direction
régionale
de l'Équipement
Provence, Alpes, Côte-d'Azur

Déplacements routiers entre les agglomérations de PACA

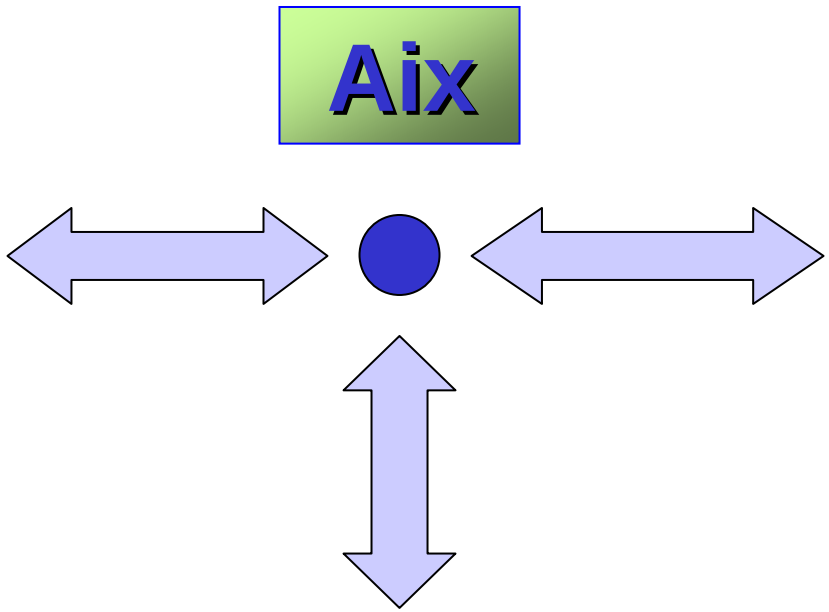
direction
régionale
de l'Équipement
Provence, Alpes, Côte-d'Azur

Déplacements routiers entre les agglomérations de PACA

- Les principales relations
- Le trafic actuel et son évolution prévisible

direction
régionale
de l'Équipement
Provence, Alpes, Côte-d'Azur

Aix - Déplacements locaux



Étang de Berre

35 000 personnes/j

(17%)

Rousset – Trets

St Maximin

16 000 personnes/j

(8%)

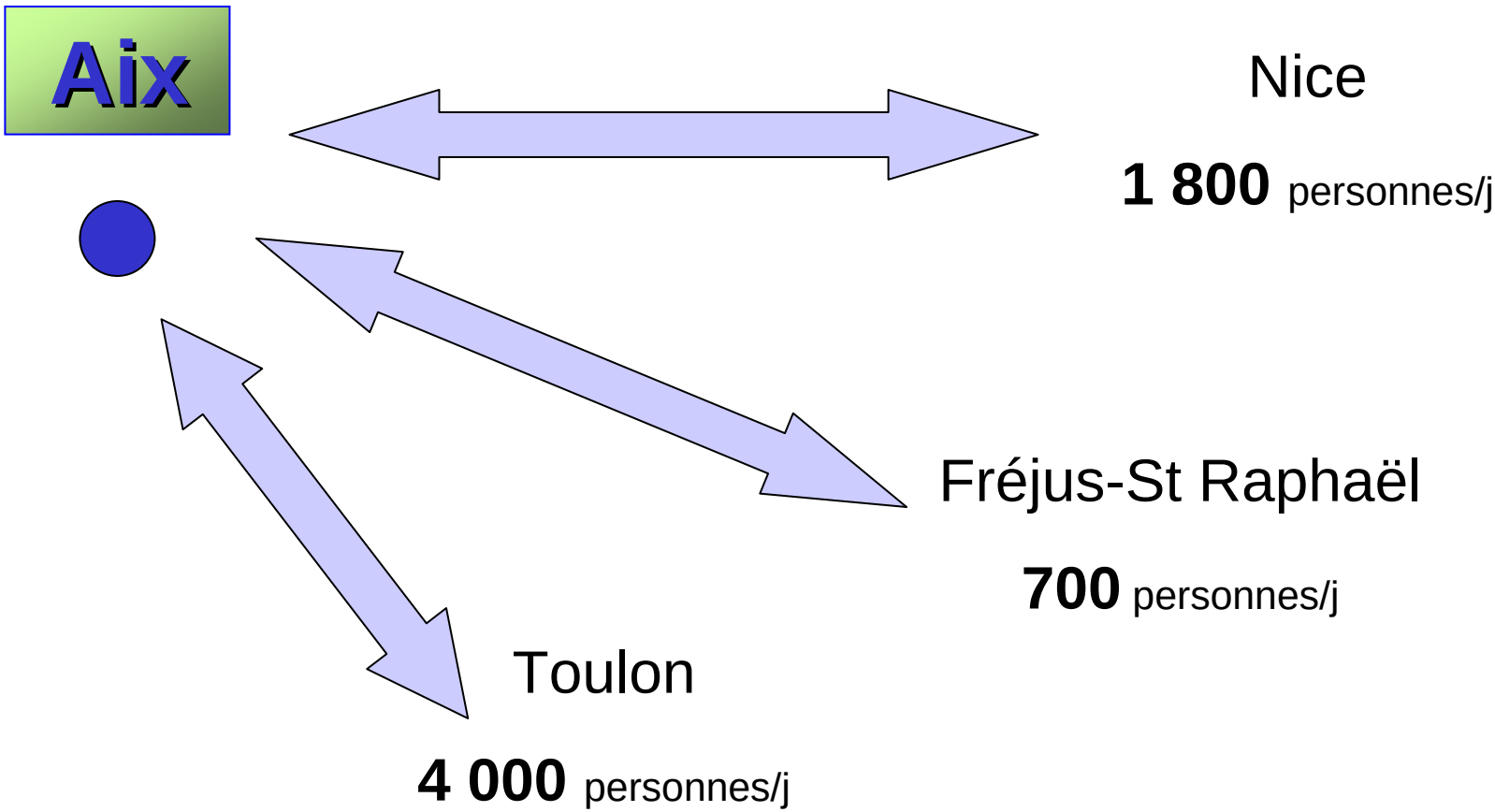
Marseille

103 000 personnes/j

(49%)

