



# Concurrences et complémentarités entre métropoles de l'arc méditerranéen

## Une approche européenne

Par **Xavier Moiroux**, chargé d'études à l'agence d'urbanisme de  
l'agglomération marseillaise

29-03-05 Débat public LGV PACA

# L'arc méditerranéen, de quoi parle-ton?

- -le littoral méditerranéen français
- -l'espace arc latin / méditerranée occidentale
- -l'axe Barcelone-Marseille-Nice-Gênes et ses extensions
- trois représentations différentes...

# le littoral méditerranéen français

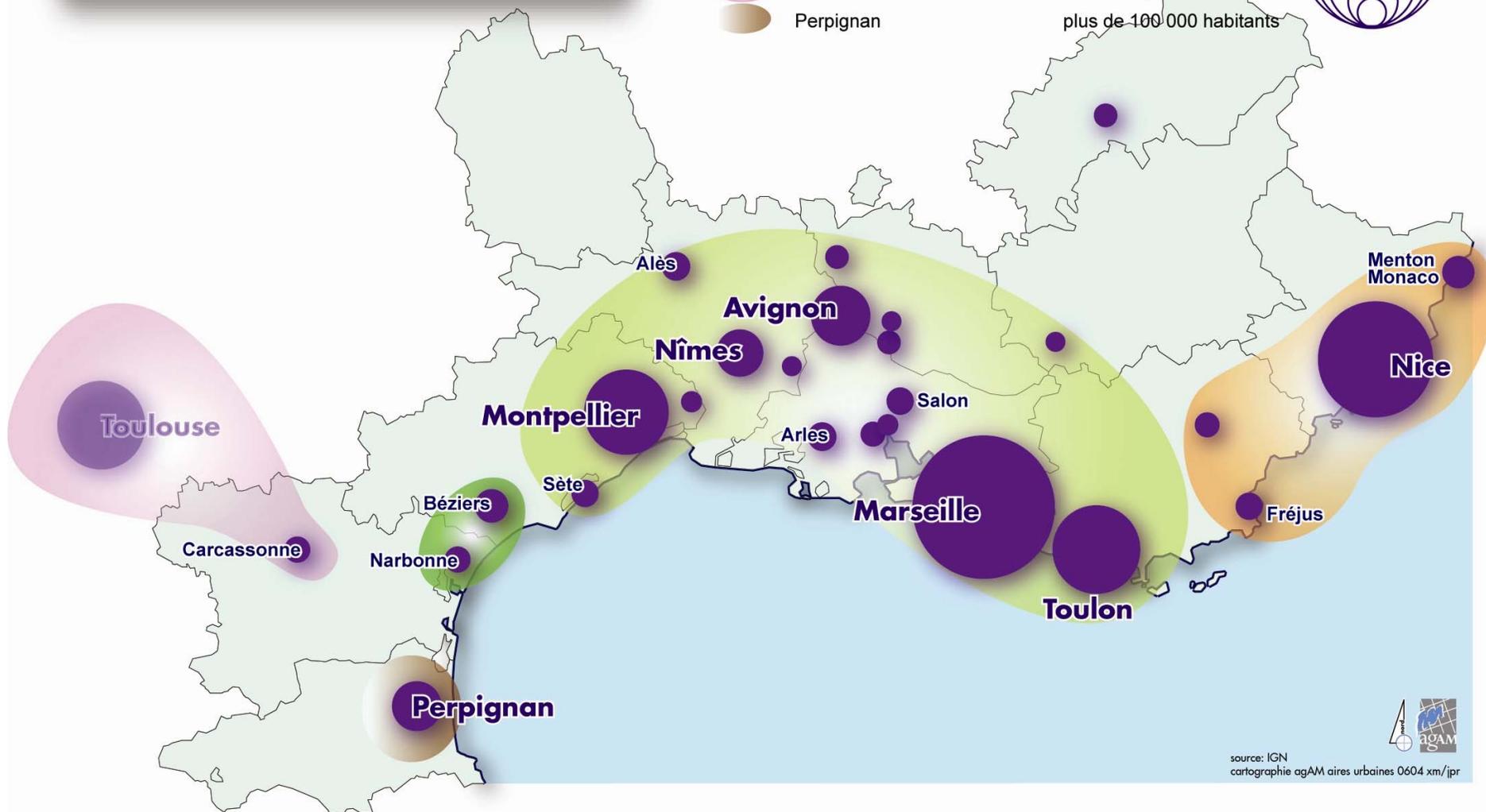
## POPULATION DES ESPACES URBAINS ET DES AIRES URBAINES EN 1999 DANS L'ARC MEDITERRANEEN FRANCAIS

### espaces urbains

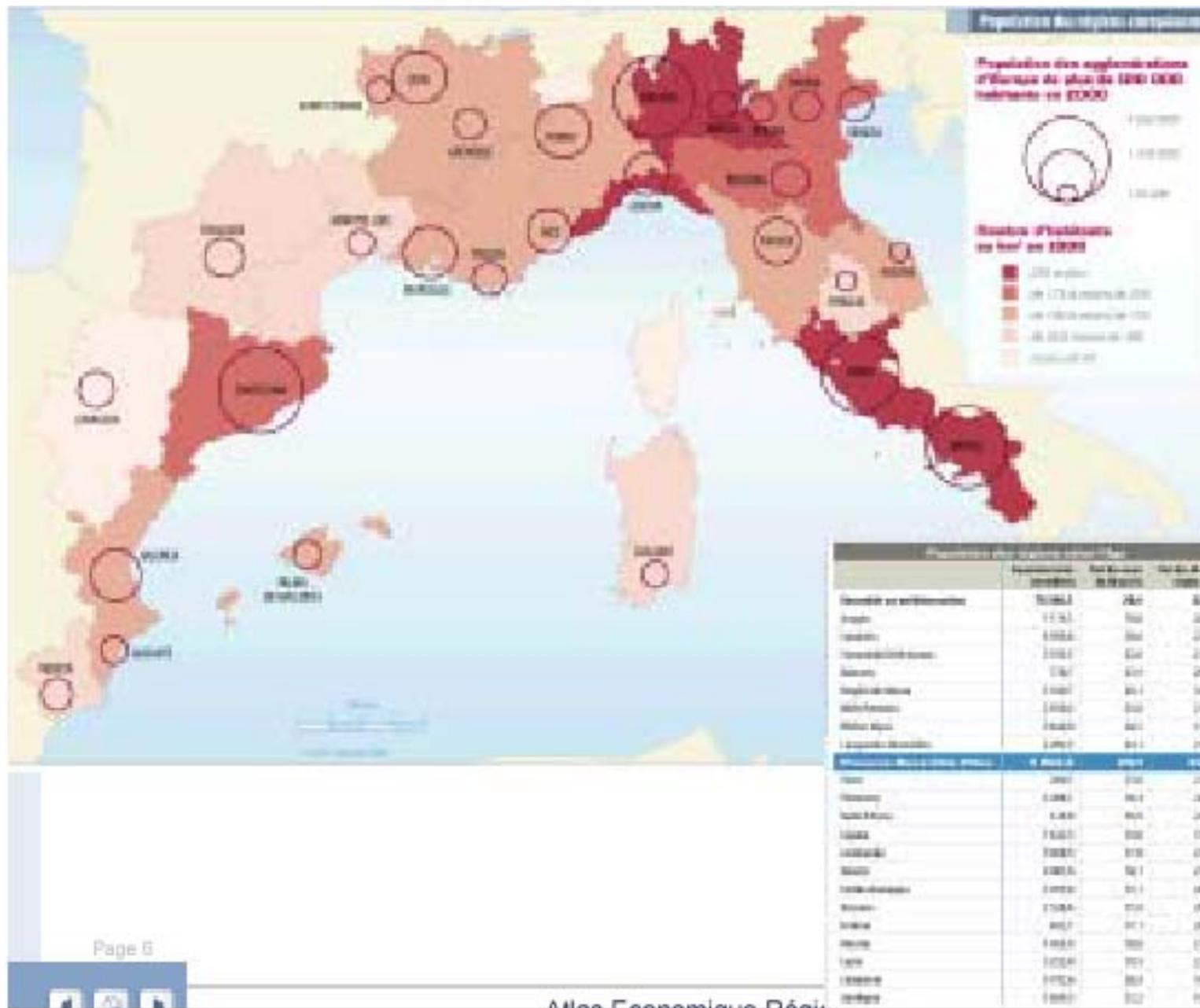
-  grand delta méditerranéen
-  Nice - Côte d'Azur
-  Béziers - Narbonne
-  Carcassonne - Toulouse
-  Perpignan

