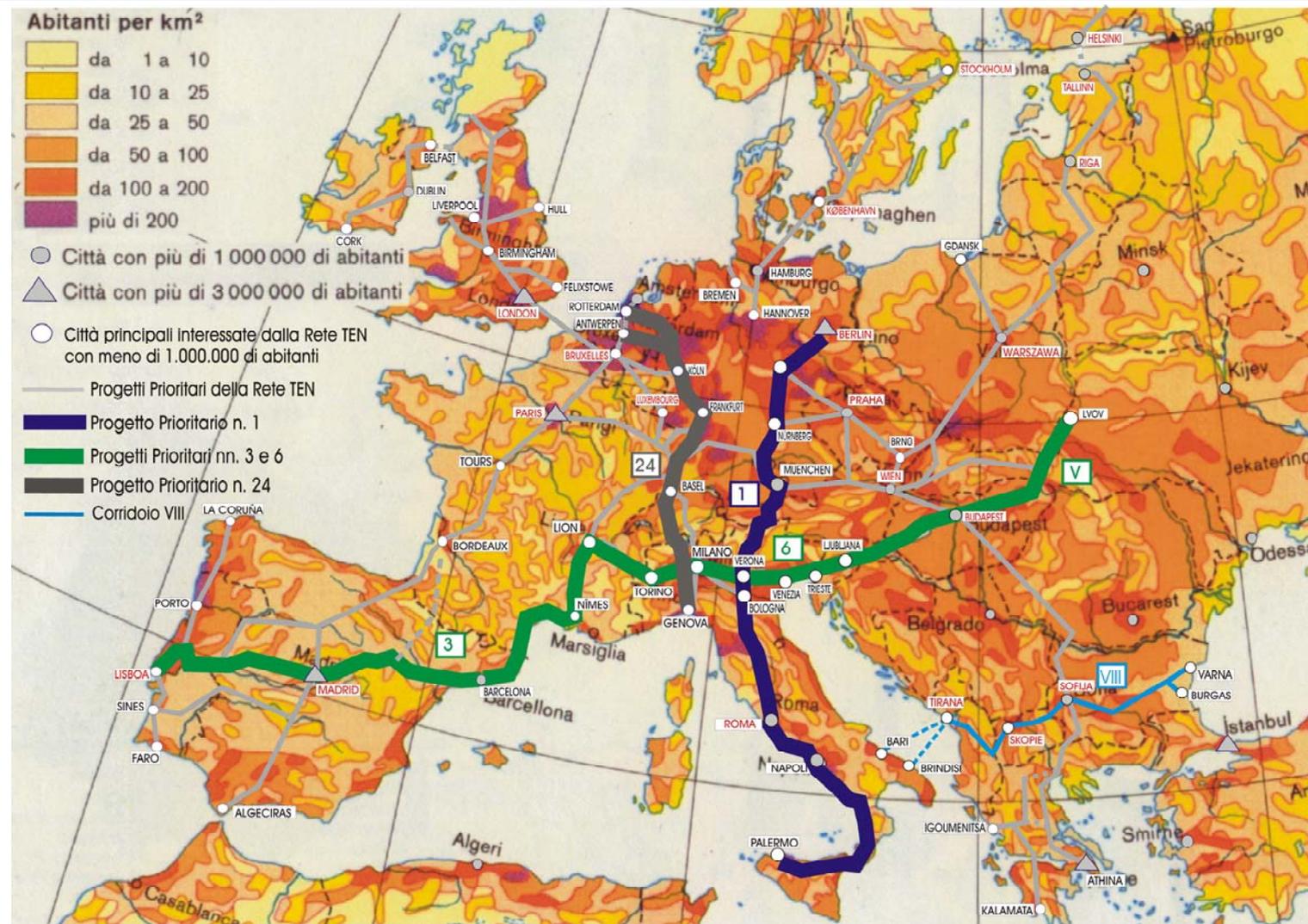




Evoluzione del sistema ferroviario

Marsiglia, 29 marzo 2005

Progetti Prioritari della rete TEN e corridoi Paneuropei interessanti l'Italia



Tratti italiani del Progetto Prioritario 6 (TEN) e del Corridoio Paneuropeo V

Connessione con il sistema dei Valichi



Tratti italiani del Progetto Prioritario 6 (TEN) e del Corridoio Paneuropeo V

Connessione con il sistema dei Porti



Tratti italiani del Progetto Prioritario 6 (TEN) e del Corridoio Paneuropeo V

Connessione con il sistema degli Aeroporti



Tratti italiani del Progetto Prioritario 6 (TEN) e del Corridoio Paneuropeo V

Connessione con il sistema dei Terminali Mercati