direction
régionale
de l'Équipement
Provence, Alpes, Côte-d'Azur

Aix - Déplacements régionaux



Marseille - Déplacements locaux

Aix

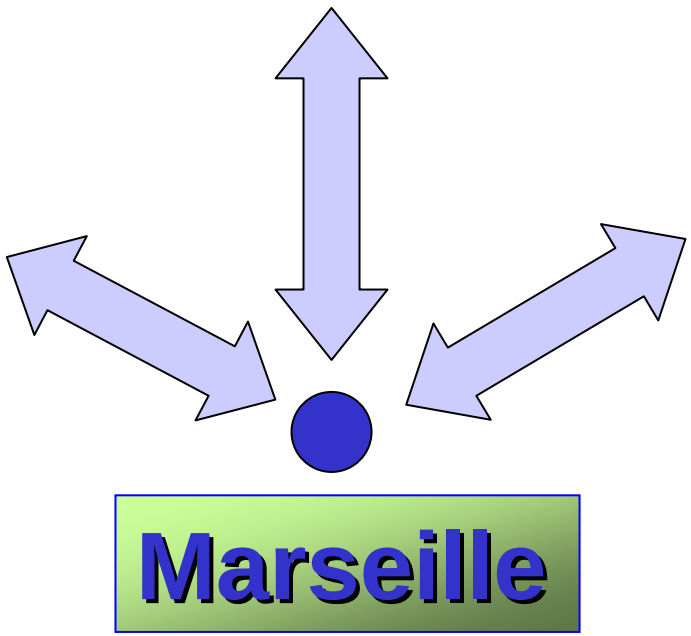
103 000 personnes/j

(27%)

Étang de Berre

125 000 personnes/j

(33%)



Cassis – La Ciotat

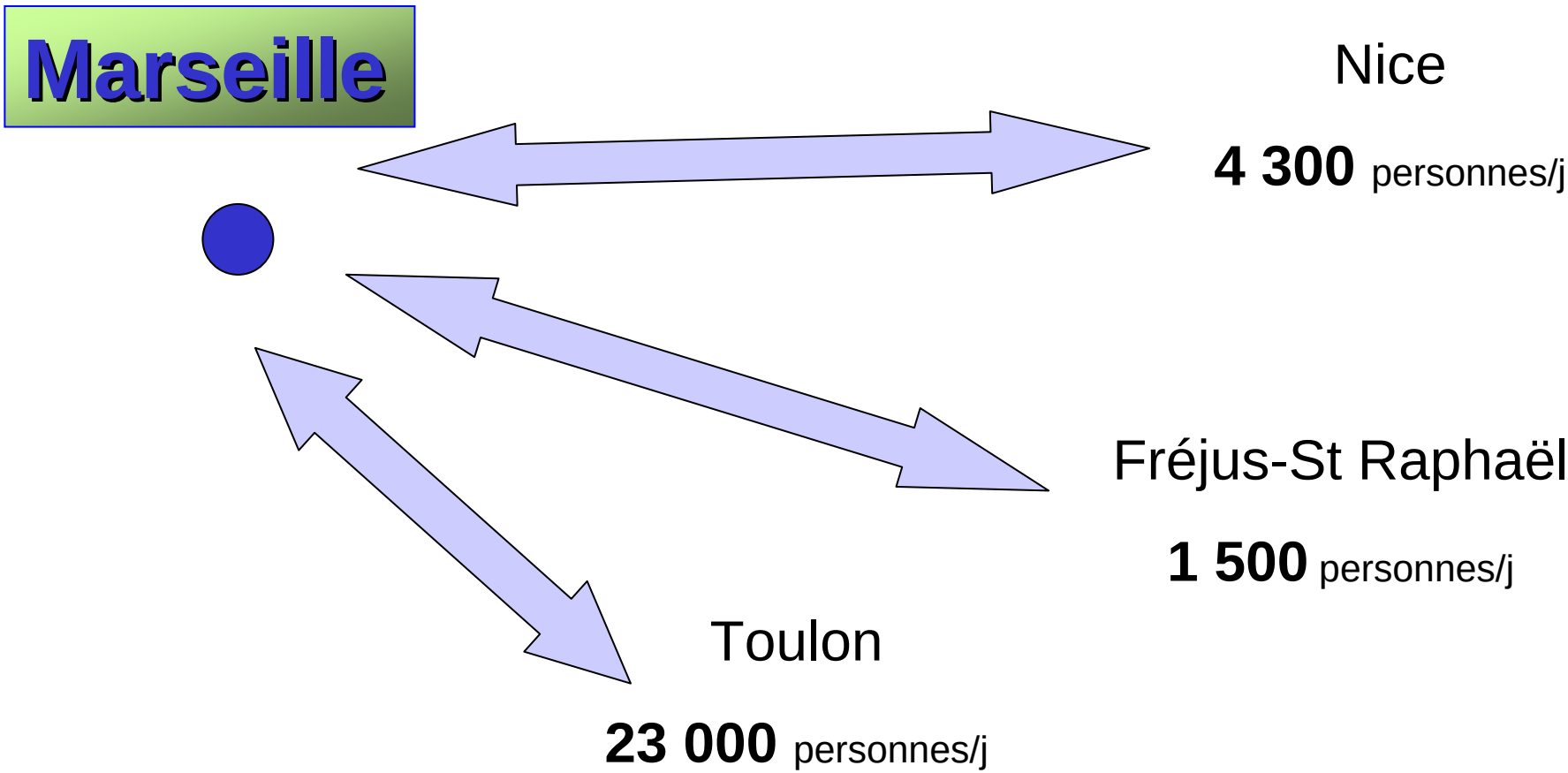
Toulon

60 000 personnes/j

(16%)