### aires urbaines

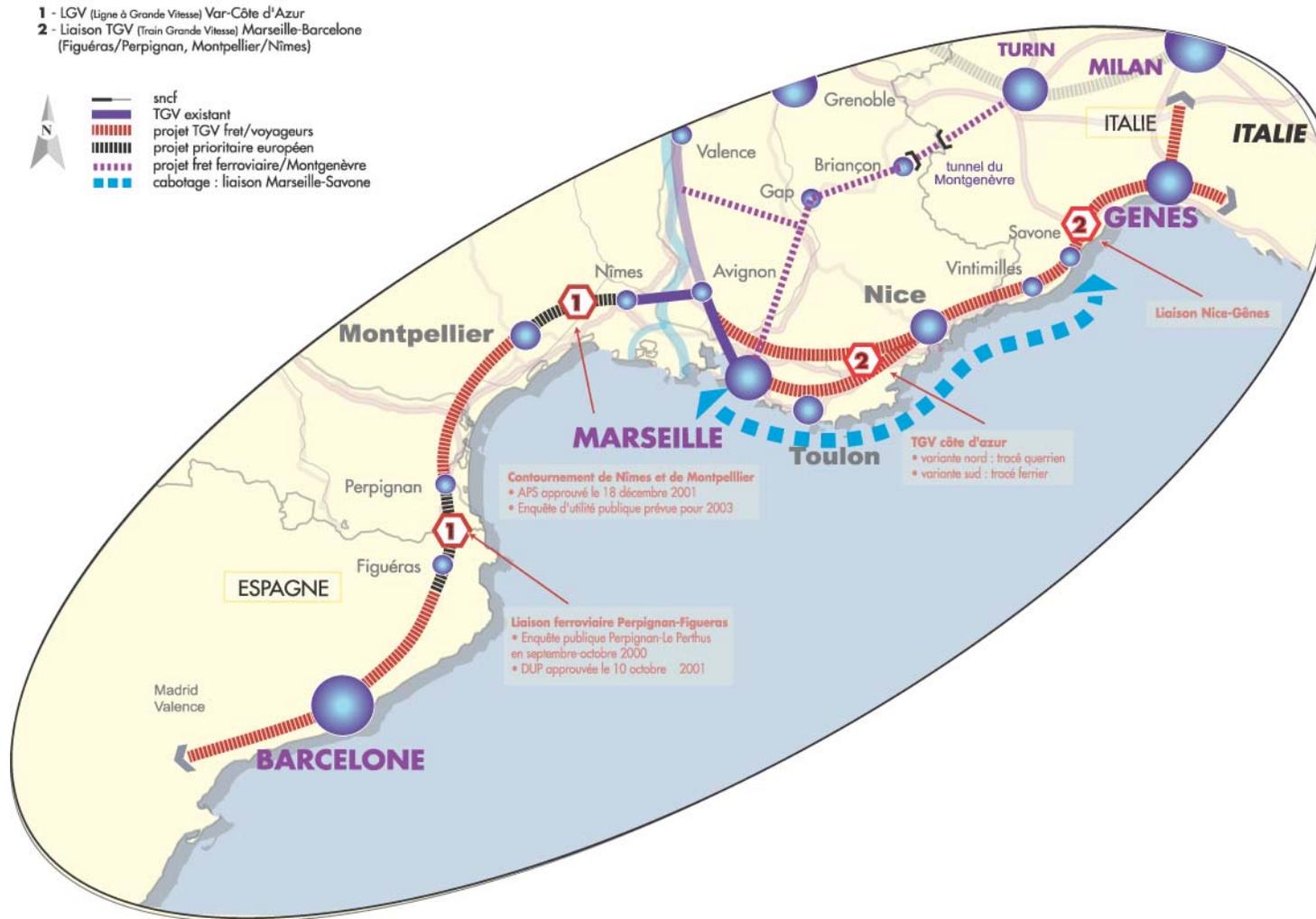
-  plus de 1,5 millions
-  plus de 900 000
-  plus de 500 000
-  plus de 200 000
-  plus de 100 000 habitants



