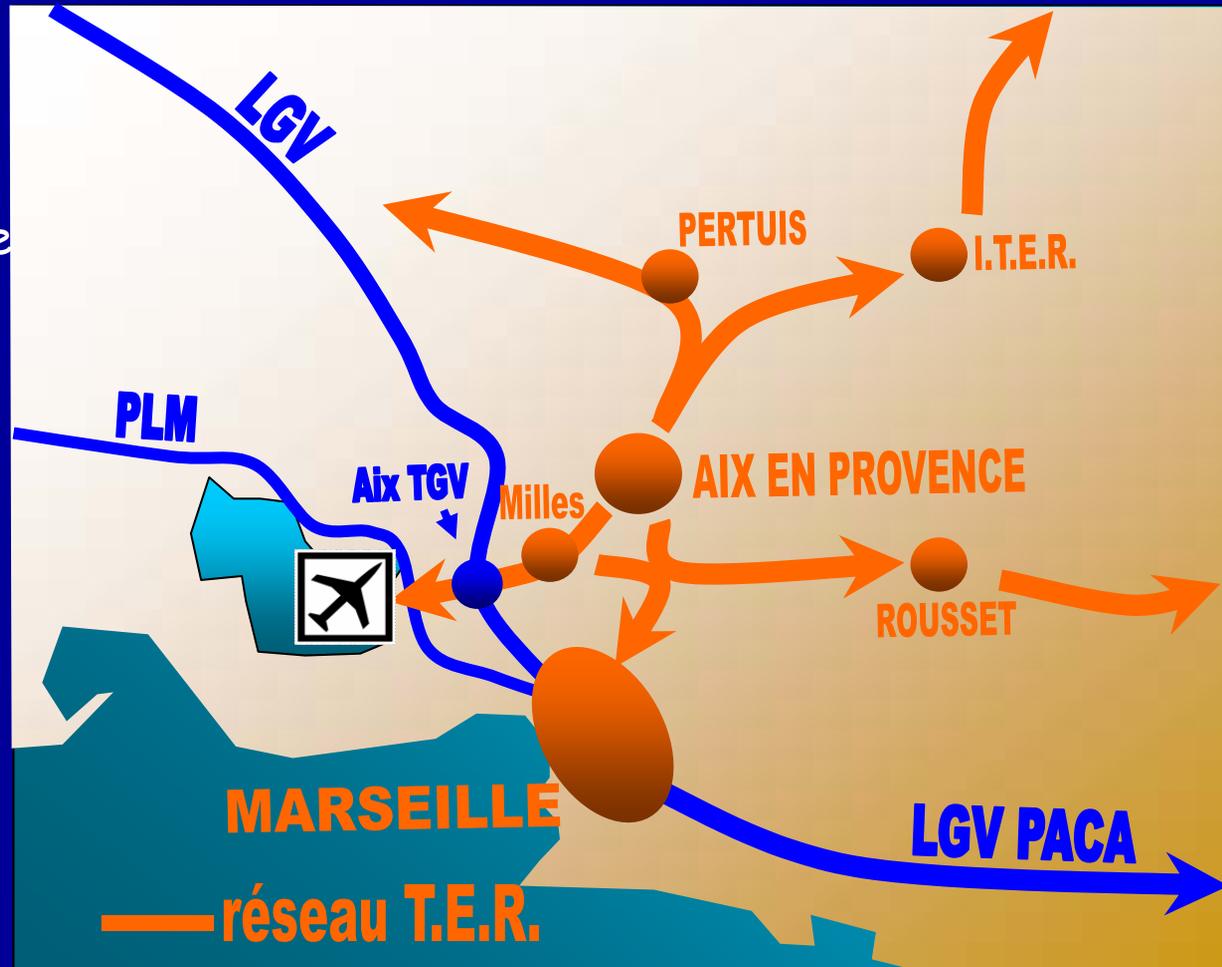
- Assurer les interfaces à partir de la gare de l'Arbois

