

Réunion du 07/04/2005 à Mouans Sartoux

La prise en compte des nuisances  
sonores

Le bruit émis par les lignes à grande vitesse est régi par la réglementation nationale (arrêté bruit ferroviaire du 8 novembre 1999).

Soit la zone est actuellement dite « modérée » et les seuils sont:

- 60 dB(A) en façade entre 6h et 22h
- 55 dB(A) en façade entre 22h et 6h

Soit la zone est actuellement dite « non modérée » et les seuils sont:

- 65 dB(A) en façade entre 6h et 22h
- 60 dB(A) en façade entre 22h et 6h

Aucune façade d'habitations ne pourra être au delà de ces seuils.

## **La LGV PACA connaîtra diverses situations:**

1° Passage dans des zones déjà bruyantes:

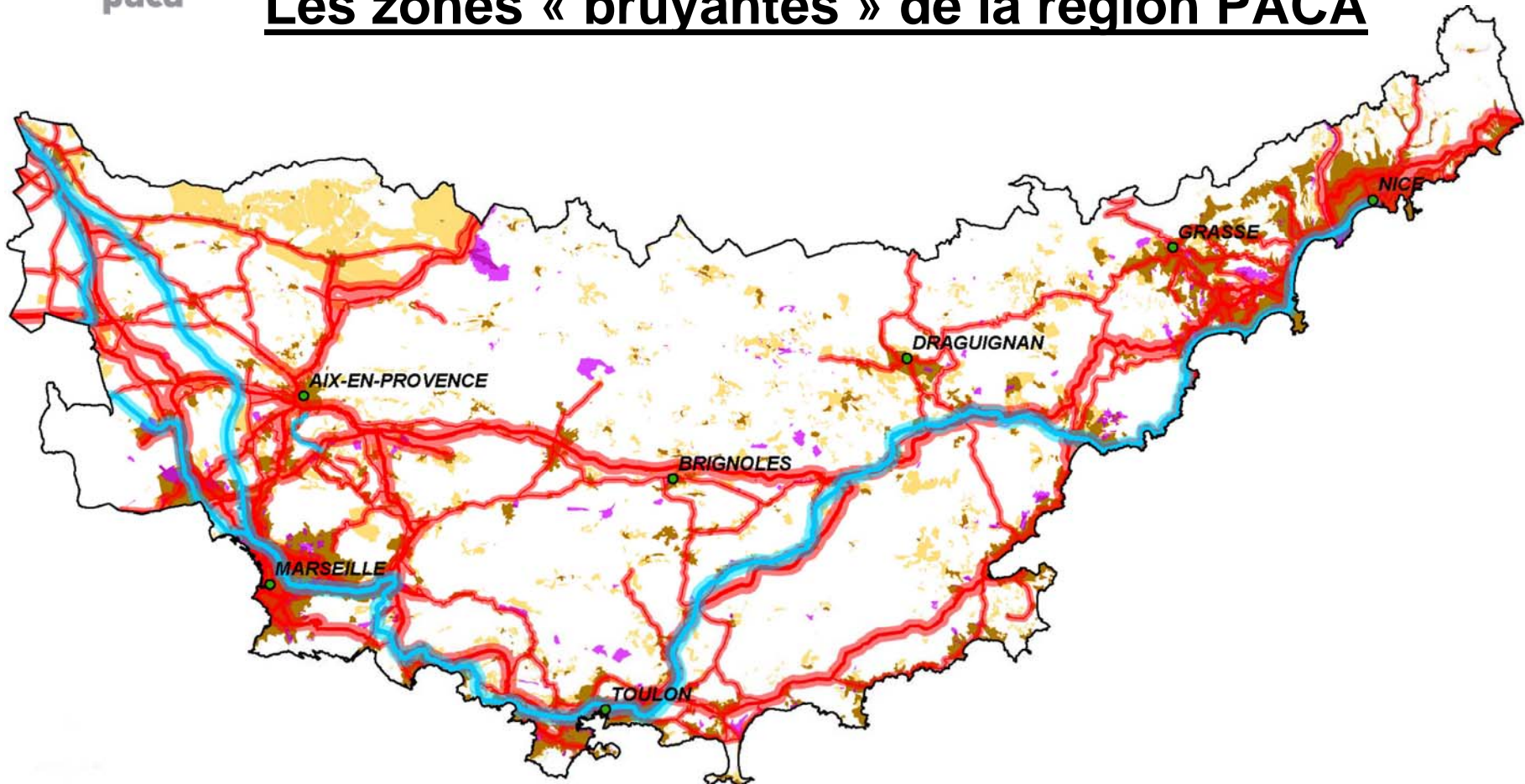
Possibilité de se coller aux infrastructures pré-existantes (et déjà bruyantes) :

- pour ne pas augmenter les niveaux de bruit globaux
- pour que les protections de la LGV protègent également du bruit de la première infrastructure



Permet de préserver les zones calmes

2° Passage dans des zones calmes

## Les zones « bruyantes » de la région PACA






### LEGENDE :

-  Aire d'étude
-  Préfectures et sous-préfectures

### Type de source de bruit

- |                           |              |   |
|---------------------------|--------------|---|
| voies ferroviaires        | >55 dB (A)   |  |
| bruyantes                 | 45-55 dB (A) |  |
| voies bruyantes routières | >55 dB (A)   |  |
| et autoroutières          | 45-55 dB (A) |  |

- Zone d'activité 
- Zone urbanisée 
- Zone urbanisable 

## **Prise en compte du bruit dans les études ultérieures dans la conception du projet:**

- tracé: évitement des zones bâties
- profil en long: (déblais et remblais)
- protections complémentaires ( merlons, écrans)
- traitement des sorties de tunnel

# Les Vibrations

L 'homme perçoit les vibrations à:

- 30 mètres maxi du bord de voies pour les sols non rocheux,
- à 80 mètres maxi pour les sols rocheux,
- **Jamais** au delà.

En cas de risques pressentis, tous les moyens de prévention utiles seront utilisés