# -l'espace arc latin / méditerranée occidentale

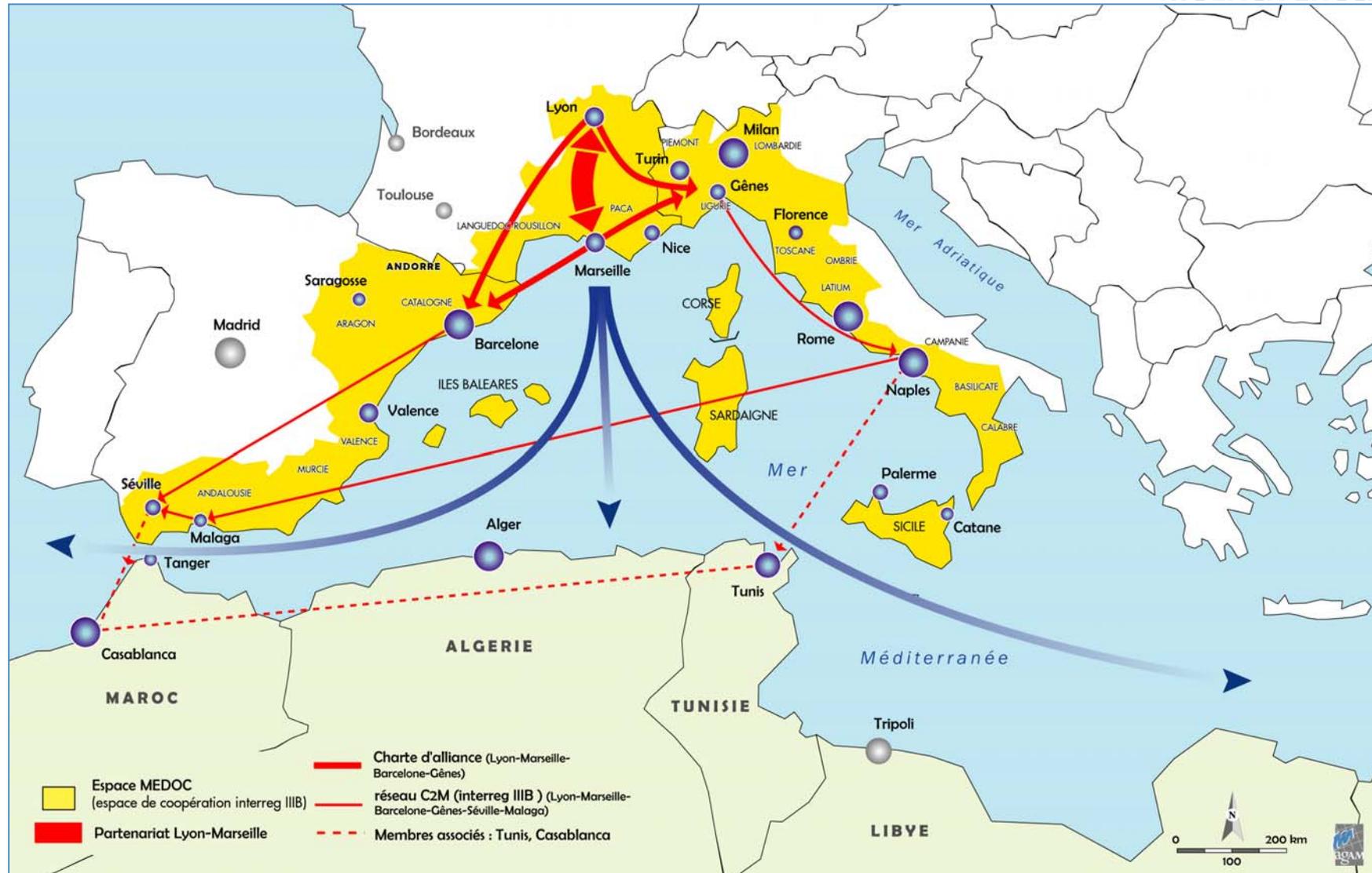


# l'axe Barcelone-Marseille-Nice-Gênes et ses extensions

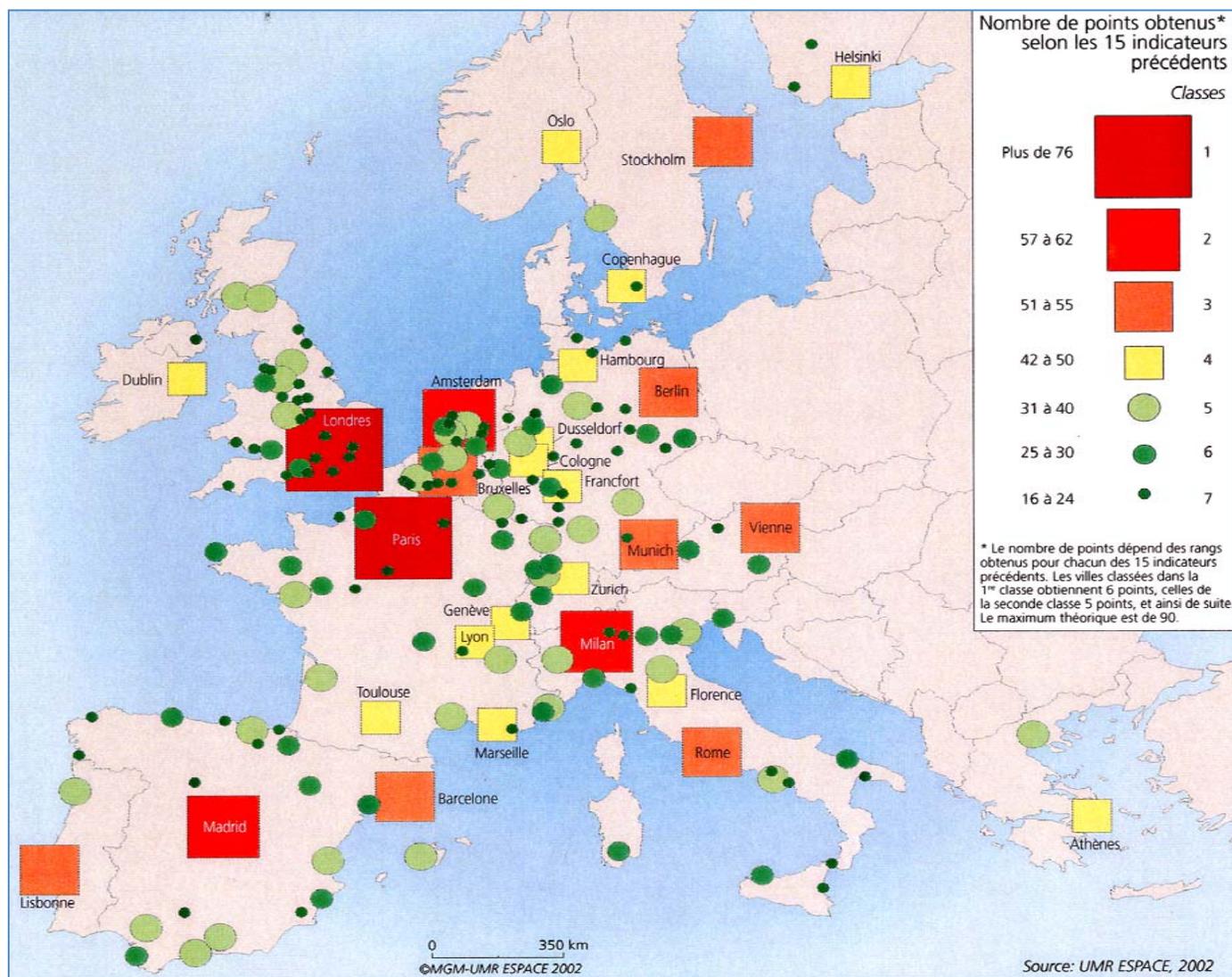


# Les métropoles de l'arc méditerranéen, l'émergence de logiques coopératives...

## Des réseaux de coopération métropolitaine au sein de l'arc méditerranéen



## Le positionnement des métropoles en Europe



## ... autour d'un nouveau modèle de métropole méditerranéenne...

- - des villes renouvelées et réconciliées avec le passé: recomposition des espaces urbano-portuaires articulés aux centres historiques
- - des villes multiculturelles assises sur des identités urbaines fortes
- -des stratégies convergentes de « villes créatives et innovantes »basées sur la connaissance, la culture et le savoir

