

La LGV PACA et les milieux naturels, les risques, les nuisances

La qualité de l'air?

Pas d'étude environnementale spécifique
à l'impact sur la qualité de l'air



La qualité de l'air aujourd'hui en PACA

+

Impacts à priori

+

Etude déplacement

Deux problématiques en PACA :

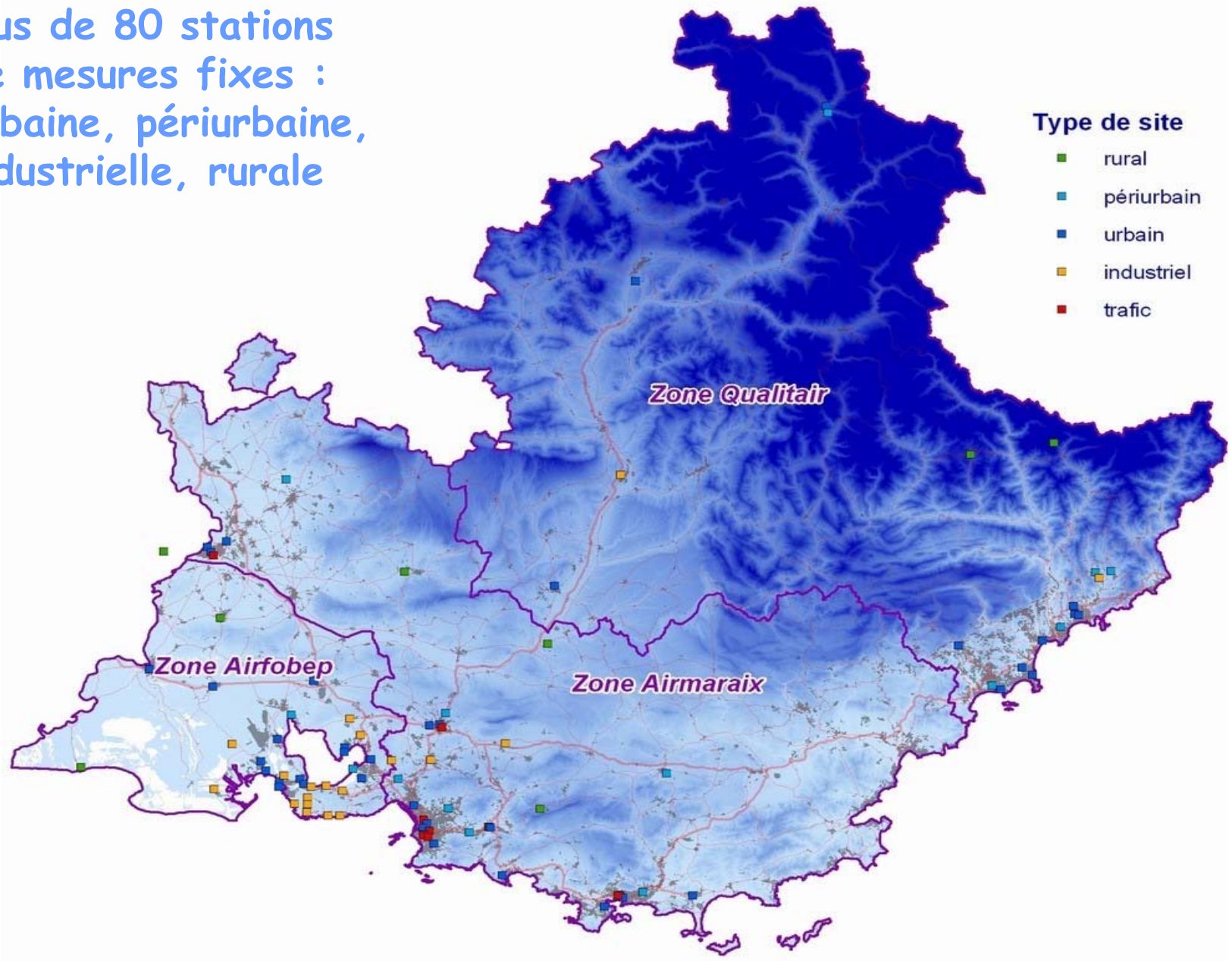
Pollution au dioxyde de soufre : Zone industrielle de l'étang de Berre