Progetto prioritario 6 di Essen e Corridoio paneuropeo V nel tratto Venezia-Lubiana: tempi, costi e finanziamenti

Intervento	attivazione	costo (M€)	finanziato	da finanziare
Nuovo collegamento ferroviario Torino-Lione (Tunnel St. Jean de M. - Bussoleno) (1)	<i>progettazione</i>	303	272	31
	<i>realizzazione</i>			
Gronda merci di Torino (Bussoleno-Settimo T.)	dic-16	4.383	0	4.383 *
Nodo di Torino: passante Lingotto - Porta Susa - Stura	apr-13	2.375	54	2.321
Tratta AV/AC Torino-Novara	dic-10	1.062	860	202
Tratta AV/AC Novara-Milano	feb-06	7.554	7.554	0
Gronda di Milano	lug-09			
Quadruplicamento Lambrate-Treviglio	da definire	1.200	56	1.144
Tratta AV/AC Milano-Verona	mag-06	506	466	40
Nodo di Verona	giu-11	4.810	0	4.810
Tratta AV/AC Verona-Padova (2)	set-11	481	0	481
Quadruplicamento Padova-Mestre	nov-12	2.744	0	2.744
Nodo di Mestre	dic-06	467	439	28
Linea AV/AC Venezia-Trieste (tratta Venezia-Ronchi)	mar-09	97	97	0
Linea AV/AC Venezia-Trieste (tratta Ronchi-Trieste)	da definire	4.200	2	4.198
Linea AV/AC Trieste-Lubiana (tratta Trieste-Confine di Stato) (3)	ott-15	1.929	3	1.926
	dic-15	1.400		1.400
(1) quota italiana	Totale	33.511	9.803	23.708

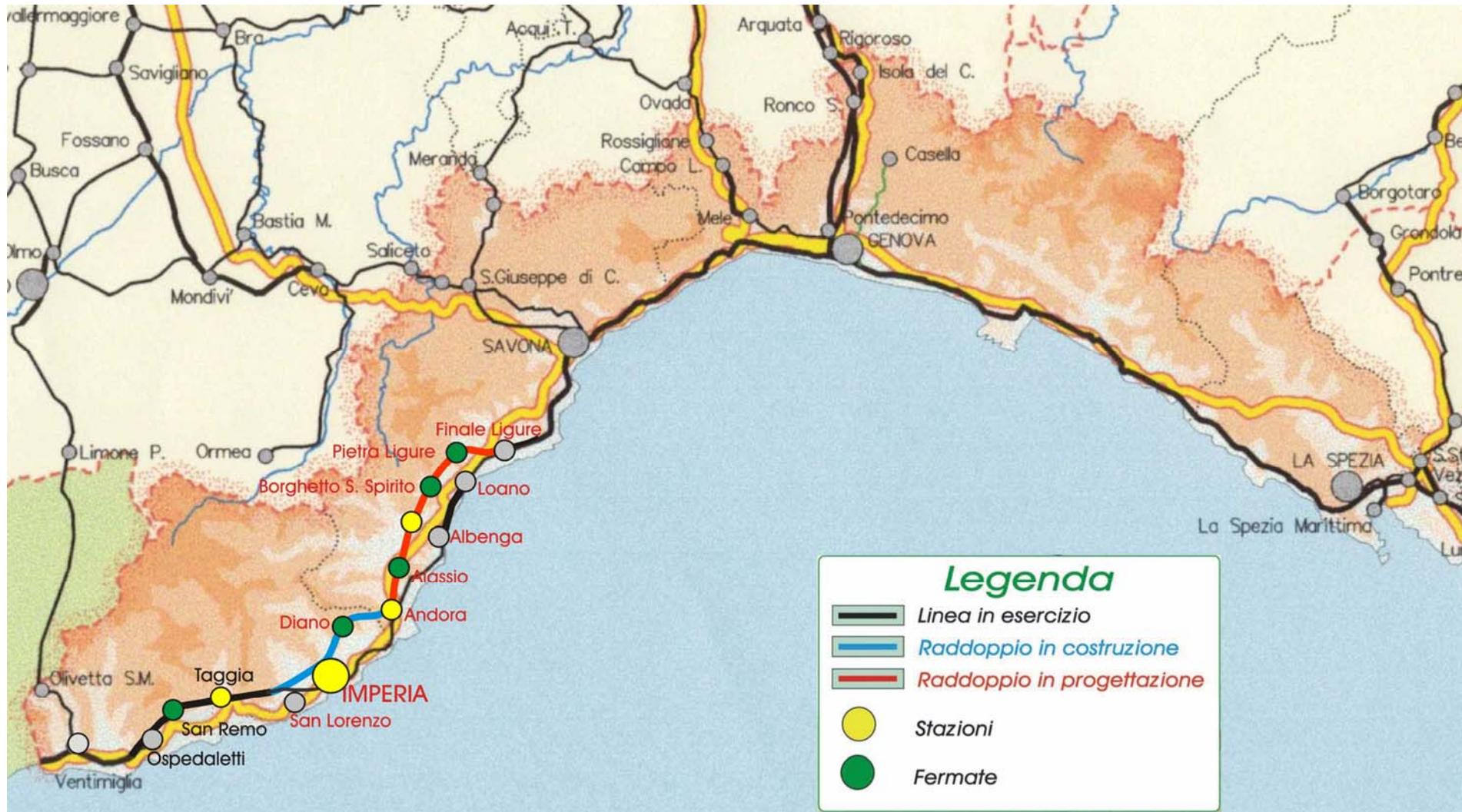
(2) costi al netto delle modifiche richieste dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