# L'accessibilité des métropoles de l'arc méditerranéen, compétition ou intégration?

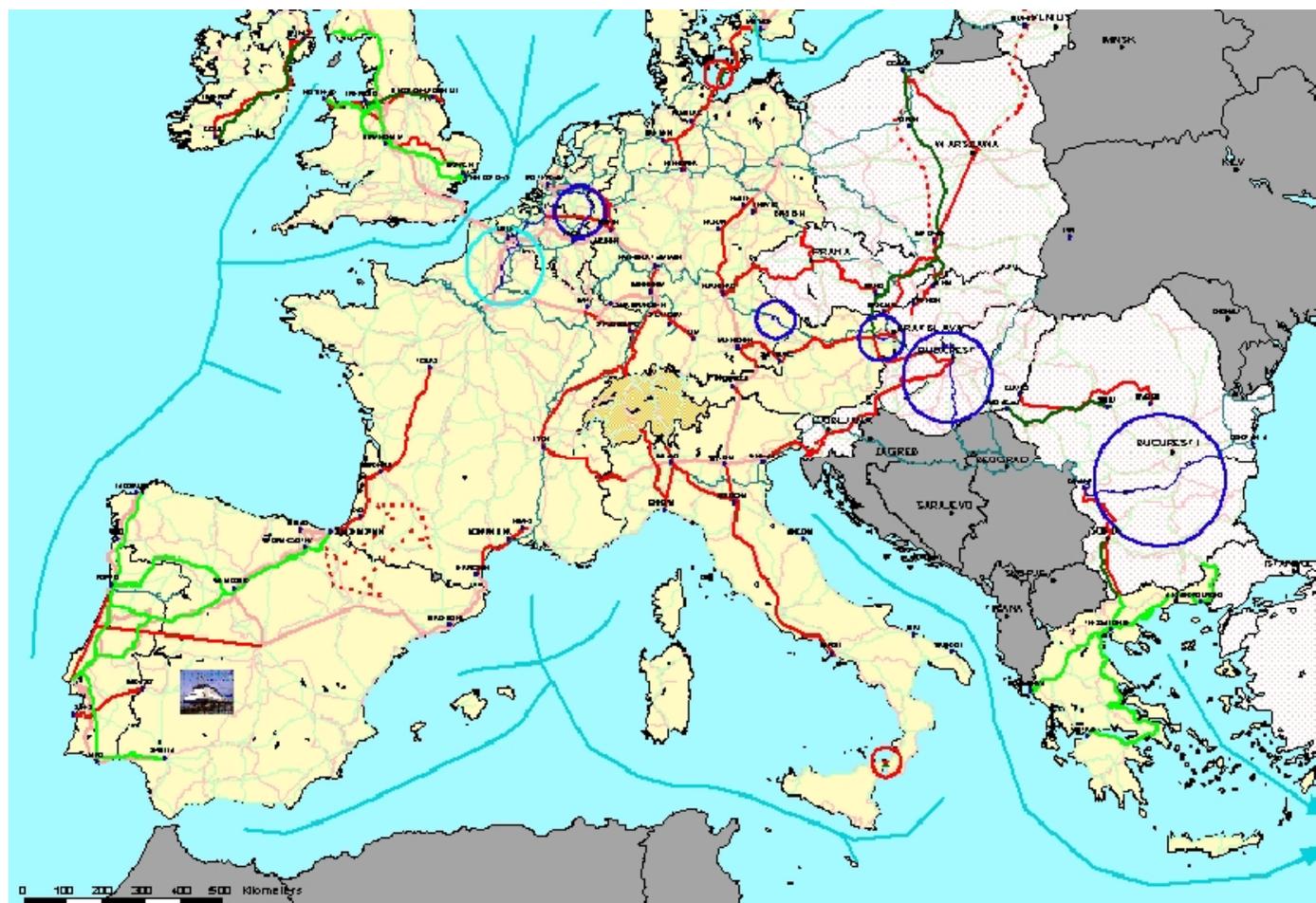
- **-un espace divisé et polarisé par la question des infrastructures de transport et des RTE-T**
- **-prégnance des couloirs nord sud, sélectivité des couloirs est-ouest**
- **-concurrences portuaires et aéroportuaires**
- **-des mobilités spatiales profitables au sud s'il s'organise et met en place des logiques de développement durable**
- **- de la coopération à l'intégration méditerranéenne: agir en priorité sur les segments transfrontaliers**



## de Marseille à la Métropole Euroméditerranéenne

### les projets d'infrastructures prioritaires en Europe

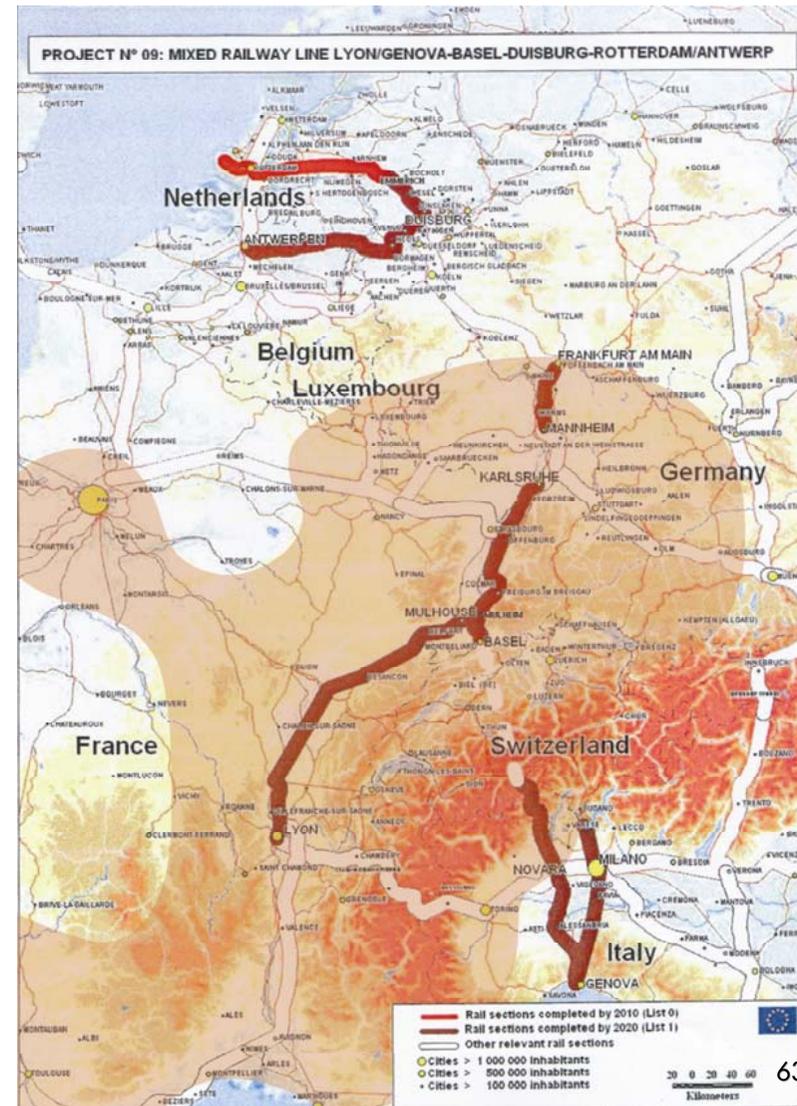
Le rapport Karel van Miert (juillet 2003) sur les Réseaux Transeuropéens de Transports (RTE-T) ne retient aucun projet en PACA... tout comme le « programme à démarrage rapide » (novembre 2003)