direction
régionale
de l'Équipement
Provence, Alpes, Côte-d'Azur

Marseille - Déplacements régionaux



direction
régionale
de l'Équipement
Provence, Alpes, Côte-d'Azur

Toulon - Déplacements locaux

Draguignan

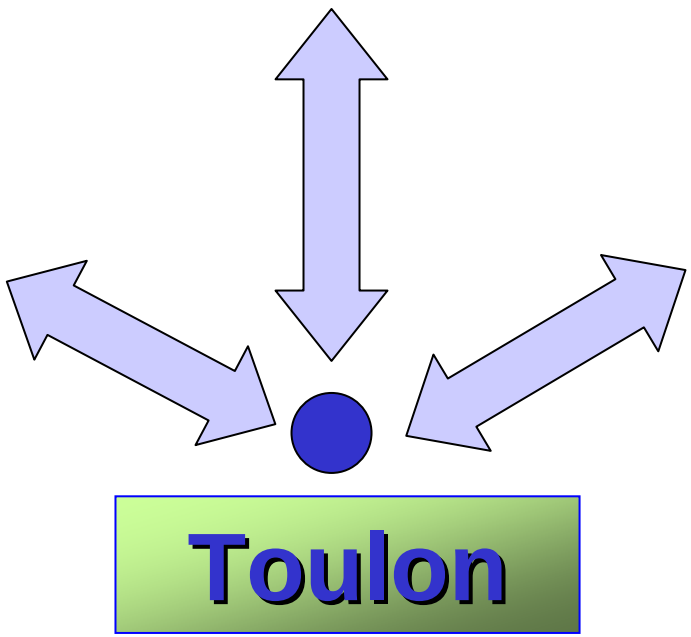
6 500 personnes/j

(11%)

La Ciotat – Cassis - Marseille

28 000 personnes/j

(46%)



St Tropez - Fréjus

St Raphaël

7 600 personnes/j

(12%)

direction
régionale
de l'Équipement
Provence, Alpes, Côte-d'Azur

Toulon - Déplacements régionaux

Aix

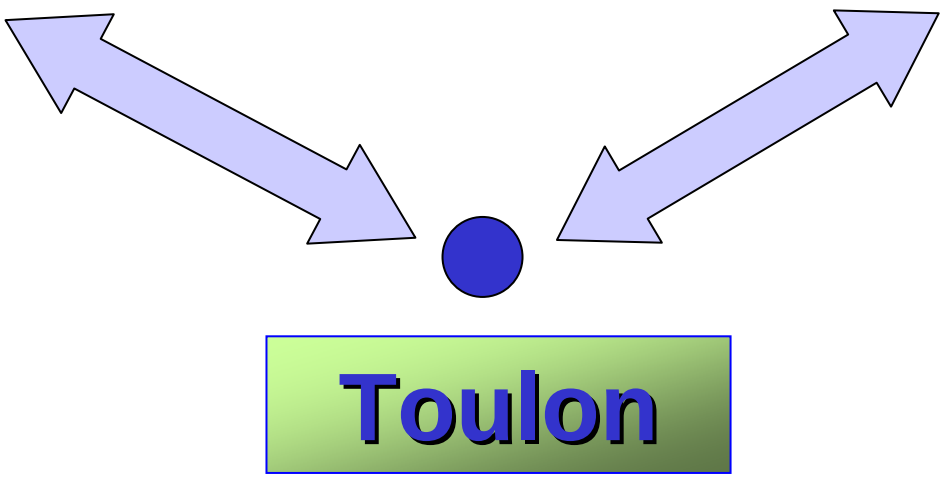
4 000

personnes/j

Nice

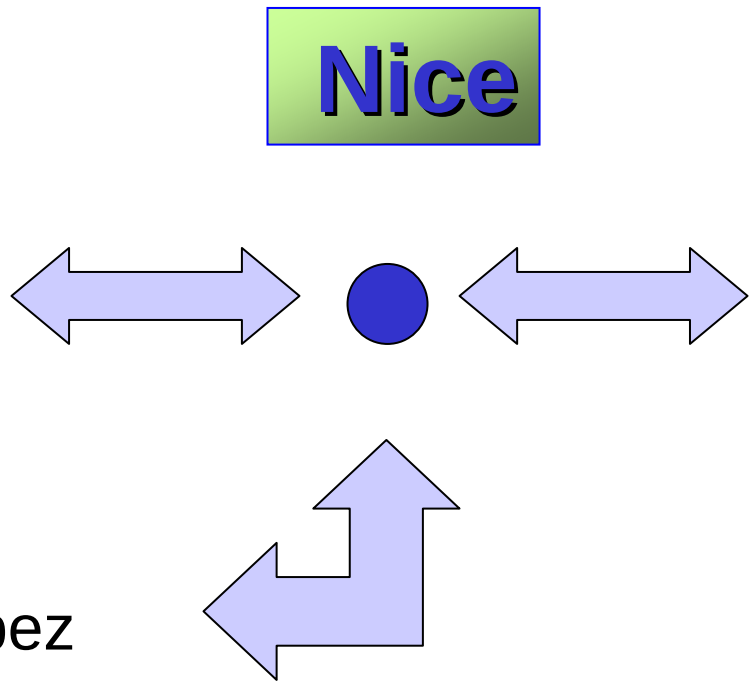
4 500

personnes/j



direction
régionale
de l'Équipement
Provence, Alpes, Côte-d'Azur

Nice - Déplacements locaux



Cannes-Grasse

124 000 personnes/j

(66%)