(3) costi riferiti al 2001 (Studio di fattibilità); il costo della prosecuzione della linea in territorio sloveno, tratta Confine-Divaca-Lubiana, ammonta attualmente a circa M€1.790 (costi riferiti al 2000)

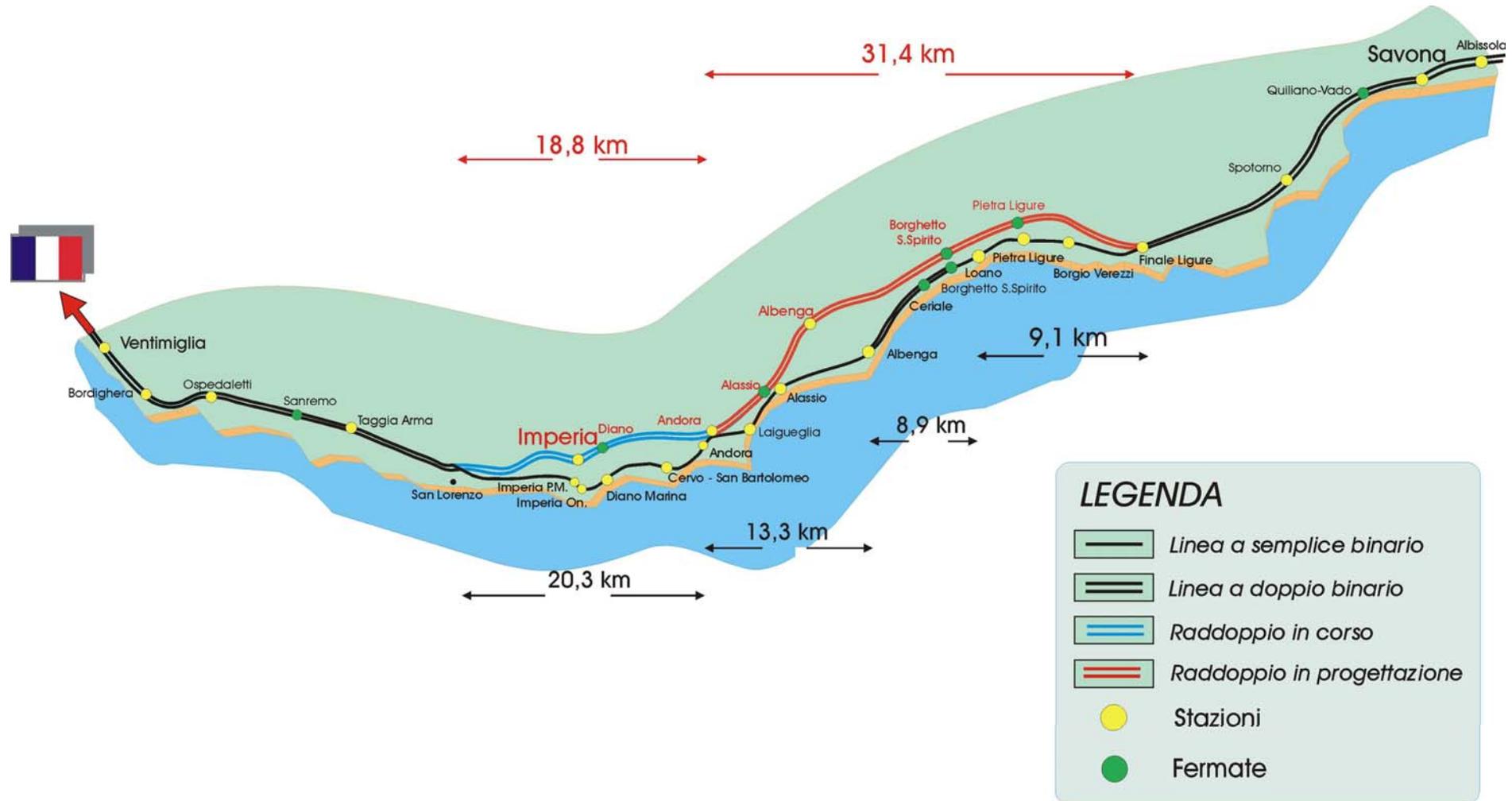


A seguito sottoscrizione del Memorandum d'Intesa Italia-Francia del 5 maggio 2004, è stata concordata una diversa ripartizione del costo complessivo di M€ 6.956, di cui il 63%, pari a M€ 4383 è previsto a carico dell'Italia e il 37%, pari a M€ 2573 a carico della Francia.