## de Marseille à la Métropole Euroméditerranéenne

le rapport Karel van Miert, sur les Réseaux Transeuropéens de Transports (RTE-T), favorise pour l'Italie l'axe Nord-Sud, à travers la Suisse et l'Autriche... vers l'Europe du Nord, l'hinterland naturel du port de Marseille



### Ports européens de plus de 100 000 evp (2002)

	Ports	Trafic en evp
1	Rotterdam	6 515 449
2	Hambourg	5 373 999
3	Anvers	4 777 151
4	Brême	2 998 598
5	Gioia Tauro	2 954 571
6	Felixstowe	2 750 000
7	Algésiras	2 229 141
8	Valence	1 821 000
9	Le Havre	1 720 000
10	Gênes	1 531 254
11	Barcelone	1 500 000
12	Le Pirée	1 398 346
13	Southampton	1 275 000
14	Marsaxlokk	1 230 000
15	La Spezia	975 005
16	Zeebrugge	958 942
17	Marseille	809 000
18	Göteborg	756 000
19	St Petersburg	580 639
20	Livourne	547 000
21	Liverpool	535 000
22	Londres	528 406
23	Thamesport	505 000
24	Lisbonne	487 529
25	Tarente	471 570



## de Marseille à la Métropole Euroméditerranéenne

**l'arc latin, un axe majeur pour l'aménagement du territoire européen**

La méthode

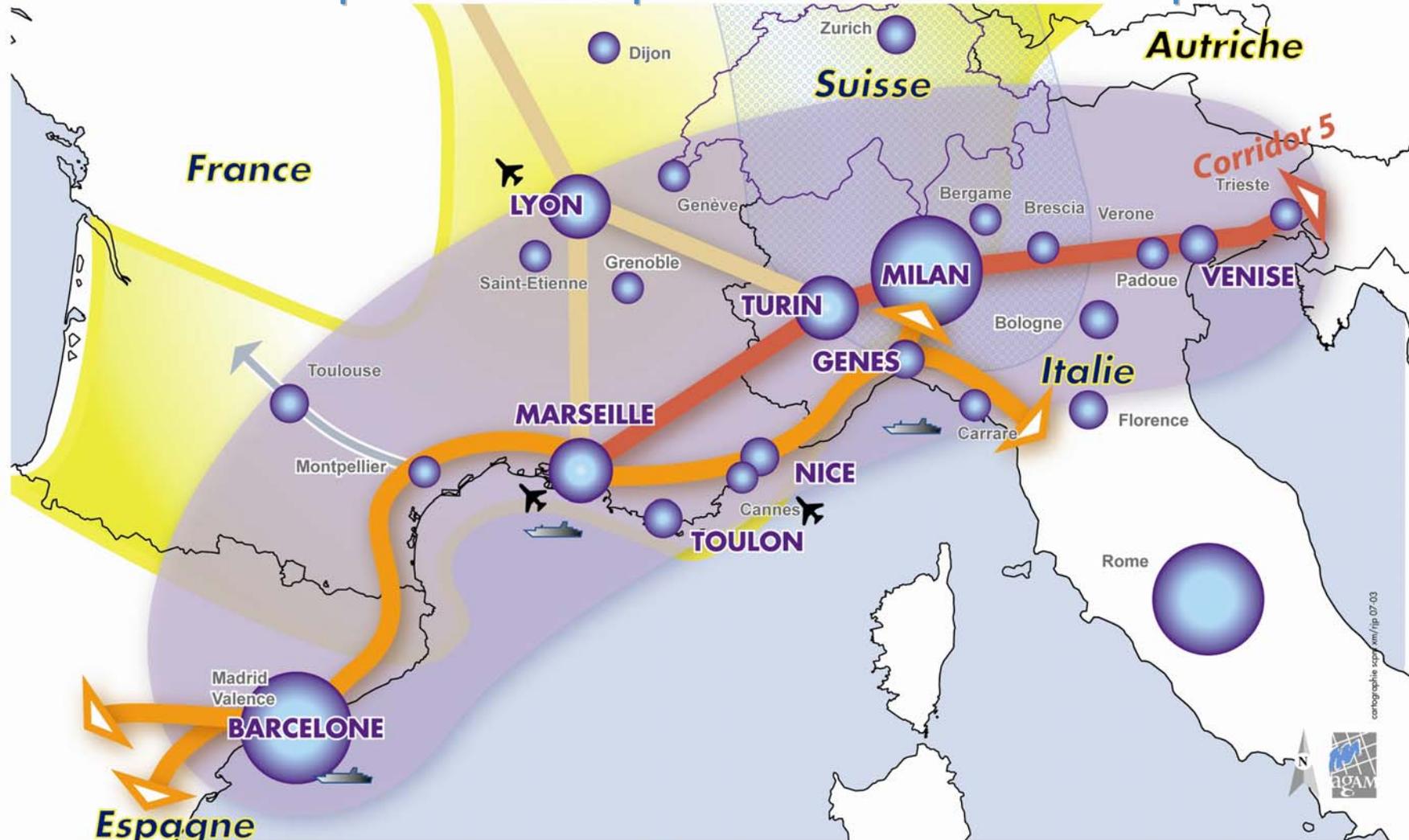
Une conférence des métropoles autour des Alpes du Sud, pour un consensus

