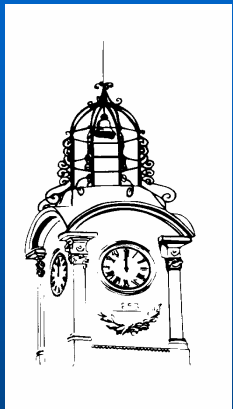




Débat public LGV PACA



27/04/2005

Association

« Vivre à Gémenos »



« Vivre à Gémenos »

- **Créée en 1993**
- **Protection de l'environnement, du cadre de vie et de la sécurité**
- **Membre de l'URVN (Union Régionale Vie Nature)**
- **Statut d'Association Agréée de Protection de l'Environnement** (art. L 141-1 du Code de l'Environnement)
- **Contribution écrite du 22 février 2005 et Cahier d'acteur**

Déclaration de principe

- **Le projet de tracé sud par La Penne, Aubagne, Gémenos et Cuges = risques graves de nuisances.**
- **Nous ne souhaitons pas ce tracé mais s'il était retenu par RFF, la protection phonique devrait être garantie.**
- **Si ce n'était pas le cas nous appellerions la population à se mobiliser**

Pour plus d'informations

27/04/2005

**Demandez à recevoir nos bulletins de communication n° 15 et 16
Consultez notre cahier d'acteur sur le site LGV PACA de la CNDP**

1. Pertinence du projet de LGV PACA

- C'est une nécessité pour la région, la France et l'Europe du sud
- Il faut relier entre elles les principales métropoles du pourtour méditerranéen
- Il est porteur d'avenir pour notre région
- Il est conforme au protocole de Kyoto
- Mais il ne doit pas détruire nos sites, nos paysages et la qualité de vie des riverains

2. Conséquences environnementales et nuisances

- **L'idée de développement durable doit guider les grands projets d'aménagement**
- **Les moyens techniques de protection existent**
- **Ils ont un coût mais les risques et les nuisances aussi**

2.1. Risques et nuisances

Comment les éviter

- **Protection acoustique appropriée des voies de surface**
- **Tranchées couvertes ou souterrains pour les zones sensibles**
- **Ne pas couper les bassins de vie**
- **Multiplier les passerelles d'échanges**
- **Mettre en place des pôles d'échanges multimodal**
- **Concevons un projet pour le bien être de tous et non contre celui des riverains !**

3. Le scénario sud (Marseille-Aubagne-Toulon)

- **Ce scénario traverse un secteur très urbanisé depuis Marseille jusqu'au massif de la Ste Baume**
- **Eviter les nuisances sonores : un impératif absolu sur ce tronçon**
- **C'était déjà en 1992 la conclusion d'un collègue d'experts exprimée dans le tracé FERRIER qui prévoyait à partir d'Aubagne un tunnel de 3,9 Km dans le massif du Douard**

3.1. Le tracé FERRIER de 1992 (Collège d'experts)



3.2. Le scénario sud 2005 de RFF

- **Aujourd'hui le scénario sud de RFF se rapproche du projet FERRIER. Il fait état:**
 - D'une 4ème voie Marseille / Aubagne
 - De l'évitement d'Aubagne par un tunnel
 - De 20 km environ de tunnels et viaduc au sud de la Ste Baume

3.3. La position de « Vivre à Gémenos » sur le scénario sud

- Comme préconisé par le collège d'experts de 1992, nous demandons qu'un passage en souterrain depuis La Penne / Aubagne se poursuive en tunnel jusque sur les hauteurs du massif du Douard en direction du plateau du Castellet évitant ainsi les nuisances sonores pour La Penne, Aubagne, Gémenos et Cuges.

4. Conclusion

Si l'absence de nuisances n'était pas garantie, « Vivre à Gémenos », s'opposerait résolument à ce projet de tracé et appellerait les gémenosiens et la population des communes voisines à se mobiliser pour défendre leur qualité de vie