

Mairie de Peyrolles-en-Provence

Tél. 04.42.57.80.05

Télécopie : 04.42.67.05.19

Nombre de conseillers

En exercice	27
Pouvoirs	3
Présents	22
Votants	25

OBJET :

**LIGNE A GRANDE VITESSE
(L.G.V.) PACA –
CONTRIBUTION DE LA
COMMUNE AU DEBAT PUBLIC
– DECISION DU CONSEIL**

2005-052

DÉLIBÉRATION DU CONSEIL MUNICIPAL

L'an deux mille cinq
Le premier juin

le Conseil Municipal de la commune de **PEYROLLES en PROVENCE**
dûment convoqué, s'est réuni en session ordinaire
à la Mairie sous la présidence de Madame Danielle LONG, Maire

Date de la convocation du conseil municipal : 27 mai

PRÉSENTS :

Thomas **ARCAMONE** - Marie-Madeleine **ARENE** - Claire **BARTHE** - Simone **BARTHOMEUF** - Joël **CARMINATI** - Gilberte **CAZABAT** - Jean-Pierre **DOSSETTO** - Jacqueline **DRAHONNET** - Patrick **FAUVET** - Josiane **FAVRE** - Olivier **FREGEAC** - Jean-Luc **IRONDELLE** - José **LESAGE** - Danielle **LONG** - Rémi **LONG** - Philippe **MARSAULT** - Mauricette **MARTIN** - Roland **MAUREL** - Pascal **REY** - Jean-Marie **TEISSIER** - Alphonse **VALLS** - Raymonde **VIDALE**

EXCUSÉS avec pouvoir donné conformément aux dispositions de l'article L 2121-20 du Code Général des Collectivités Territoriales :

Patricia **HIMPE** pouvoir remis à Raymonde **VIDALE**
Sandrine **JAULENT** pouvoir remis à Olivier **FREGEAC**
Philippe Gérard **PAUTROT** pouvoir remis à

ABSENTS : Muriel **FLORES** - Michèle **PEREZ**

Madame le Maire rappelle que lors de la séance du 24.03.2005 par délibération n° 2005-047, la Commune s'était prononcée contre le projet L.G.V. (Ligne à Grande Vitesse) PACA dans la région Val de Durance.

Il convient néanmoins de préciser la position de la Commune, afin de confirmer l'avis adoptée par la Communauté du Pays d'Aix.

Réseau Ferré de France (R.F.F.) étudie la possibilité de création d'une ligne nouvelle qui permettrait d'étendre le réseau ferré à grande vitesse, à l'Est de la Région, en direction de l'Italie.

Un débat public a été organisé afin de connaître les positions des différents acteurs, collectivités, associations et plus globalement la population, sur l'opportunité de ce projet et les modalités de son éventuelle réalisation.

Ce débat se déroule depuis le 21 février et prendra fin le 21 juin 2005.

Dans ce cadre, il apparaît important de faire connaître la position de la Commune de Peyrolles-en-Provence.

La qualité de notre territoire doit en effet nous conduire à rechercher la préservation de cet environnement sensible. Nous devons aussi éviter d'ouvrir à nouveau les plaies causées par la L.G.V. Méditerranée en Pays d'Aix et donc rejeter les scénarios empruntant le Val de Durance ou la Vallée de l'Arc.

Ce projet, qui apparaît opportun pour consolider la place du territoire aixois à l'échelle sud européenne, ne peut donc s'envisager que par l'utilisation du corridor ferré existant jusqu'à Marseille et sa prolongation en direction de l'Est.

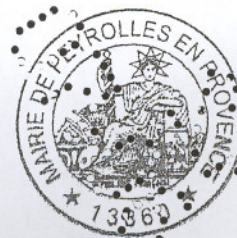
Sans aucun impact sur l'urbanisation ou les territoires agricoles de la Communauté, ce scénario place Aix et Marseille en ligne avec Toulon et Nice et nous permet de bénéficier d'une desserte optimum.


Ainsi, la Commune de Peyrolles-en-Provence, à l'unanimité,

- **OPTE** pour le « scénario à 2 axes de desserte Nord Marseille – Nord Toulon – Ouest Nice » et s'opposera à tout autre tracé,
- **DIT** que la présente délibération sera notifiée à :
 - Monsieur le Président de la commission particulière L.G.V. PACA
 - Monsieur le Préfet de Région.

Ainsi délibéré en séance les jour, mois et an susdits,
Au registre suivent les signatures,
Pour extrait conforme

LE MAIRE




DANIELLE LONG

Acte rendu exécutoire
après dépôt en Sous-Préfecture d'Aix
le
et publication ou notification
DU 2 JUIN 2005