Organiser les petites Europes transfrontalières



cartographie agAM corridor n°5-2 octobre 2003 xmi/jpr

## Des métropoles en réseau pour construire l'arc Sud-européen



agglomération de plus de 200 000 habitants  
aires urbaines de plus de 500 000 habitants



aires urbaines de plus de 1 500 000 habitants  
aires urbaines de plus de 3 000 000 habitants



aéroport  
port

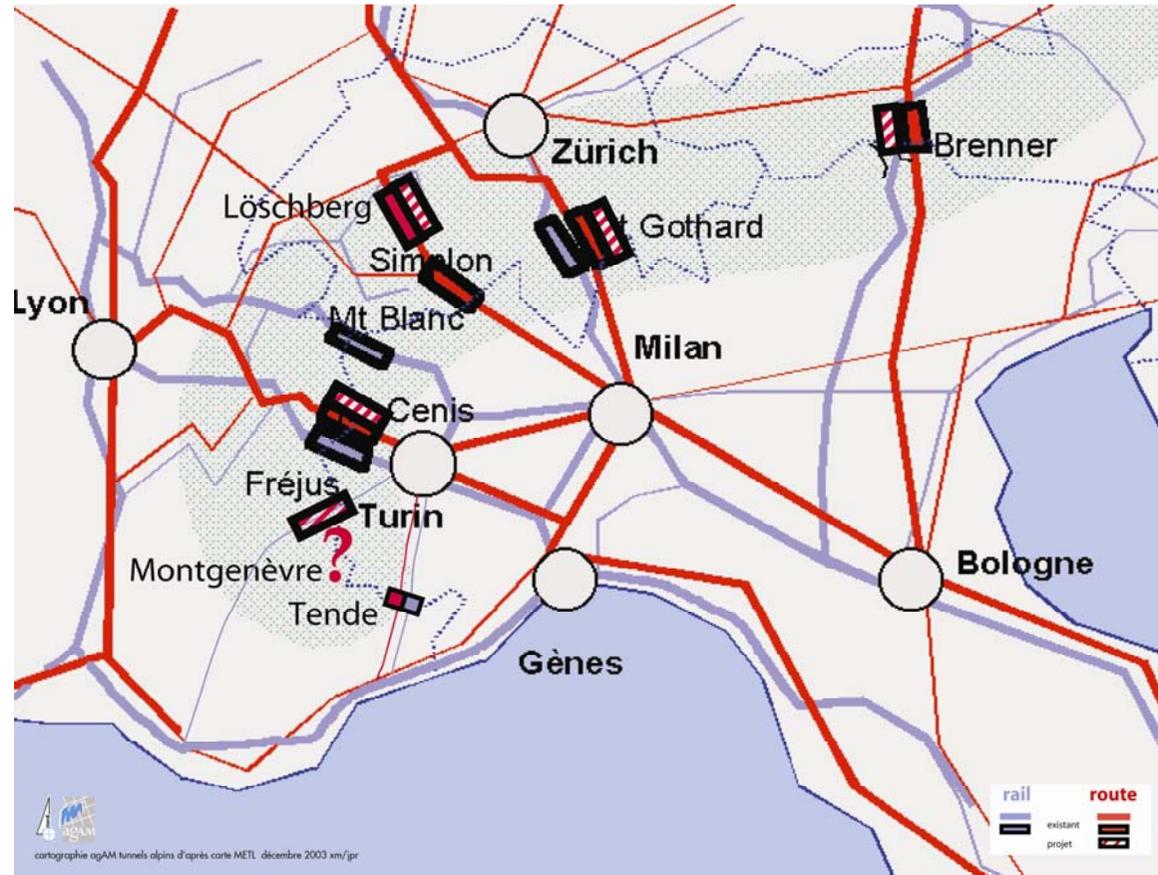


## Les tunnels alpins : existants et projets

## Rail Route

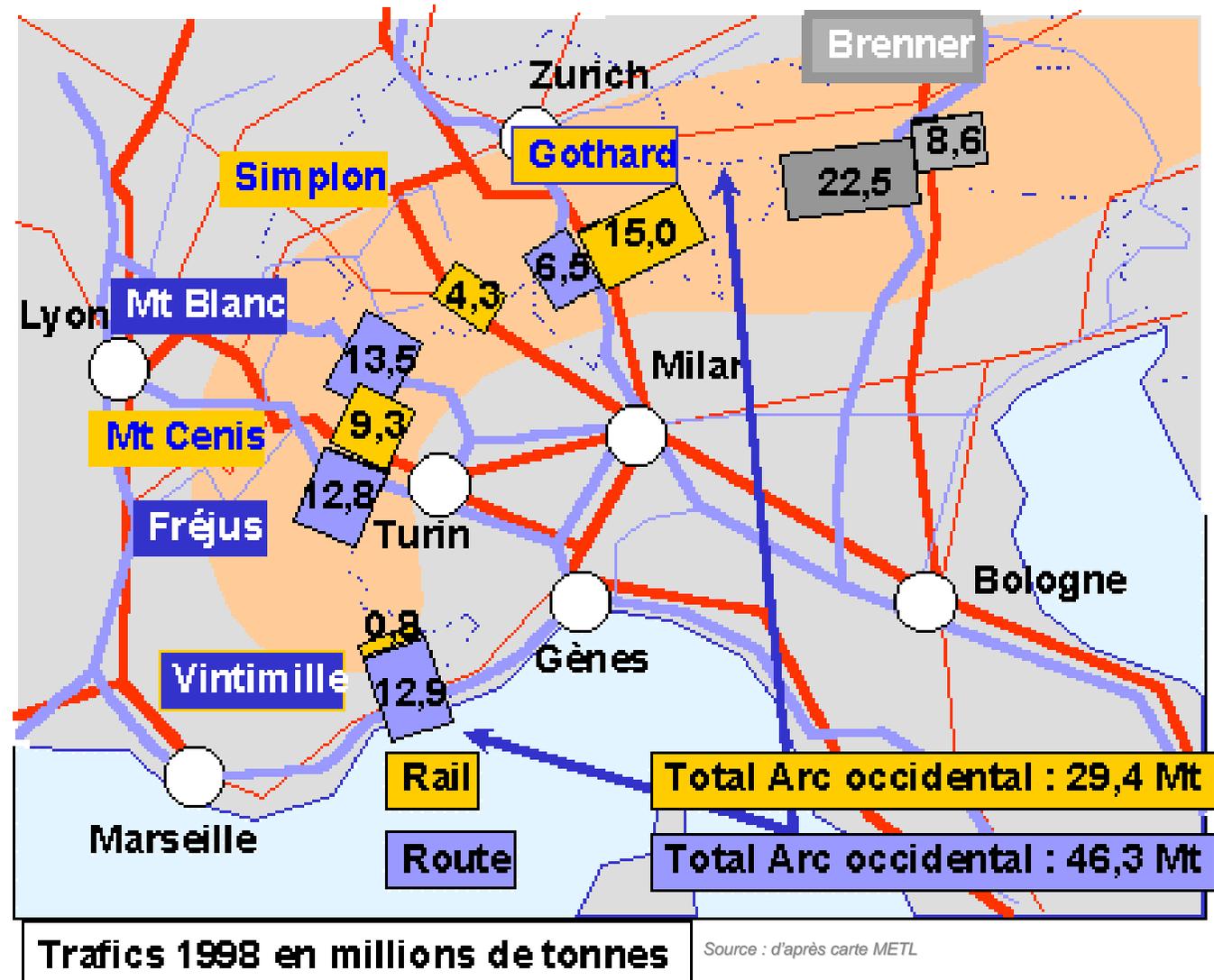
L'enjeu des percées alpines dans les Alpes du Sud : repositionner la région P.A.C.A. au cœur des échanges européens Est-Ouest

