Débat public LGV PACA – le 5 avril 2005 à Aix en Provence

Intervention de Jean Pierre ESTELA pour le MNLE PACA

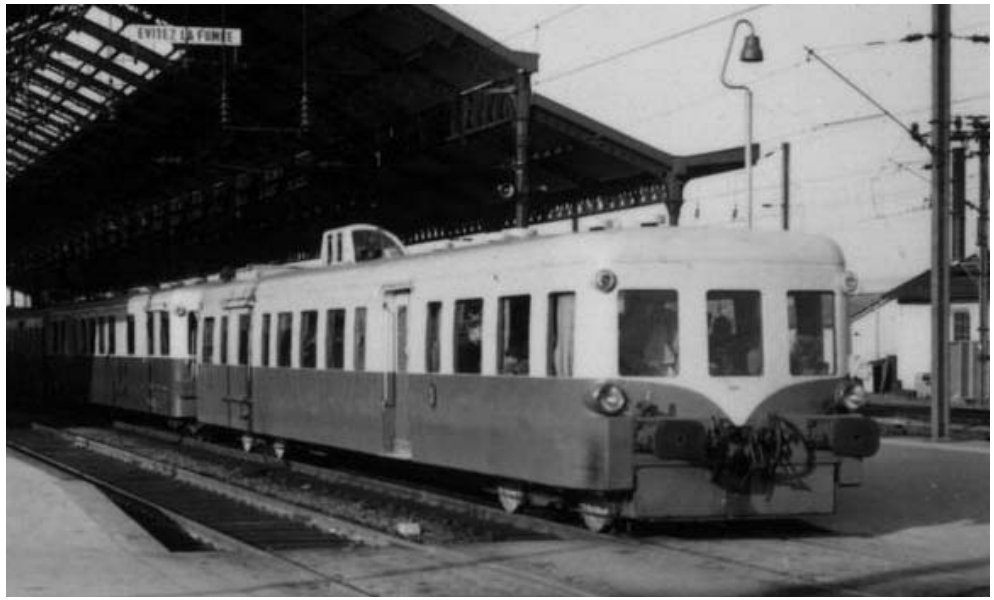
Les enjeux d'une desserte inter-cité

Les questions de transports pourront de moins en moins être traitées du seul point de vue des infrastructures, mais devront prendre en compte d'emblée l'ensemble du domaine des mobilités dans leurs dimensions individuelle et collective, économique et sociologique, matérielle et idéelle.

Source « transport et enjeux de société »
Jacques Lévy, professeur Université Reims

Archives photos SNCF

Pour mémoire !



Les lignes secondaires : une histoire actuelle !

Archives photos SNCF

Aujourd'hui : nouveau matériel sur les lignes régionales

Demain : les voies et les personnels nécessaires

Archives photos SNCF

Votre dernier train ?

Avant travaux

Photo de rame non décorée par des artistes contemporains : extrêmement rare !

SARREGUEMINES

TRAM-TRAIN

Un moyen de transport particulièrement adapté aux liaisons « inter cité » ?

Par exemple une liaison :

Marseille, Aéroport, Aix TGV, Aix centre ville ?

En voiture pour AIX en Provence ou Marseille Nord ?

2 voie normales, pour les Alpes, électrifiées ?

Archives photos SNCF

Et pour :

Embrun

Gap

Veynes

Sisteron

Digne

Manosque

Cadarache

???????

Arles

Carpentras

Brignoles

Draguignan

?????????

Espace
et
Aménagement du territoire

Synthèse du rapport du groupe de réflexion
Présidé par Jean POULIT
Conseiller du président du Cnes
Octobre 2003