Raddoppio linea Genova - Ventimiglia



Raddoppio linea Genova - Ventimiglia



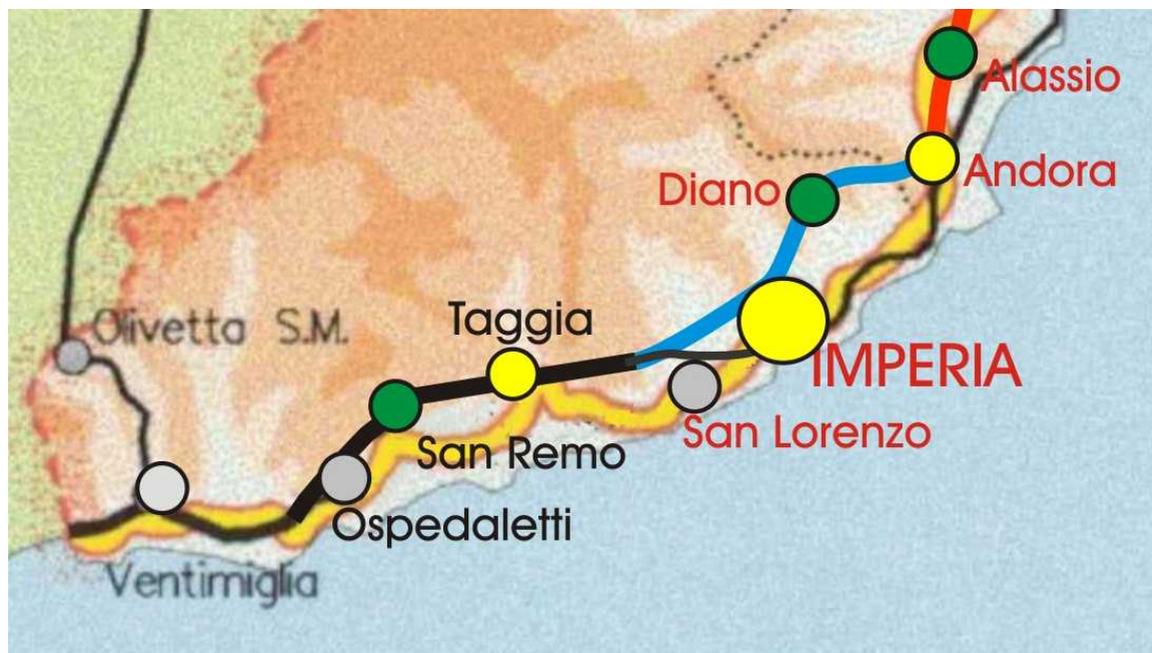
Raddoppio linea Genova - Ventimiglia

Standard

Tratte	Finale Ligure(e) - Andora(i)	Andora(e) - S Lorenzo a. M.	S Lorenzo a. M.-Ospedaletti
Standard			
Totale (km.)	31,4	18,8	23,9
Lunghezza gallerie (km.)	25	16,2	21,9
Stazioni (n°)	2	1	1
Fermate (n°)	3	1	1
Interasse binari (m)	4	4	4
Raggio minimo delle curve (m)	2.200	2.200	2.200
Pendenza massima (‰)	< 7,4	< 7,4	< 7,4
Velocità max, rango C (km/h)	200	200	200
Modulo stazioni (m)	650	650	650
Peso Assiale (ton/asse)	22 (cat.D4)	22 (cat.D4)	22 (cat.D4)
Sagoma	C	C	"B plus"
Elettrificazione 3 kV cc (km)	31,4	18,8	23,9
Sotto Stazioni Elettriche (n°)	2	1	2
Armamento	60UNI	60UNI	60UNI
Sistema di controllo marcia treni (km)	31,4	18,8	23,9
Regime di circolazione	BAB cc 2/2	BAB cc 2/2	BAB cc 2/2

Raddoppio linea Genova - Ventimiglia

Tratta San Lorenzo al Mare - Andora



Azioni in corso:

Nel mese di marzo 2004 sono stati affidati con appalto integrato, le opere civili. È in corso la redazione del progetto esecutivo da parte dell'appaltatore e sono state avviate le prime cantierizzazioni.

Descrizione dell'intervento:

La tratta ha un'estesa di 18,8 km, di cui 16,2 in galleria, tutti in variante rispetto al tracciato oggi in esercizio; comprende la realizzazione delle nuovi impianti di Imperia (stazione), Diano (fermata) e Andora (stazione). È anche previsto il potenziamento degli impianti di trazione elettrica e l'attrezzaggio della linea con il distanziamento automatico dei treni (BAB cc 2/2) e il sistema di controllo della Marcia dei treni (SCMT).

Tempi e costi:

L'intervento ha un costo complessivo di circa M€ 464, comprensivo dell'armamento e delle tecnologie. L'attivazione è prevista entro giugno 2009.

Raddoppio linea Genova - Ventimiglia

Tratta Andora - Finale Ligure



Descrizione dell'intervento:

Il progetto prevede la realizzazione del raddoppio della tratta Andora-Finale dell'estesa di 31,4 km, di cui 25 in galleria, completamente in variante rispetto al tracciato attualmente in esercizio. L'intervento comprende la realizzazione della nuova stazione di Albenga e delle fermate di Alassio (in galleria), Borghetto-Ceriale-Loano e Pietra Ligure e si riconnette alla linea esistente nella stazione di Finale Ligure.

È anche previsto il potenziamento degli impianti di trazione elettrica e l'attrezzaggio della linea con il distanziamento automatico dei treni (BAB cc 2/2) e il sistema di controllo della Marcia dei treni (SCMT).

Azioni in corso:

Presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti è in corso l'iter approvativo sul progetto preliminare previsto dalla legge 443/2001.

Tempi e costi:

Il costo dell'intervento ammonta M€ 1.540, di cui M€ 620 già finanziati e ulteriori M€ 920 recentemente previsti dalla legge Finanziaria 2005; l'attivazione è prevista per maggio 2013.