Notre région reste le parent pauvre en termes de possibilités de fret par tunnel



## TRAFIC MARCHANDISES DANS L'ARC ALPIN

- le poids du trafic marchandises sur l'axe littoral par la route est écrasant par rapport au rail...
- l'amélioration du fret ferré sur Marseille Gênes et Marseille Turin Milan constitue un réel défi à 15/20 ans

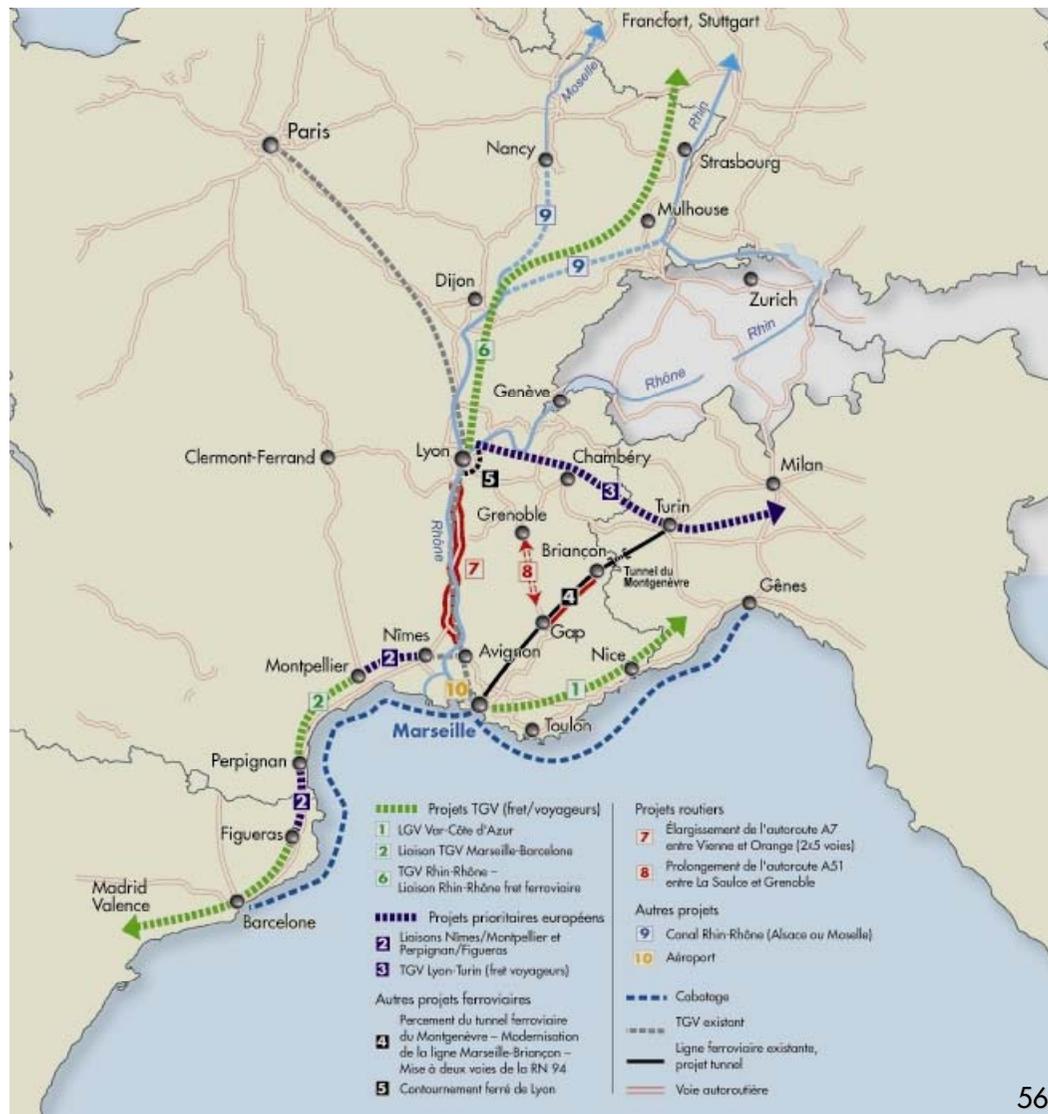


## LES 10 GRANDS PROJETS D'INFRASTRUCTURE INTERESSANT MARSEILLE ET MPM

... dépassent les limites administratives

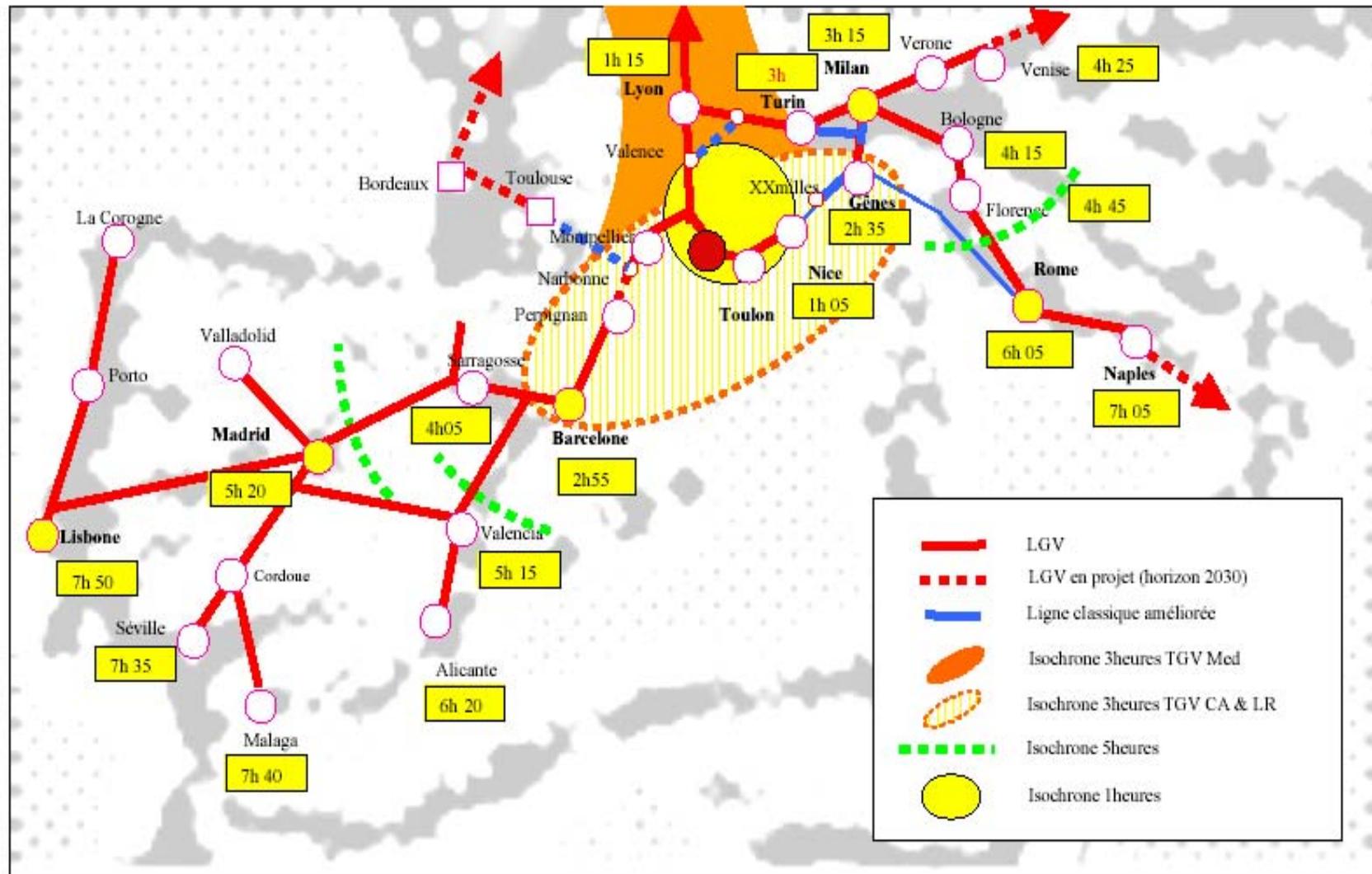
Rôle majeur de l'Etat et de l'Europe...

