

Qu'est ce qu'est une LGV ?

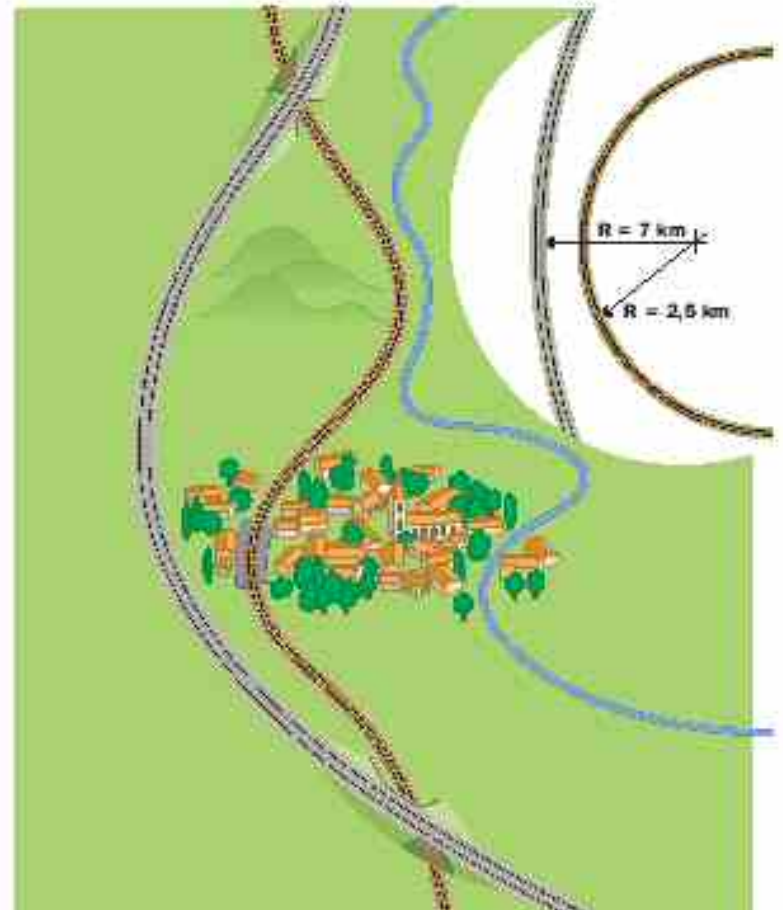
C'est une ligne nouvelle, indépendante des lignes actuelles, permettant à des TGV d'atteindre près de 350 km/h