L'adeguamento dei nodi AV

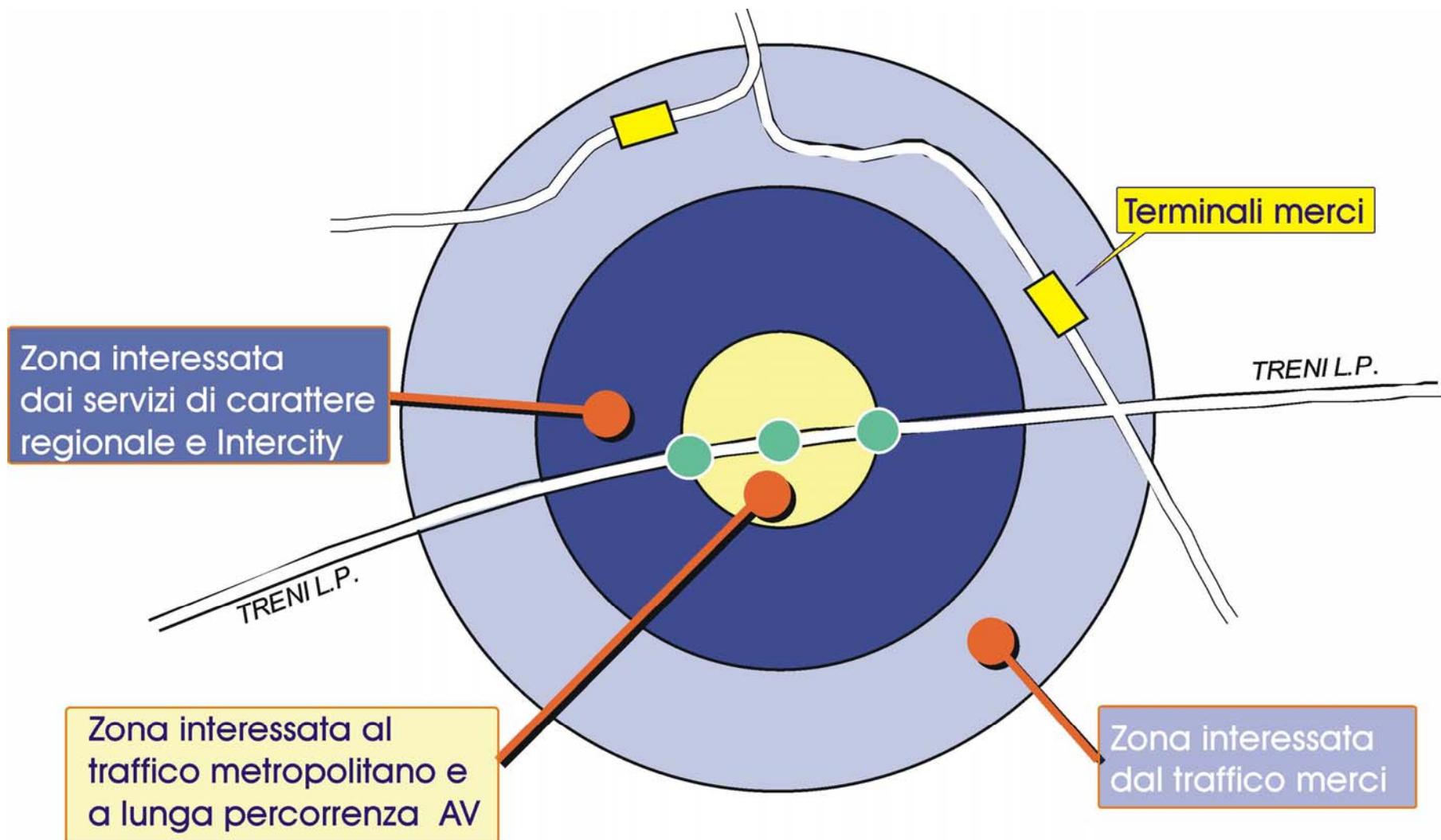
La realizzazione del sistema AV/AC richiede un forte impegno di adeguamento degli attuali nodi AV, tra cui **Napoli, Roma, Firenze, Bologna, Milano, Torino, Verona, Venezia**, che consentirà importanti obiettivi di sistema.