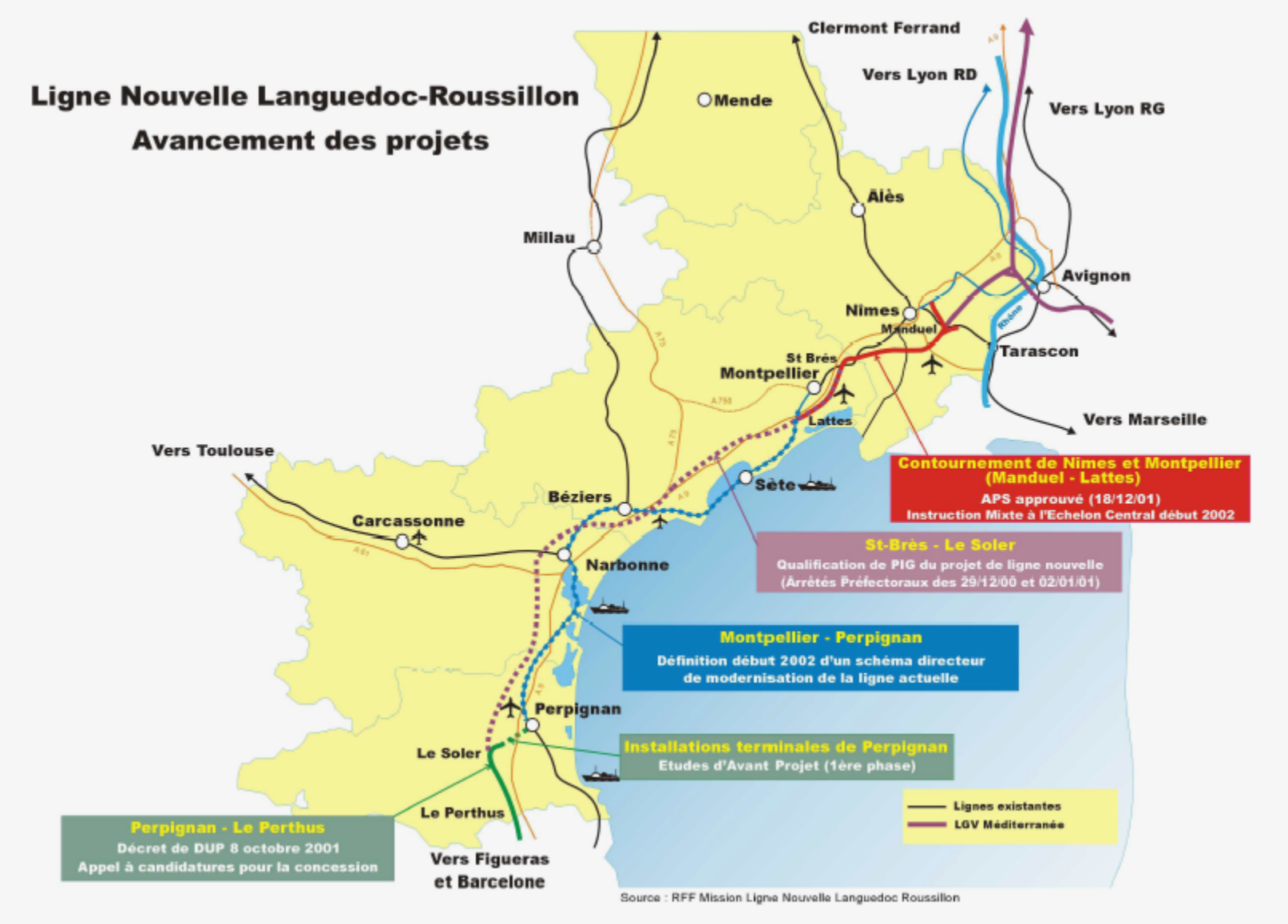
1 - Indicateurs de performances économiques et naturelles des territoires

Les indicateurs économiques sont caractérisés par le nombre d'actifs auquel les employeurs peuvent accéder dans une heure de transport ou réciproquement par le nombre d'emplois auquel les actifs peuvent accéder dans ce temps d'une heure. Si d est la densité d'actifs ou d'emplois et V la vitesse moyenne de déplacement, le nombre d'actifs ou d'emplois accessibles dans l'heure est de la forme $d.V^2$. Les indicateurs naturels sont caractérisés par la surface d'espaces naturels auquel un résident peut accéder, également dans une heure. Si s est la densité d'espaces naturels et V la vitesse moyenne de déplacement, la superficie des espaces naturels accessibles dans l'heure est de la forme $s.V^2$ Le logarithme de ces valeurs donne des valorisations annuelles exprimées en €. Le résultat obtenu en matière économique est directement corrélé au supplément de PIB observé dans les zones peuplées et commodément accessibles par rapport à celui observé dans les zones rurales profondes. L'indicateur a ainsi un poids politique considérable. La moitié du PIB du pays s'expliquerait par le travail coopératif des hommes rendu possible par les échanges de personnes et de biens. L'infrastructure est au pays ce que l'investissement est à l'entreprise. Elle soutient l'emploi de demain.

Les trois piliers du développement durable sont tous profondément ancrés dans la fourniture de services de transport public

La mobilité permet l'accès aux emplois, aux marchés, à l'éducation, aux soins de santé ainsi qu'à d'autres services essentiels, ce qui fait du transport un facteur essentiel de la vie d'aujourd'hui. La mobilité est donc essentielle pour le progrès et la qualité de vie.

TO DREAM – POUR ¨RÊVER – PER SOGNARE – PARA SONAR – UM ZU TRÄUMEN



La même carte, mais pour la Région PACA !!!