Pollution par l'ozone : toute la région

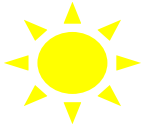
Surveillance de la qualité de l'air assurée par 3 associations agréées par l'Etat : AIRFOBEP, AIRMARAIX, QUALITAIR

Stations de mesure fixes, laboratoires mobiles, modélisation et inventaire d'émission

Plus de 80 stations
de mesures fixes :
urbaine, périurbaine,
industrielle, rurale



La pollution photochimique : Son indicateur = l'ozone



Entre 3 et 100 kms et plus



O₃

COV, NO_x



1° / La masse d'air voyage

2° / Dans les centres villes, les précurseurs sont trop nombreux et détruisent l'ozone par des réactions différentes mais tout aussi complexes.

A basse altitude l'ozone peut être nocif à l'homme :
c'est le 'mauvais ozone'

Seuil d'information et recommandation à la population sensible

Seuils d'alerte (mise en place progressive de mesures d'urgence)



départements	2000	2001	2002	2003	2004
04	/	/	6	22	10
05	/	/	/	0	0
06	3	4	6	21	6
13	28	52	34	59	34
83	7	13	11	30	5
84	1	10	14	39	7
total				78 jours	46 jours

A compter de 2004, la mise en place des mesures d'urgence peut se faire par anticipation sur la base d'une prévision : 11 jours sur le 13, 3 jours sur 84 comme sur le 04

L'impact de la LGV PACA sur la qualité de l'air ?

Énergie électrique : à l'utilisation non générateur de polluants atmosphériques

⇒ Pas d'émissions de gaz à effet de serre (dont CO₂)

⇒ Pas d'oxydes d'azote ni composés organiques volatils

Mais

Quid de la phase travaux : engin de chantier, poids lourds pour l'apport des matériaux, bouchons liés aux travaux ?



Étudier aussi les différents scénarios par rapport aux gênes et pollutions occasionnées lors des travaux préparatoires

Création de nouvelles gares TGV ↓

Création de nouvelles voies de desserte ↓

Création d'un nouveau trafic routier?

Pollution
supplémentaire?
(à quantifier)

Le + : Gares excentrées : ne créera pas de bouchon supplémentaire en centre ville pour accéder à la liaison ferroviaire

Le projet LGV PACA peut il
améliorer la qualité de l'air ?

Etude sur les déplacements en PACA

72% de la population, concentré sur 5,8% de la superficie et déplacements motorisés intercommunaux de 500 millions/an

Trafic congestionné (accès aux principales villes >120 000 véhicules journaliers)

Autoroute +63% de bouchon de 93 à 98, + 107% de 98 à 2002

Pollution en ville particules, oxydes d'azote

Pollution régionale à l'ozone

Evolution à l'horizon 2020

↗ Population ⇒ ↗ trafic de 1,24 à 1,89

Estimation : ↗ temps de parcours moyen de 14 à 40% selon investissement ⇒ bouchon

Le projet de LGV PACA : Quelles alternatives ?

Report de l'autoroutier régional pour les 'moyennes et longues distances' vers les trains à grande vitesse (TGV et intercitys) ⇒ ozone régional et national

Report du routier Local pour les 'moyennes et petites distances' vers les nouvelles offres TER ⇒ oxydes d'azote, particules et à terme l'ozone

Report du trafic poids lourds vers le fret ⇒ oxydes d'azote, particules : régional et national

Report de l'aérien national (Nice) vers les TGV

Le projet de LGV PACA : Quel gain pour la qualité de l'air locale et régionale?

Si et seulement si le report est conséquent :

simulation des gains d'émissions et de leurs résultantes sur la qualité de l'air est nécessaire / à comparer aux 'pertes' (cf travaux, nouvelles voies)

Privilégier l'axe qui entraîne le plus de report modal du routier vers le ferroviaire pour les déplacements régionaux et locaux