« LGV PACA »
Commission particulière du Débat public
22 mars 2005, à Marseille

Audition de Maryse JOISSAINS-MASINI,

*Président de la Communauté d'agglomération du Pays d'Aix,
Député-maire d'Aix-en-Provence*

En premier lieu, permettez-moi de nous féliciter de l'existence de cette **démarche de concertation**, placée sous l'égide de la *Commission Nationale de Débat Public* et qui permet de débattre librement, en amont et en toute transparence, de ce projet de première importance.

Ce débat a lieu avant que les études de projet, longues et coûteuses, soient engagées, évitant ainsi des « bras de fers », comme celui qui avait été nécessaire pour obtenir l'abandon de la branche « Côte d'Azur » du projet de TGV-Méditerranée, qui menaçait les espaces les plus sensibles du Pays d'Aix-en-Provence.

La *Communauté du Pays d'Aix* n'a pas été associée aux discussions préalables tenues dans le cadre du Comité d'orientation créé par M. le Préfet de Région, pour préparer ce débat public. C'est impensable et grotesque, car le territoire du Pays d'Aix est le plus concerné par les différentes hypothèses de projets, à tel point que **si l'on superpose tous les couloirs étudiés, seul le cœur historique d'Aix émerge.**

Je tiens donc à marquer ma détermination à placer la *Communauté du Pays d'Aix* comme **acteur incontournable de ce débat** et, au delà, à participer étroitement à la poursuite de ce projet, au même titre que les communautés d'agglomération de Toulon, Nice ou la communauté Urbaine de Marseille Provence Métropole.

Sur le projet lui-même, doit être souligné **l'intérêt majeur** de la perspective de liaison à grande vitesse Espagne-Italie pour la région urbaine Marseille-Aix-en-Provence.

Hier, grâce au TGV méditerranée et à la gare de l'Arbois, la CPA s'est raccordée au réseau nord européen ;

demain, avec la LGV Paca, elle sera raccordée sur l'arc Méditerranéen.

Il n'y a pas non plus de doute quant à l'intérêt d'une nouvelle infrastructure pour libérer les voies existantes d'un trafic très dense et permettre ainsi **le développement du fret et des dessertes régionales et locales**.

Ce point me paraît extrêmement important et j'y reviendrai ultérieurement.

Cependant, dans l'immédiat, c'est la question des couloirs, et donc du futur tracé qui me préoccupe. Je demande clairement l'abandon de toute hypothèse de création d'une infrastructure nouvelle traversant des espaces naturels ou urbanisés sensibles. C'est pourquoi **je m'opposerai à tout passage de voie nouvelle sur le territoire de la Communauté du Pays d'Aix**.

Je demande que la Gare de l'Arbois soit en ligne sur le réseau à créer en direction de l'Italie, et bénéficie du plus grand nombre d'arrêts de TGV possibles sur ce circuit. Il est **indispensable que la gare d'Aix-en-Provence TGV soit confortée dans son positionnement en tant que pôle intermodal**, connecté à l'aéroport de Marignane, et en ligne vers Toulon et Nice.

Au sud de la gare de l'Arbois, **une seule hypothèse convient**. C'est celle développée par nos voisins et amis de Marseille Provence Métropole, et reprise dans le dossier de débat public sous l'intitulé :

« scénario à 2 axes de desserte
Nord Marseille - Nord Toulon - Ouest Nice ».

Jean-Claude Gaudin vous a exposé les avantages de ce scénario pour la Communauté urbaine de Marseille. Je confirme que c'est la seule hypothèse qui tire parti du réseau ferroviaire existant et permette l'exploitation en synergie des gares d'Aix et de Marseille, dans un objectif de formation d'un vrai réseau métropolitain ferroviaire.

Au demeurant, et quel qu'en soit le coût, chaque fois qu'un raccordement sera effectué, nous solliciterons, pour la protection de nos territoires naturels, boisés ou non, mais également de notre agriculture, **que soient utilisés prioritairement les tracés existants** (ferroviaires, autoroutes, ponts, réseaux enterrés...) **ou que soient créés des réseaux enterrés** ne portant pas préjudice au développement agricole et aux productions de nos terroirs.

Pour revenir à l'un des points majeurs qui motivent mon intervention, je tiens à marquer mon attachement à ce **que le projet de LGV Paca soit lié au développement des transports régionaux.**

Il nous faut, en effet, créer ensemble **un vrai maillage ferroviaire, composé d'un réseau communautaire initial, lui-même relié au réseau régional, national et international, à partir de l'Arbois.**

Demain, nous devons pouvoir aller, à partir de la gare de l'Arbois, aussi bien :

- à l'Aéroport de Marignane,
- vers ITER avec un raccordement à la ligne des Alpes,
- vers le pôle d'emploi de Rousset avec un raccordement à la ligne de Gardanne-Carnoules ,
- et, plus généralement, vers l'ensemble des bassins de vie du Pays d'Aix.

Aussi, nous interpellons les autorités Nationales, Régionales et Départementales, pour **définir en commun les conditions de la mise en place de ce réseau ferroviaire local, parallèlement au développement de la grande vitesse.**

Il nous faut, certes, aller plus loin sur les liaisons européennes, mais pas au détriment de nos réseaux intérieurs, qui, parce qu'**ils souffrent d'un manque évident de liaisons entre eux**, rendent les déplacements locaux tellement difficiles que cela aboutit à une véritable asphyxie de nos territoires.

C'est pourquoi **nous ne saurions accepter un débat sur la « Ligne à Grande Vitesse », qui occulterait les besoins criants de l'agglomération Aix-Marseille (et au-delà, de la liaison vers la Haute-Provence) en ligne rapides intérieures.**

Il en va de l'avenir de nos territoires.

Je vous remercie.

* * *

Si vous le voulez bien, je vous propose maintenant la présentation de quelques diapositives informatiques, qui vont compléter et étayer mon propos,...