

Financement des projets TGV

La SNCF joue
un rôle essentiel
dans le financement des projets
de LGV:

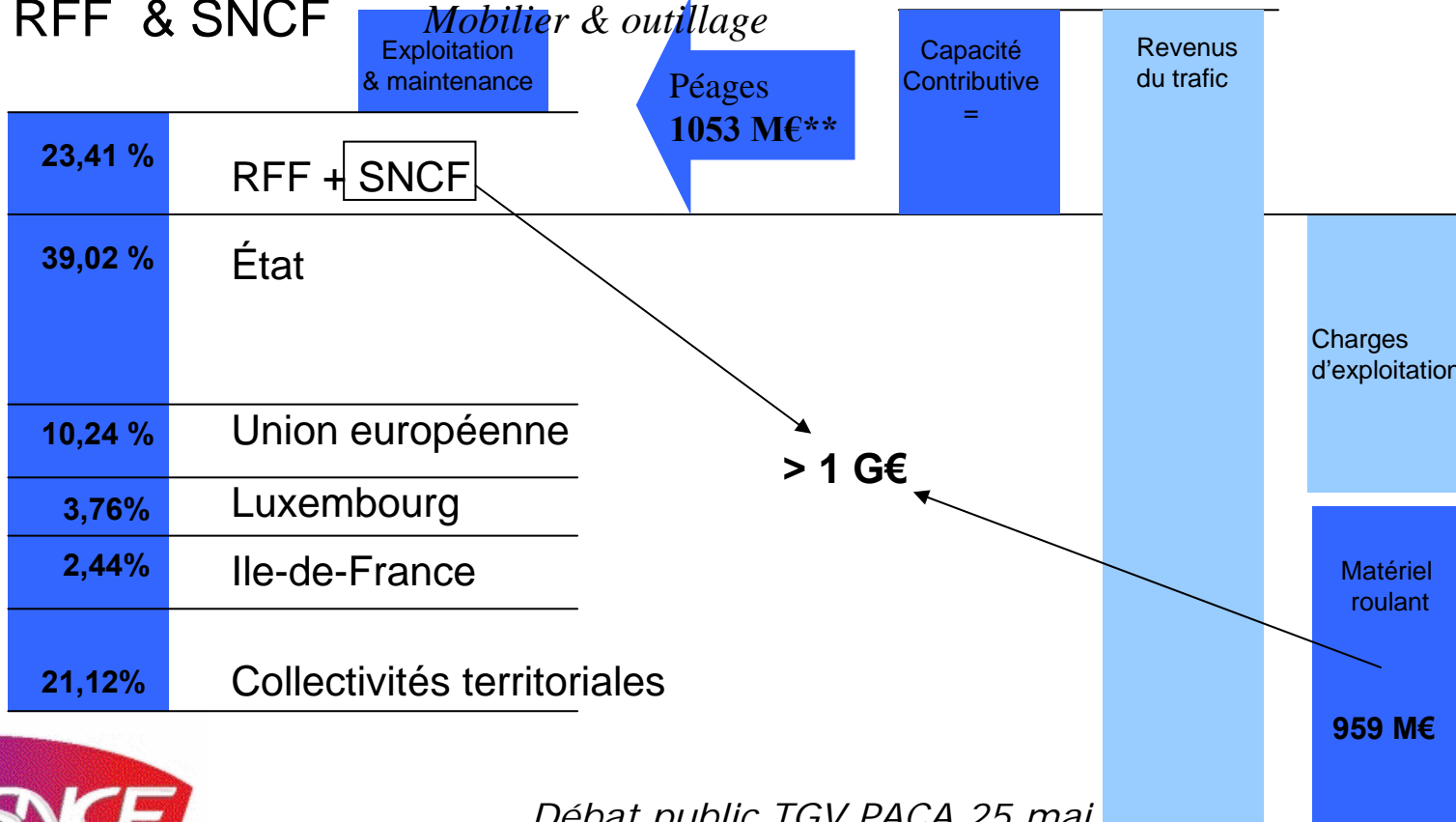
- elle est le plus gros investisseur après l'État,
- les garanties qu'elle donne
et les risques qu'elle prend
fondent une autre partie du financement
au travers des péages.

Cas du TGV Est européen

Infrastructure sous maîtrise d'ouvrage RFF & SNCF

- LGV
- Gares
- Ateliers du matériel
- Installations de garage
- Mobilier & outillage
- Exploitation & maintenance