Menton - Monaco

37 000 personnes/j

(20%)

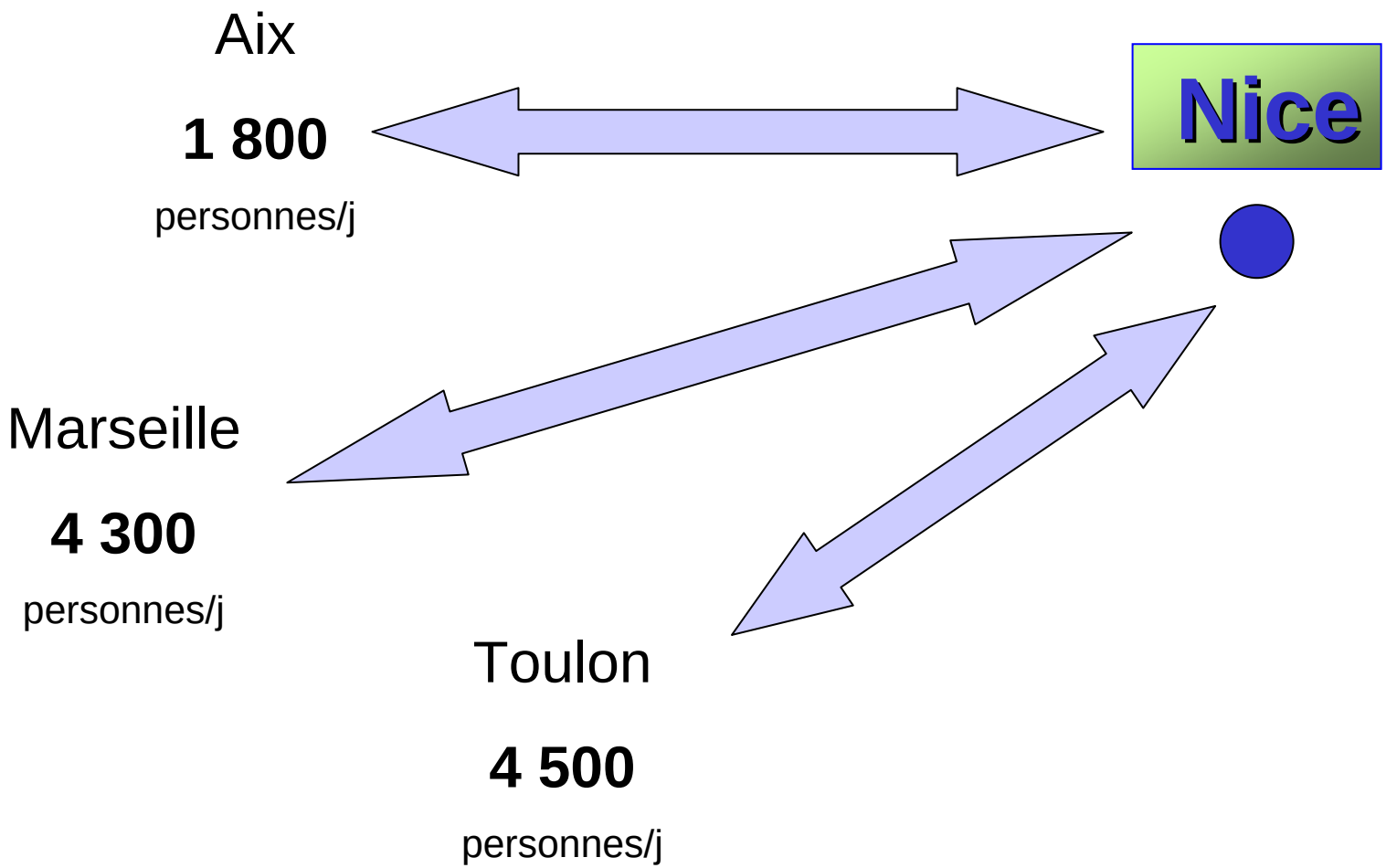
Fréjus-St Tropez

10 000 personnes/j

(5%)