- ✓ Vers la gare Aix en Provence centre

- ✓ Vers le pôle aéroportuaire : 12 millions de passagers en 2020 sur l'aéroport Marseille Provence (liaison nouvelle Gare Arbois - Aéroport),

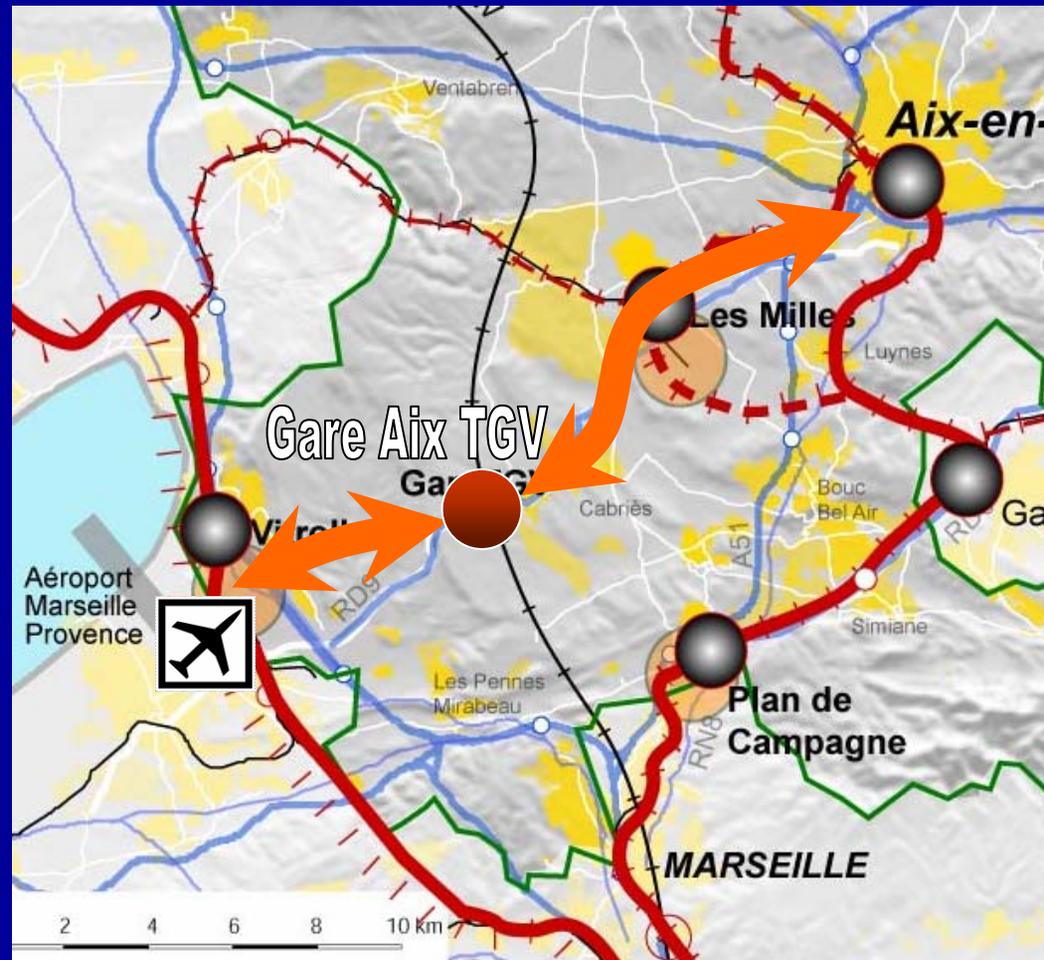
- ✓ Vers ITER (+ 5 000 emplois) avec la ligne des Alpes

- ✓ Vers le pôle d'emploi de Rousset avec la ligne de Gardanne-Carnoules



# Le réseau ferroviaire à compléter à partir de la gare d'Aix TGV

- Raccordement de la gare « Aix en Provence TGV » au réseau communautaire et métropolitain qu'il reste à développer
- La desserte depuis la gare « Aix en Provence TGV », de la plateforme aéroportuaire Marseille Provence



