

Propositions des acteurs pour la préparation du débat public LGV PACA

Organisme : FNAUT 83 – AHTF (Association Hyéroise pour le Transport Ferroviaire)

Nom et prénom du représentant : CRETIN Philippe

Fonction : Délégué départemental FNAUT et Président de l'AHTF

Coordonnées : Gare SNCF, place de l'Europe – 83400 HYERES

Tel : 04 94 58 04 07 – Fax : 04 94 38 99 81

Quelles sont les problématiques à débattre sur l'opportunité, les objectifs et les caractéristiques du projet LGV PACA ?

Pour le développement de la région et les déplacements dans et hors région, il s'agit d'une véritable opportunité car n'oublions pas que c'est la région la plus excentrée de l'Ile de France tout en ayant d'une part une des densité de population les plus importantes de France et d'autre part accompagnée d'une progression démographique aussi très importante.

Les objectifs sont de rattacher l'ensemble de cette région aux grands axes européens de transport ainsi que de faciliter et améliorer les déplacements entre les différentes métropoles de la région PACA.

Les caractéristiques de ce projet sont avant tout de relier les centres de ces grandes agglomérations de cette région ou des points intermodaux pour les moins grandes.

Que doit contenir le dossier d'information soumis au débat pour qu'il soit complet et compréhensible pour tous ?

Ce dossier doit contenir :

- Une carte schématique des couloirs proposés,
- Les valeurs démographiques des agglomérations traversées,
- Les différents coûts (tracés et gares),
- Les temps de parcours,
- Le listing des liaisons concernées (car beaucoup ne pense qu'à Paris),
- Les comparaisons entre les différents modes de transport au niveau du temps,
- Les liaisons ou correspondances entre les différents modes de transport,
- Les différents types de terrains (agricoles ou non) traversés,
- Etc.

Quels outils d'information du public préconisez-vous ainsi que leur mode de diffusion ?

L'information doit être diffusé au moyen de dossiers corrigibles ou avec possibilité d'annotations. Ces dossiers doivent pouvoir être retirés dans des lieux ayant trait aux

transports ou administratifs. Une information de base sous forme d'une lettre indiquant l'existence du grand débat avec les lieux de retrait des dossiers devra être envoyé à l'ensemble de la population par voie postale.

Les médias pourraient être impliqués dans cette information, mais n'oublions pas leur caractère partisan.

Enfin, un site web pourrait être aussi un moyen d'information complémentaire.

**Quels sont les moyens d'expression et de participation du public à mettre en place ?
Où doivent ce dérouler des réunions publiques ?**

Il va falloir faire des réunions à plusieurs étages.

Le premier type de réunion devra servir d'information globale du dossier et de définir les grandes lignes d'intérêt de l'ensemble de la population.

Après ce premier type de réunions, les suivantes sur les grandes lignes du débat pourront avoir lieu avec une population beaucoup plus près du projet. Attention sur la facilité de n'étudier le dossier qu'avec des socioprofessionnels ou des élus car ces personnes ne font pas du train leur moyen de transport favori ; ils sont gros utilisateurs de voitures et d'avion.

Pour commencer il faut des lieux de proximité de capacité relativement importante. Par la suite, des salles plus centrées seront suffisantes.

Quels besoins avez-vous en information, études, outils de communication de proximité... ?

En information et en études se sont les mêmes besoins que celles contenues dans le dossier en un peu plus détaillées.

Les outils de communication ont été évoqués au niveau de la troisième question.