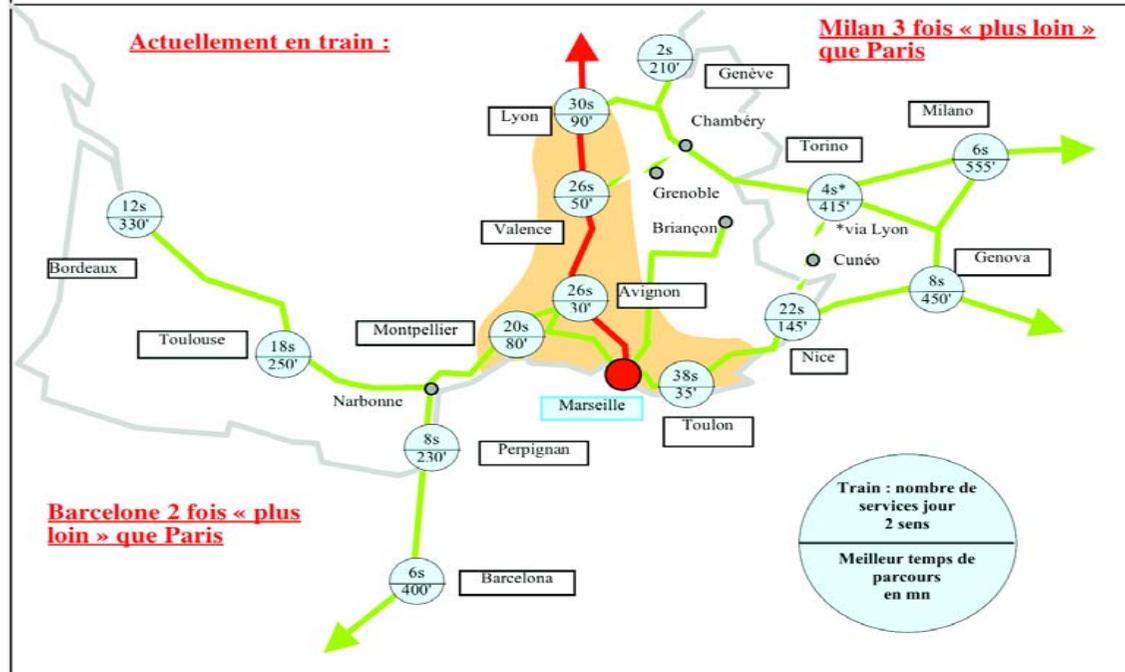
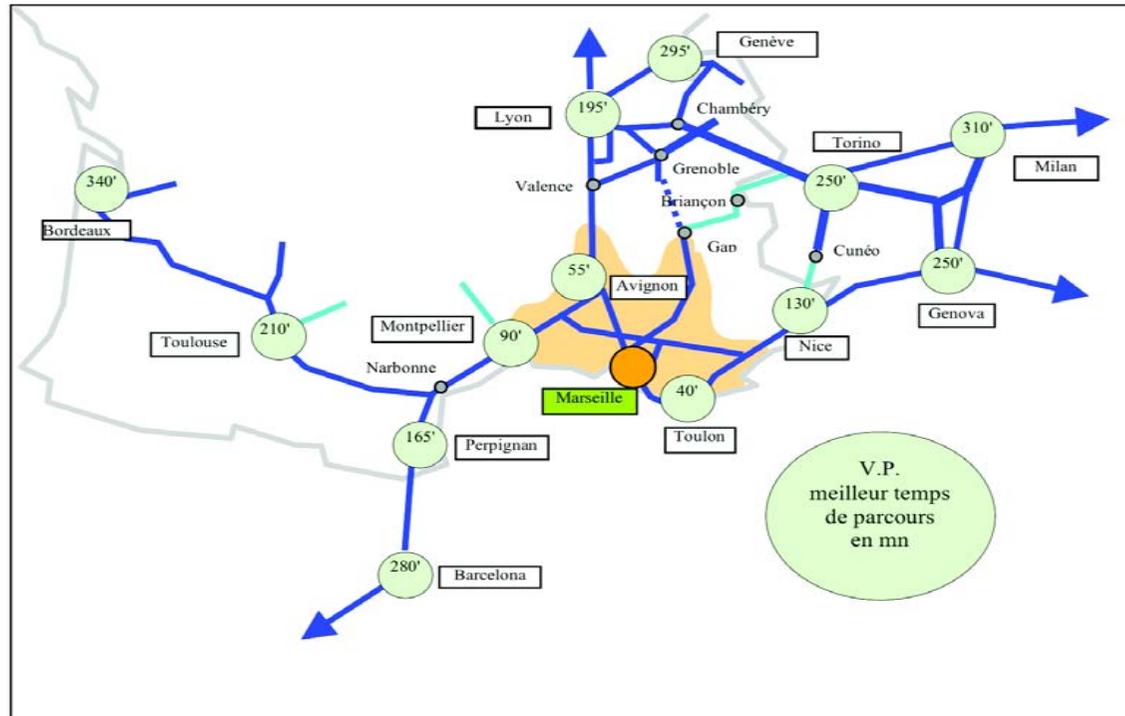
Les problèmes de concurrence sont moins importants que l'enjeu des partenariats



# La métropole marseillaise au cœur de l'arc méditerranéen

**MEILLEUR TEMPS DE TRAJET AU DÉPART DE MARSEILLE A L'HORIZON 2020/2030 DANS L'HYPOTHÈSE DE TRAINS DIRECTS**  
 (Pour l'Italie **via Lyon/** via Nice)





Nombre de voyageurs jours au départ de Marseille (avion) et des Bouches du Rhône (véhicule particulier)  
à destination de l'Italie et de l'Espagne