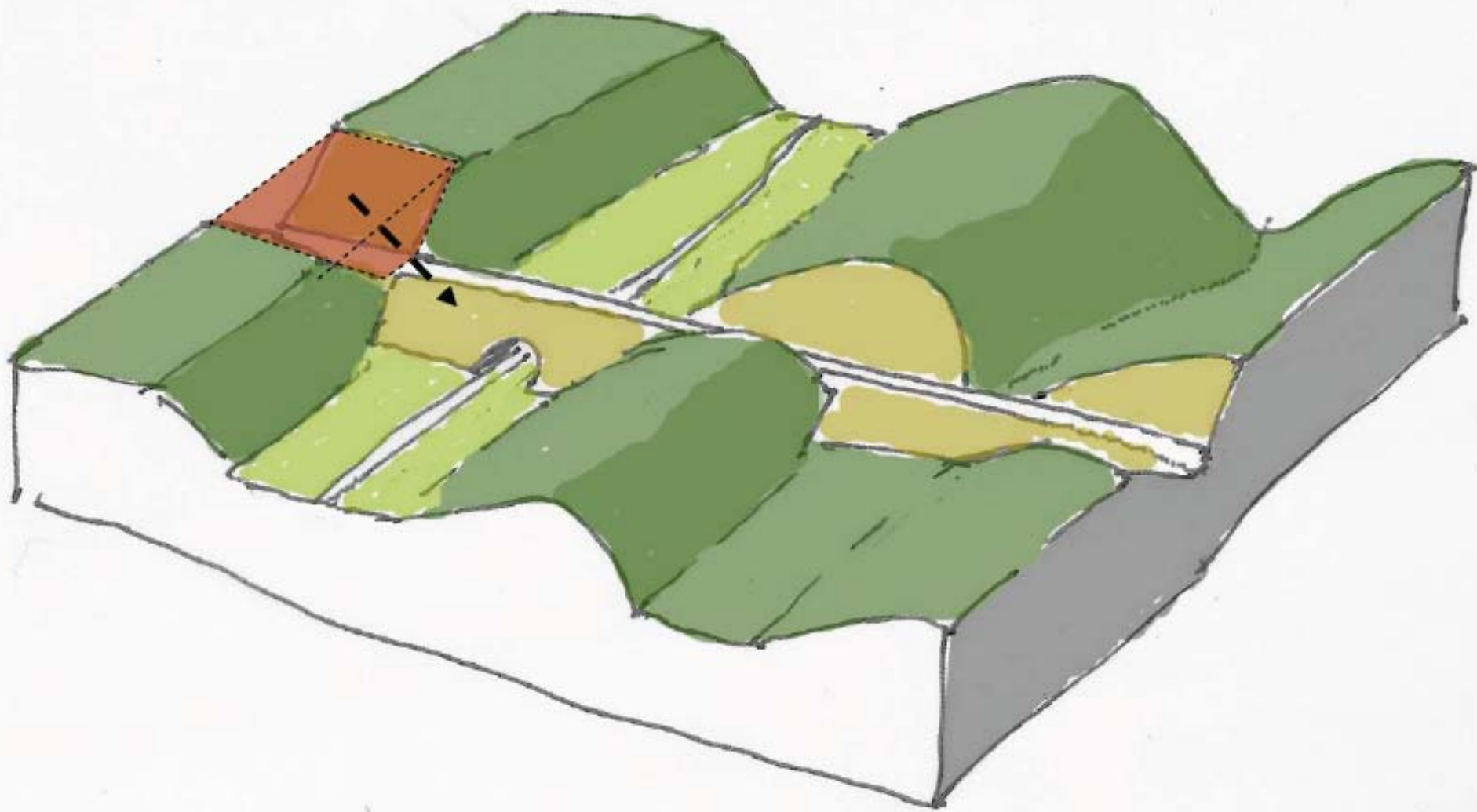
Ligne TGV

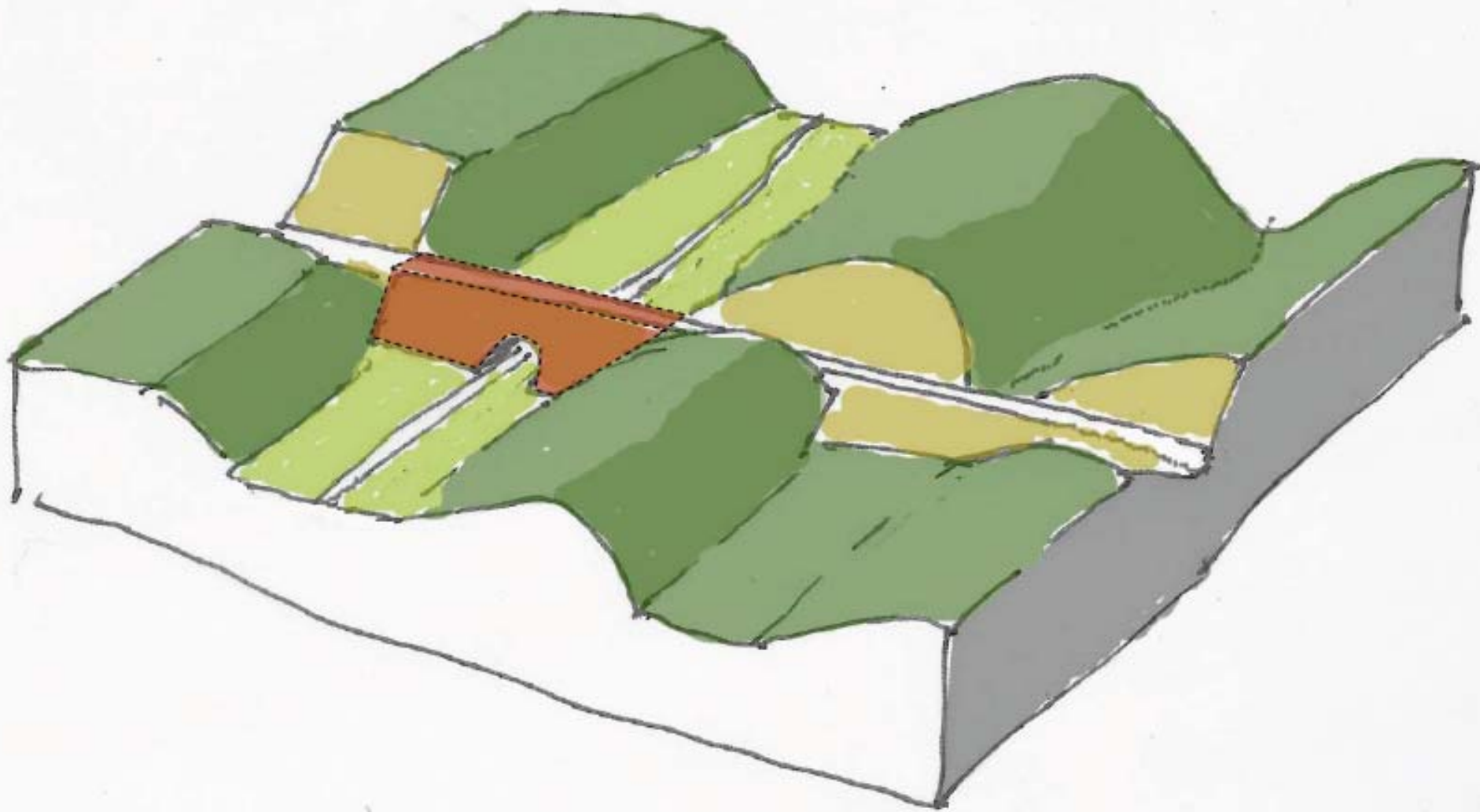


Une LGV doit être le plus rectiligne possible.
Les virages ont au moins 7 Kms de rayon pour
permettre cette vitesse.



Rayon de courbure





Le ballast de la LGV

- Pour le TGV med, 2 400 000 tonnes de ballast ont été utilisées pour 250 km de lignes, soit 9600 tonnes/km,
- Pour la LGV, projet de lignes entre 150 et 240 km à réaliser, soit entre 1 440 000 tonnes et 2 304 000 tonnes de ballast,
- Cela correspond à une grande carrière : celle du revest est autorisée à extraire plus de 2 500 000 tonnes/10 ans.

En fait, les déblais excédentaires sont laissés à l'abandon lorsqu'il n'y a pas de solution de comblement de sites, crevasses et autres trous.

Il suffit d'aller voir autour de la Gare d'AIX TGV !



EN PRATIQUE !



TGV

Remblai

Exemple de remblai le long de la ligne TGV méditerranéenne



Conséquences sur l'environnement

Transformation des reliefs et des paysages



figure 62 - point de vue D - Vue depuis l'emplacement de la tranchée couverte sans la LGV



figure 63 - point de vue D - Vue depuis l'emplacement de la tranchée couverte avec la LGV



Exemple de base travaux

Conséquences sur l'environnement



Transformateur électrique



Bassin de rétention / Gare d'Aix TGV

Voies et accès de sécurité sur la D64 au nord de Roquefavour







Voulons nous laisser cela
à nos enfants ?