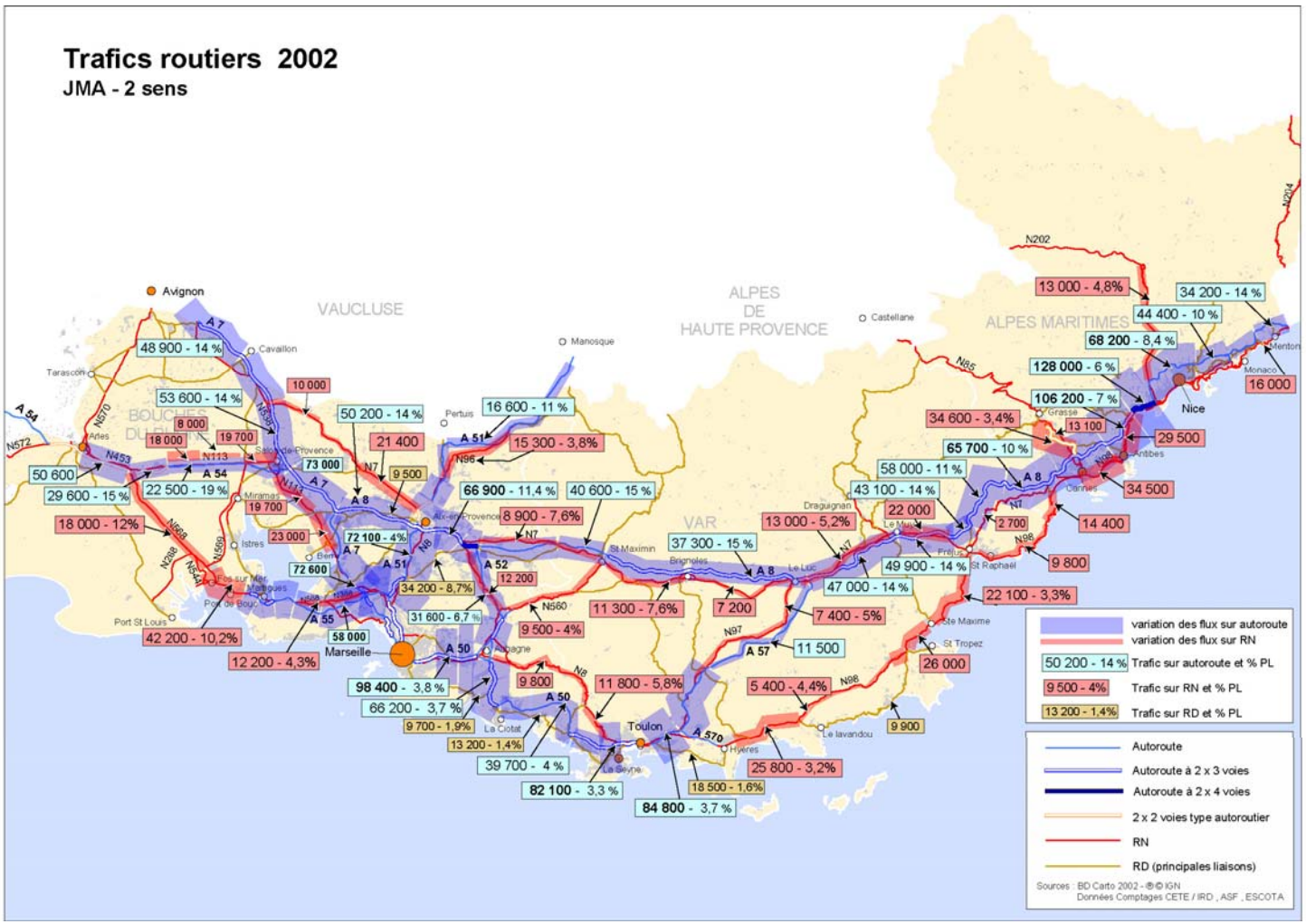
direction
régionale
de l'Équipement
Provence, Alpes, Côte-d'Azur

Nice – Déplacements régionaux



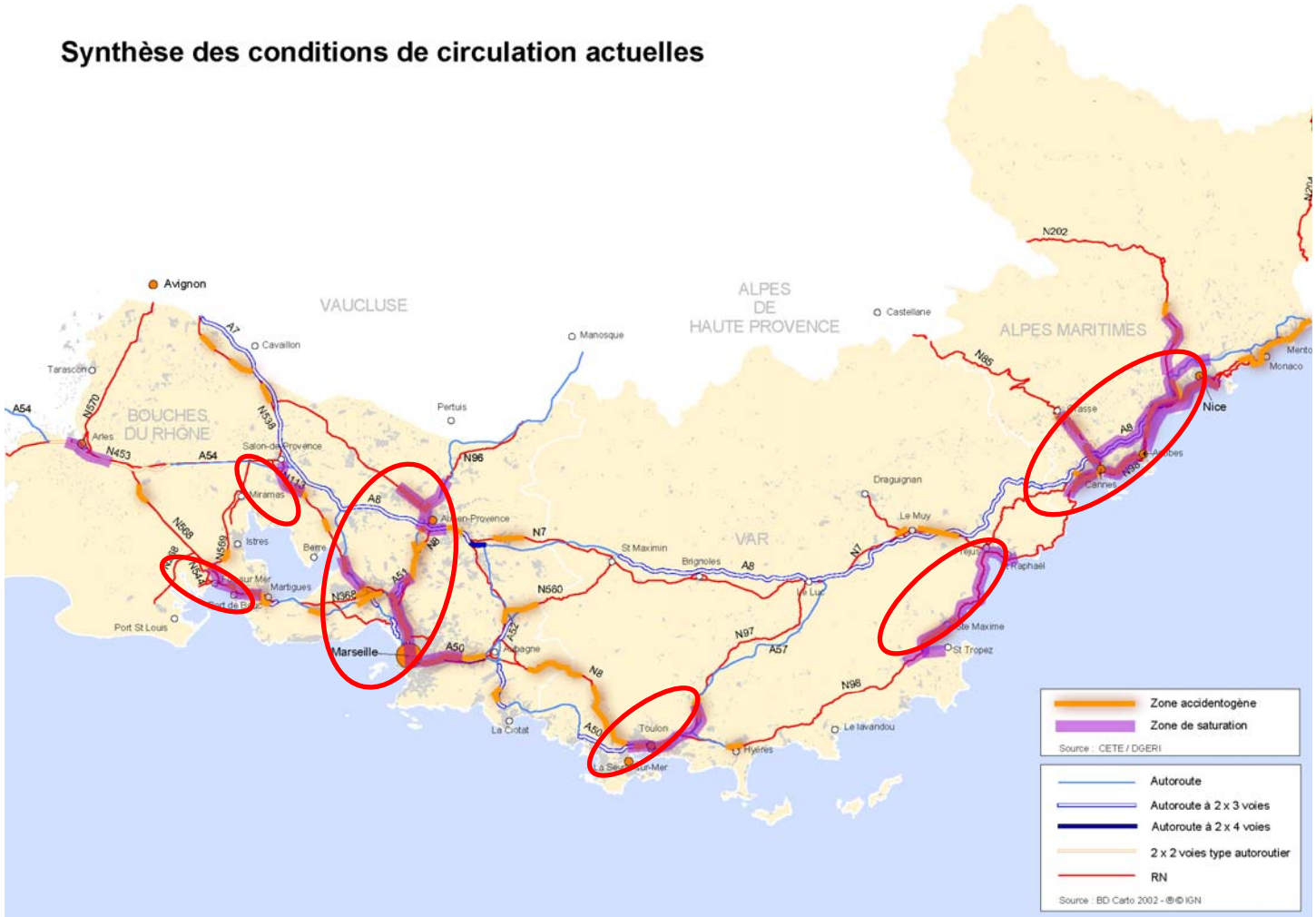
direction
régionale
de l'Équipement
Provence, Alpes, Côte-d'Azur