Comptes SNCF



Cas du TGV Est européen

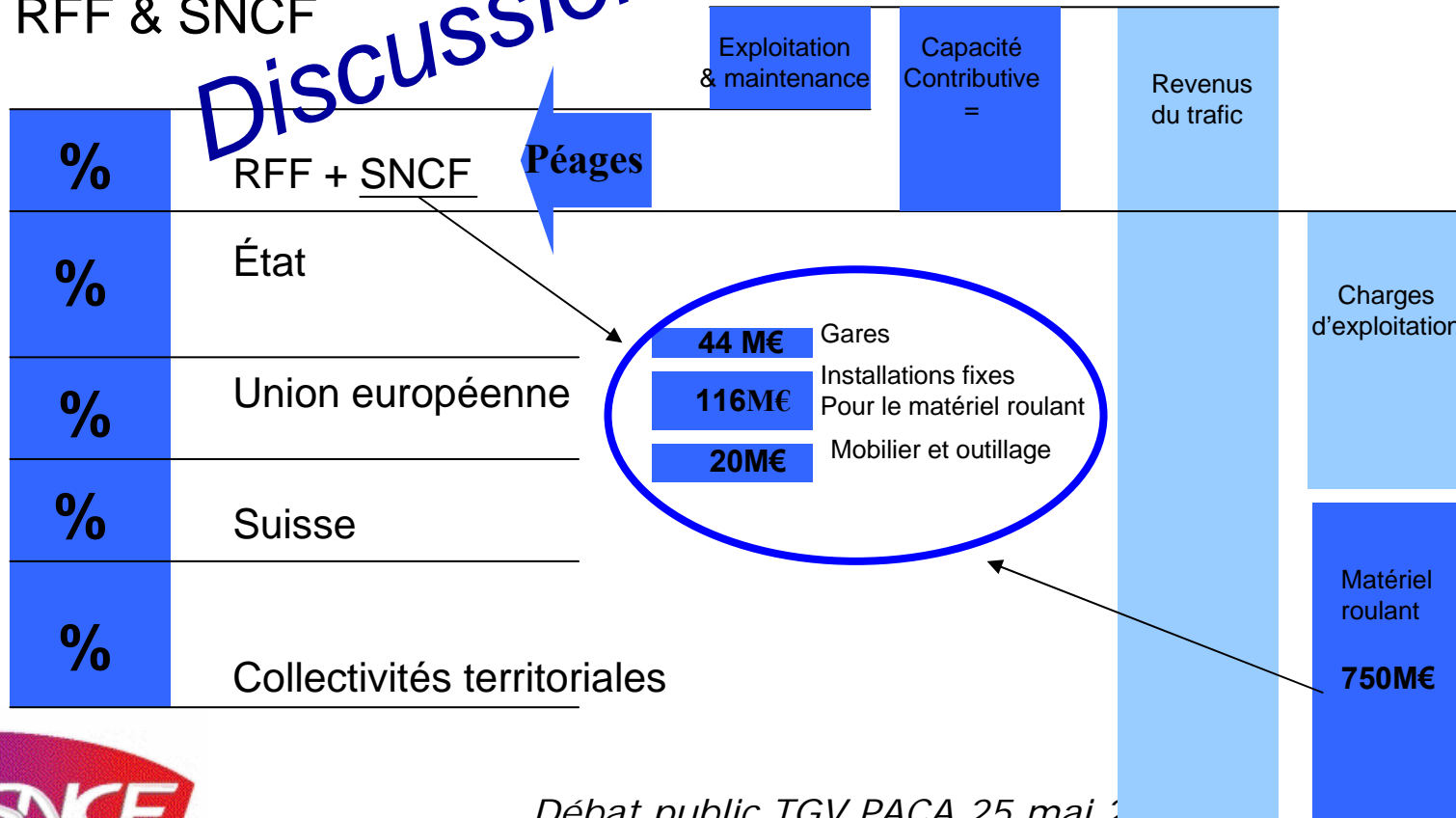
Principaux risques	État	RFF	SNCF	Collectivités territoriales
Coûts de construction	✓	✓		forfait
Coûts d'exploitation: Maintenance & exploitation de l'infrastructure Commercial & circulation des trains		✓ et/ou	✓ ✓	
Trafic: Nombre de sillons Nombre de voyageurs et panier moyen		+	✓ ✓	+

Cas du TGV Rhin-Rhône branche Est

Infrastructure
sous maîtrise
d'ouvrage
RFF & SNCF

Investissements
sous maîtrise
d'ouvrage SNCF

Discussions en cours



Cas du TGV Rhin-Rhône branche Est

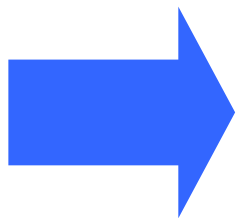


Principaux risques	État	RFF	SNCF	Collectivités territoriales
Coûts de construction (hors PPP) et financement	✓	✓	✓	✓
Coûts d'exploitation: Maintenance & exploitation de l'infrastructure Commercial & circulation des trains		✓ et/ou	✓ ✓	(hors PPP)
Trafic: Nombre de sillons		partie garantie	✓	
Nombre de voyageurs et panier moyen			✓	



Trois faits nouveaux sont apparus:

- 1) nouvelle application de l'article 4 de RFF;
- 2) demande de garanties à la SNCF;
- 3) prise de risque par les collectivités locales.



*Les risques transférés
doivent être attribués aux parties
qui disposent des leviers susceptibles
d'agir sur eux.*