TER-GV

en complément du TER

<u>Objectif Conseil Régional Nord-Pas de Calais :</u> rapprocher les territoires de Lille par le TER pour faciliter l'accès à l'emploi, aux études ...

<u>Solution négociée avec la SNCF :</u> mettre à profit les voies et rames TGV pour les voyageurs TER Nord-Pas de Calais

<u>Opportunité :</u> disponibilité des sillons sur la LGV

RÉGION NORD PAS DE CALAIS

TER-GV

Principes de fonctionnement

COMPOSITION DU SERVICE TER-GV :

➡ **Des TGV Nord-Europe dans lequel des places sont réservées par la Région pour les voyageurs régionaux**

➡ **Des trains à grande vitesse créés spécialement pour la Région : affrètement de TGV entièrement dédiés aux usagers du TER**

TER-GV

Principes de fonctionnement

POUR LES VOYAGEURS

- **Contrairement aux TGV, AUCUNE réservation**

- **Pour emprunter un TER-GV Lille-littoral, le voyageur achète un "supplément Côte d'Opale" en complément de son titre de transport TER (abonnement ou billet). Pas de supplément pour Arras-Lille.**

pass journée : 3 €, pass hebdomadaire : 10 €, pass mensuel : 18 €

TER-GV

Intérêt des voyageurs

Selon enquête auprès 800 abonnés en janvier 2000 :

Les abonnés de travail : 8,4 trajets /semaine
95% d ’entre eux se déclarent intéressés par le TER-GV

Etudiants boursiers (gratuité) : 3,3 trajets /semaine
75 % intéressés / freins : coût supplémentaire

Etudiants non boursiers (50% de réduction) : 2,9 trajets
77 % intéressés

TER-GV

en complément du TER

Année 2000 Etape 1 : grâce à la LGV, le littoral est relié à Lille en divisant par 2 les temps de parcours

DUNKERQUE ⟷ LILLE : 30 min au lieu de 1 h

CALAIS Frethun/Ville ⟷ LILLE : 38 min au lieu de 1 h 15

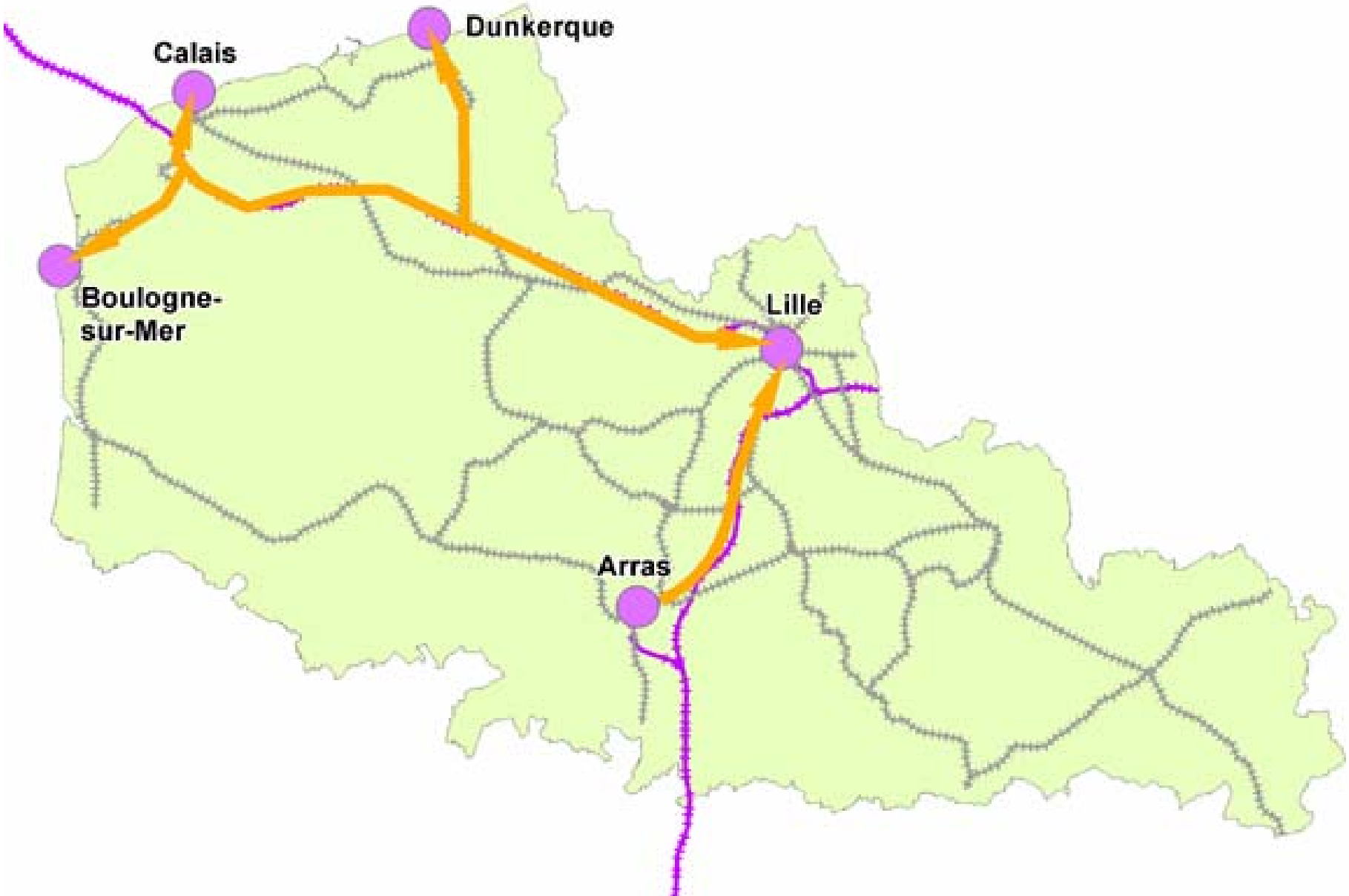
BOULOGNE ⟷ LILLE : 1 h au lieu de 2 h

Année 2003 Etape 2 : grâce à la LGV, Arras, préfecture du Pas de Calais est reliée à Lille

ARRAS ⟷ LILLE : 22 min au lieu de 45 min

Arrivée TER-GV Calais-Frethun,
bus direct pour Calais-Ville

TER-GV Nord-Pas de Calais



TER-GV

en complément du TER

Depuis décembre 2003 en semaine, déplacements en TER-GV Lille-littoral sur la journée ou la demi-journée.

Dunkerque - Lille : 5 aller-retour
Calais - Lille : 7 aller-retour
Boulogne - Lille : 5 aller-retour

En fin de semaine, l'offre est également renforcée entre la Métropole et le Littoral dans les deux sens…

Région Nord Pas de Calais

TER-GV

depuis décembre 2003

153 circulations sur une semaine, dont 110 TER-Grande Vitesse et 43 TGV Nord Europe

TER Grande Vitesse + TGV Nord Europe	Avant décembre 2003	Depuis décembre 2003
Dunkerque - Lille	34	59
Boulogne - Lille	42	89
Arras - Lille	0	5
Total	76	153
Offre milliers de Tkm	177	665
Coûts/an en K€ HT	3 322	12 665

TER-GV

depuis décembre 2003

54 % DE FRÉQUENTATION SUPPLÉMENTAIRE
entre janvier et octobre 2004

68 % de fréquentation supplémentaire entre Dunkerque et Lille

50% entre Boulogne-Calais-Lille