## Trois scénarios approfondis

Deux scénarios  
(1 et 2)  
concernent  
fortement la  
couronne sud de  
la Communauté



## Scénario Nord Arbois

Impacts forts et techniquement peu crédible

• **11 communes** touchées:

Eguilles, Ventabren, le sud d'Aix en Provence (la Beauvalle, Pont de l'Arc, Arc de Meyran, Val de l'Arc, les Trois Sautets) Meyreuil, Fuveau, Rousset et Trets

• **90 000 habitants** seraient concernés

• **Impact sur les terres agricoles** de la plaine d'Eguilles, de la Haute Vallée de l'Arc

• **Réalisation d'importants ouvrages aériens et souterrains** pour franchir les zones les plus urbanisées et les reliefs - le Montaiguet-

• **Aix en Provence n'est pas en ligne** avec Toulon, Nice ni l'Arc Méditerranéen



COMPARAISON DES VARIANTES	Nord Arbois	Sud Arbois	Nord Marseille
Longueur (Km)	185	180	174
Coût (Milliard d'€)	5,35	5,05	4,8 à 5,3
Meilleur temps Marseille - Nice	1h10	1h10	0h55
Meilleur temps Nice - Paris	3h40	3h45	3h45

## Scénario Sud Arbois

Impacts forts et  
techniquement difficile

• **5 communes** touchées:

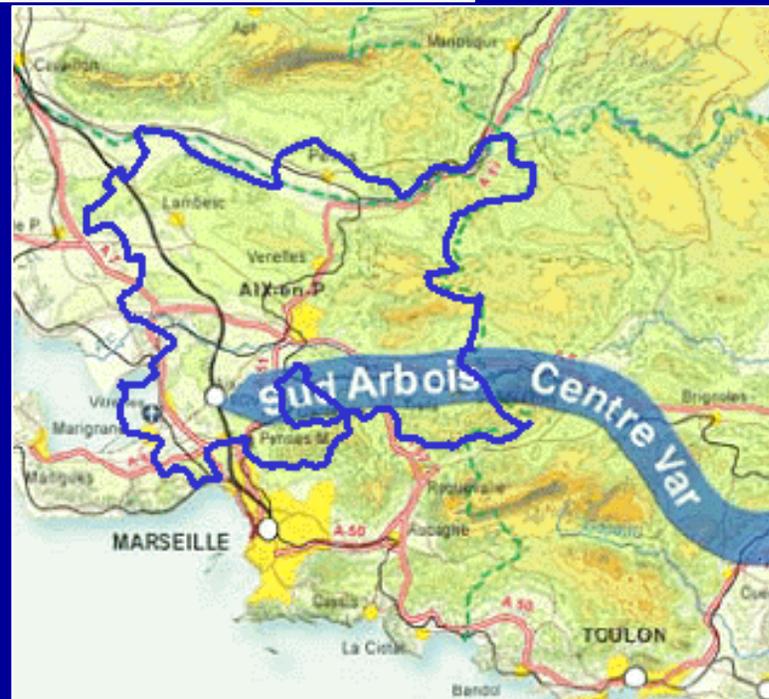
Cabriès, Bouc Bel Air, Fuveau, Rousset et Trets

• **50 000 habitants** seraient concernés

• **Impact sur les terres viticoles** de la Haute Vallée de l'Arc

• **Réalisation d'importants ouvrages souterrains** en raison de la forte urbanisation de l'ensemble du secteur traversé

• **Aix en Provence** en ligne avec Toulon, Nice et l'Arc Méditerranéen mais à **l'écart des relations régionales** Marseille/Toulon et Nice



COMPARAISON DES VARIANTES	Nord Arbois	Sud Arbois	Nord Marseille
Longueur (Km)	185	180	174
Coût (Milliard d'€)	5,35	5,05	4,8 à 5,3
Meilleur temps Marseille - Nice	1h10	1h10	0h55
Meilleur temps Nice - Paris	3h40	3h45	3h45



# Une seule variante cohérente avec le projet d'agglomération du Pays d'Aix :

## Le scénario Nord Marseille - Nord Toulon - Nice