- **specializzazione delle linee**
separazione dei flussi di traffico per tipologia (regionali, e merci), oltre al canale dedicato ai treni AV/AC

- **incremento della potenzialità**
del sistema “nodo” soprattutto a beneficio dei traffici regionali e metropolitani

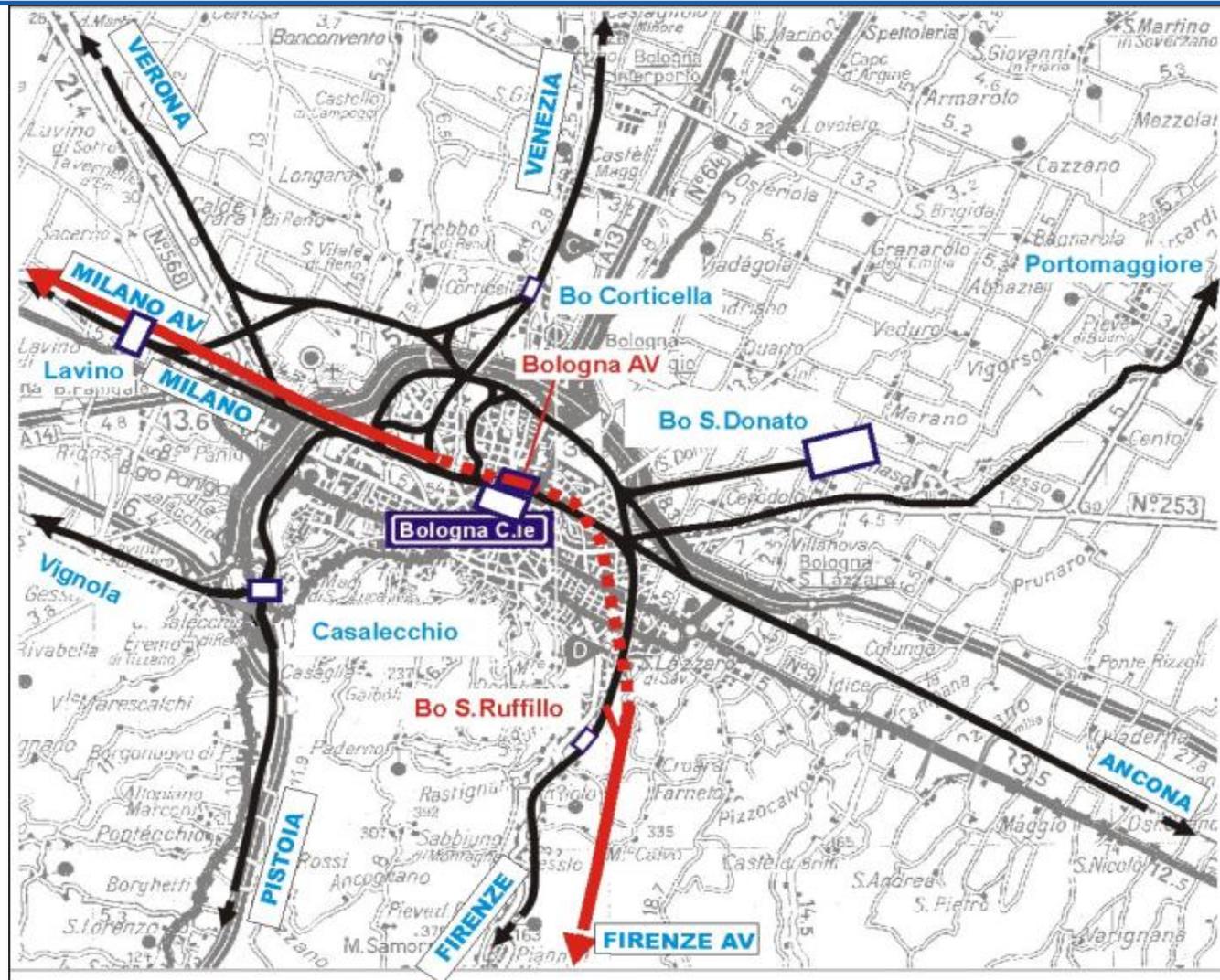
Criteri di adeguamento dei nodi AV



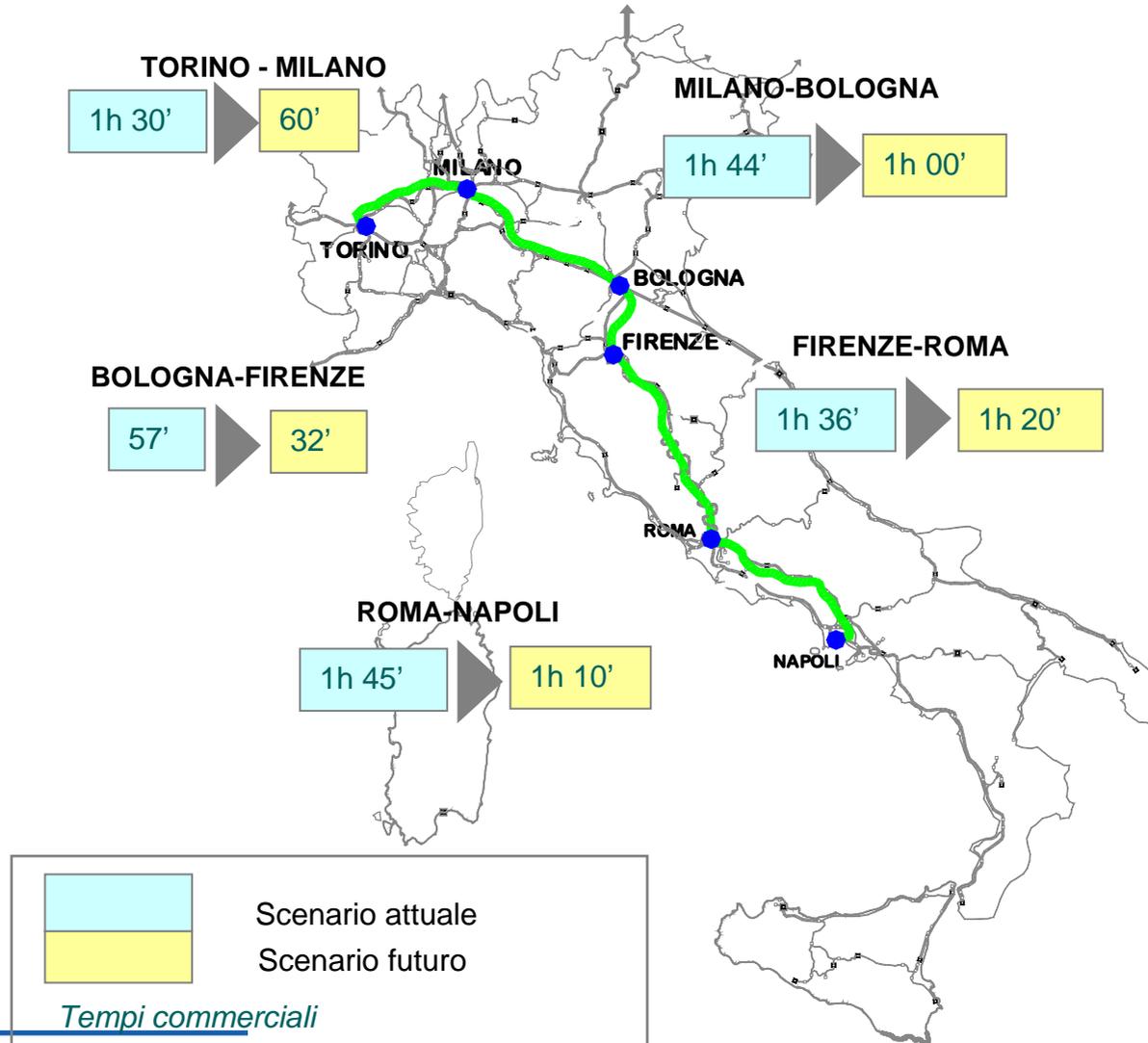
Nuova concezione per le stazioni AV



Nodo AV/AC Bologna



Le riduzioni dei tempi di percorrenza



Rete AV/AC: Programma delle attivazioni