Trafics actuels



direction
régionale
de l'Équipement
Provence, Alpes, Côte-d'Azur

Les points noirs

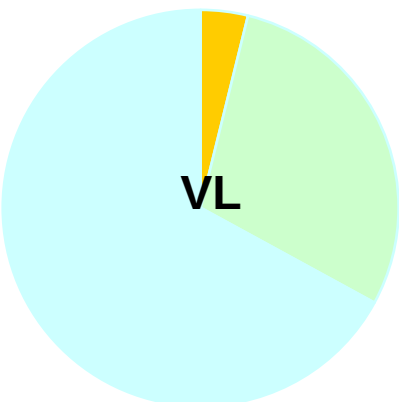


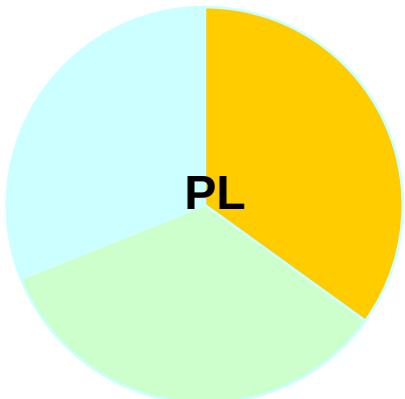
direction
régionale
de l'Équipement
Provence, Alpes, Côte-d'Azur

Trafics sur l'A8

(TMJA 2002 au niveau de Fréjus)

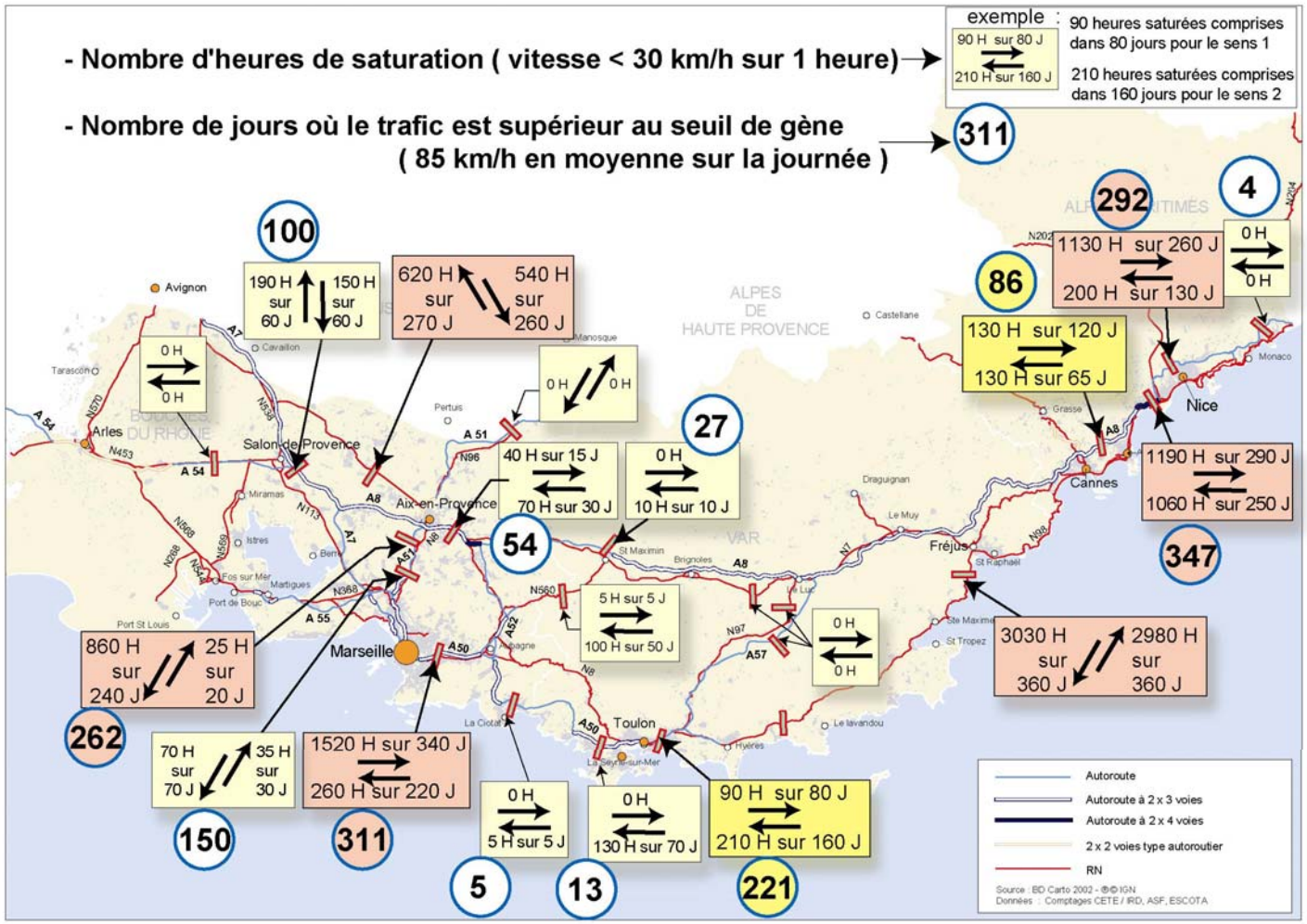
	VL	PL
Transit	4%	35%
Échange	29%	34%
Interne	67%	31%





direction
régionale
de l'Équipement
Provence, Alpes, Côte-d'Azur

La saturation en 2002

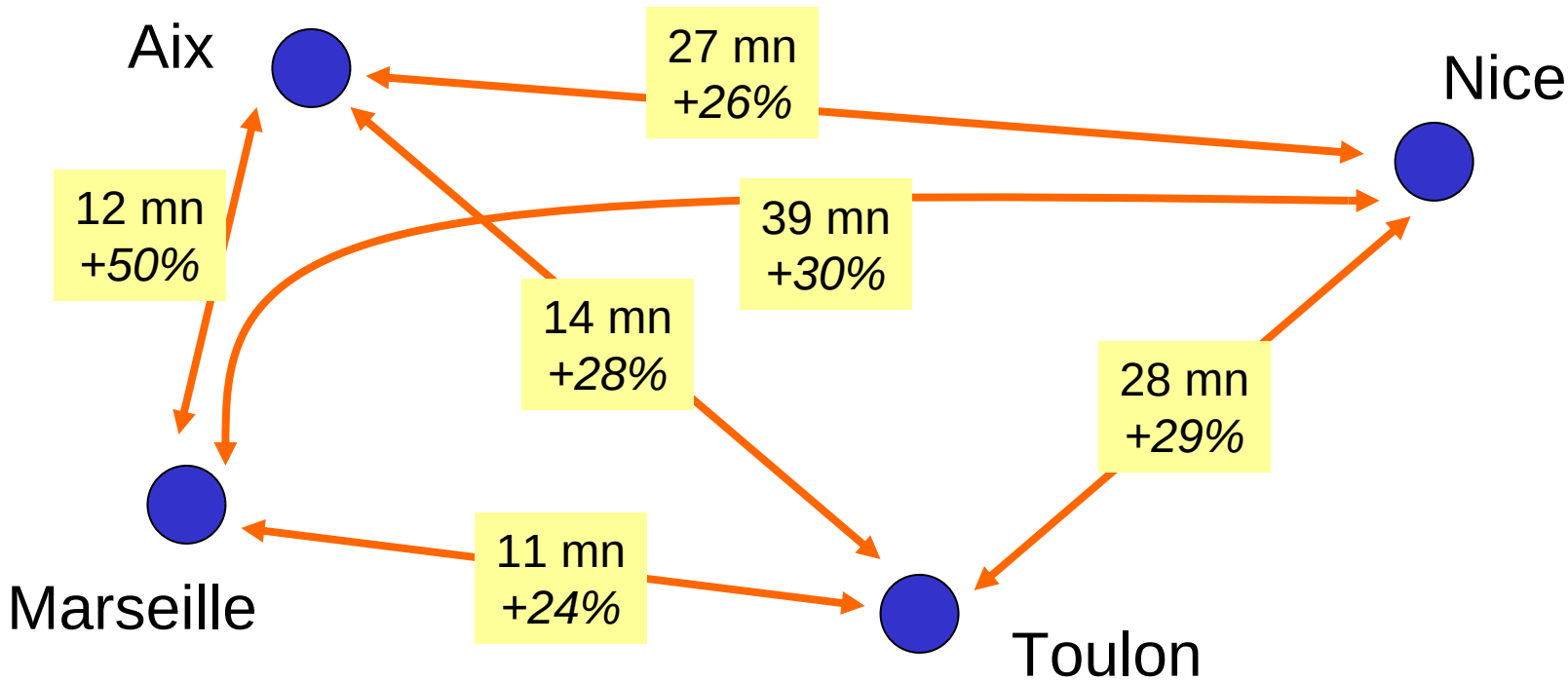


direction
régionale
de l'Équipement
Provence, Alpes, Côte-d'Azur

Temps de parcours

Temps perdu entre la situation à vide et en charge

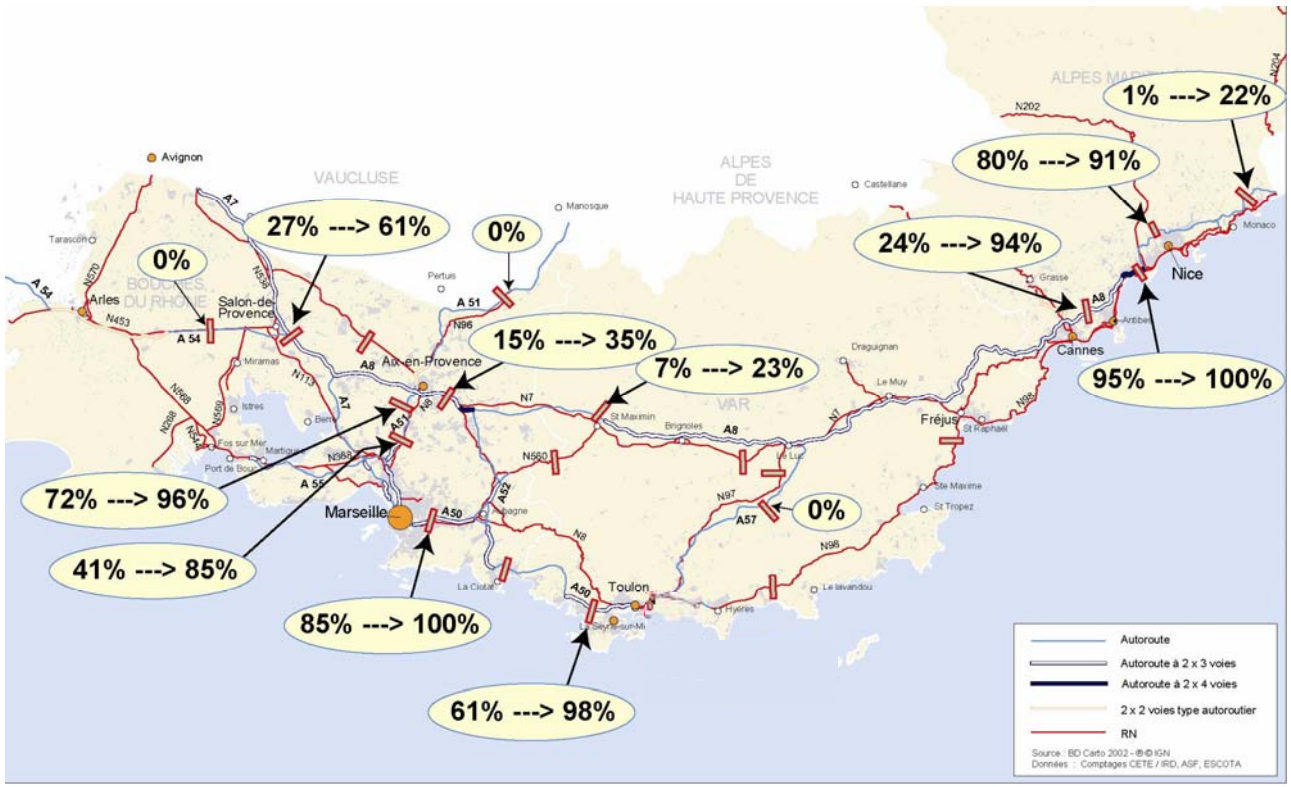
(JMA 2002)



direction
régionale
de l'Équipement
Provence, Alpes, Côte-d'Azur

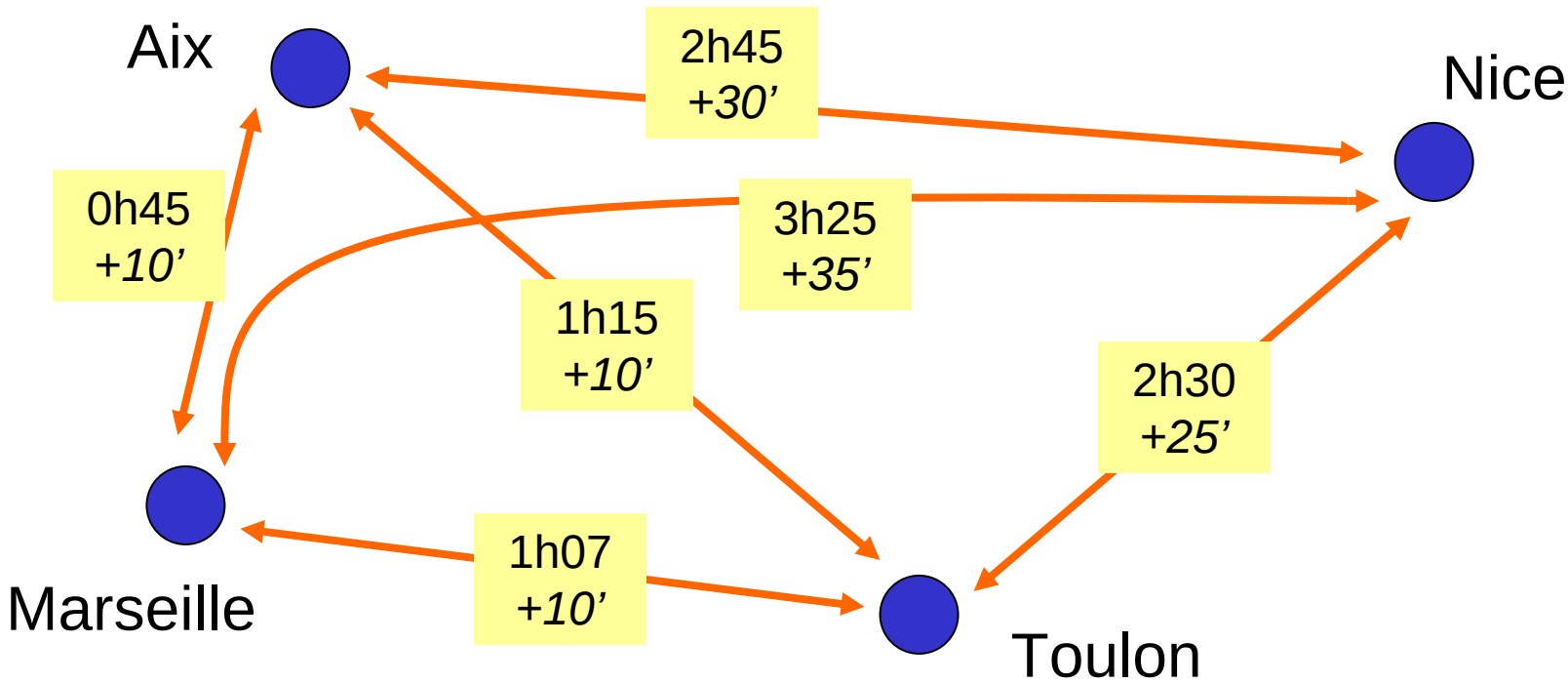
Évolution de la saturation

% de jours avec trafic supérieur au seuil de gêne (2002 – 2020)



direction
régionale
de l'Équipement
Provence, Alpes, Côte-d'Azur

Temps de parcours en 2020

Temps 2020

Évolution 2002 - 2020