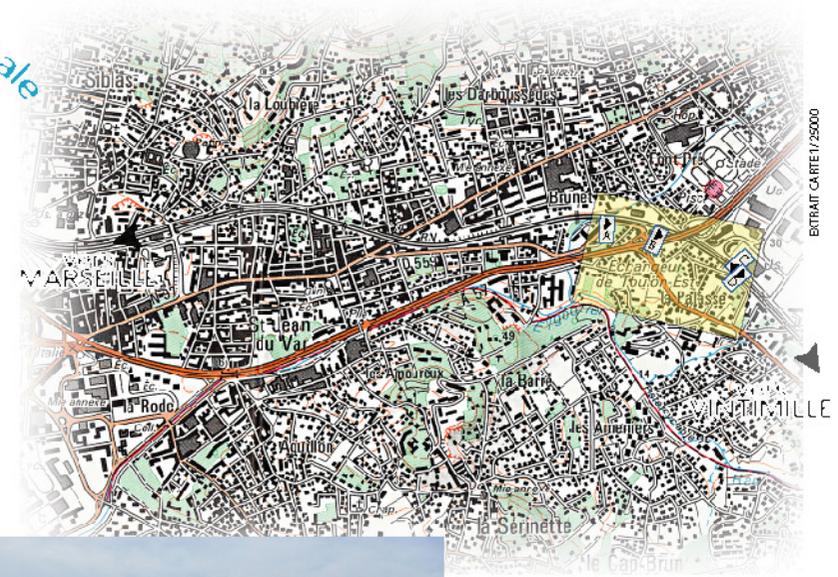


# DESCRIPTION

## De La Zone D'étude

du Pk 70.200 au Pk 71.100

Le tracé se situe dans une zone relativement urbanisée, à caractère plutôt industriel. Dans cette zone, le profil de la voie est rasant avec quelques zones en remblai. Un PRO situé au Pk 70.600 permet de rétablir l'A 57 au dessus de la voie ferrée et une passerelle piéton permet le franchissement des voies au Pk 71.100. Le tracé est en courbe jusqu'au Pk 69.900 puis en alignement droit.



# DETAILS

## De La Zone

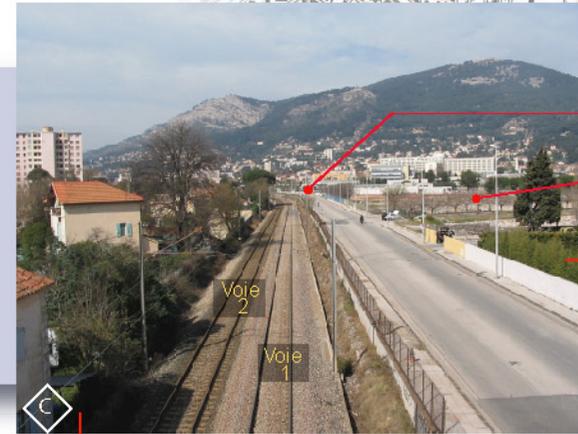
Photo prise au Pk 70.200  
Vue vers le PRO côté VINTIMILLE



Pont autoroutier



Vues du PRO situé au Pk 70.600



Vers ancien garde-barrière

Vues de la passerelle piéton  
située au Pk 71.100

Trafic important  
sur cette portion  
de route  
Terrains prévus  
pour le futur hopital

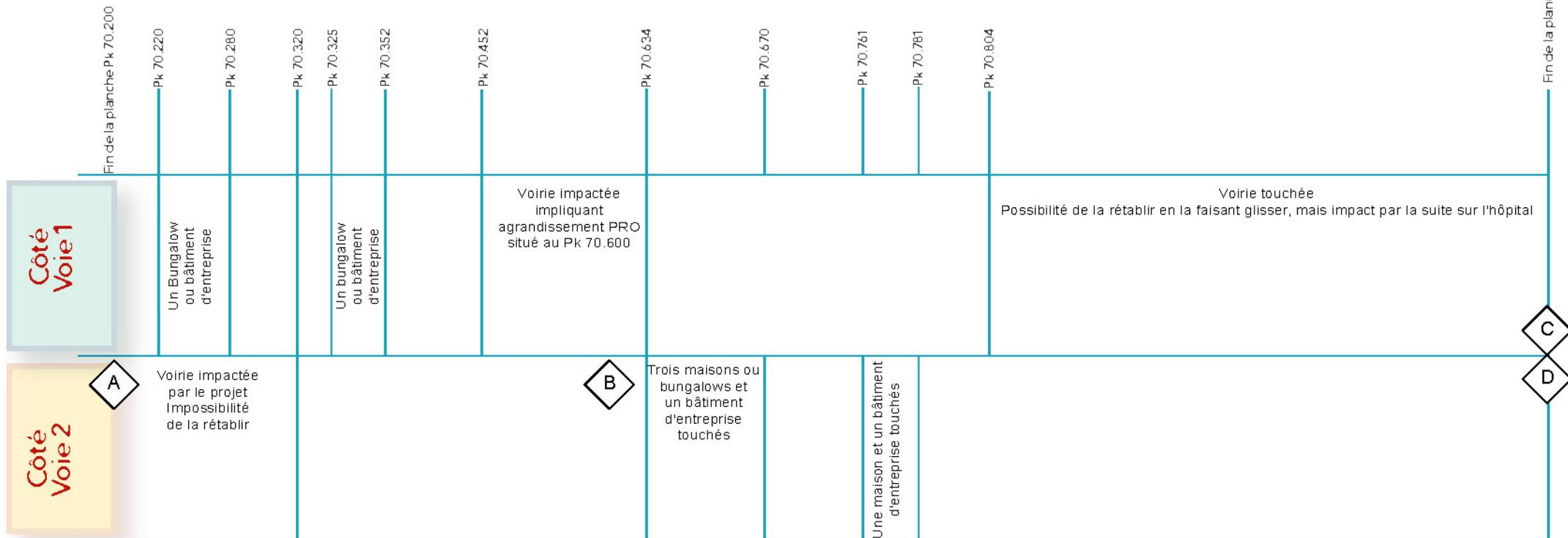
Villas et jardins

Côté MARSEILLE

PRO du Pk 71.400



Côté VINTIMILLE





# DESCRIPTION

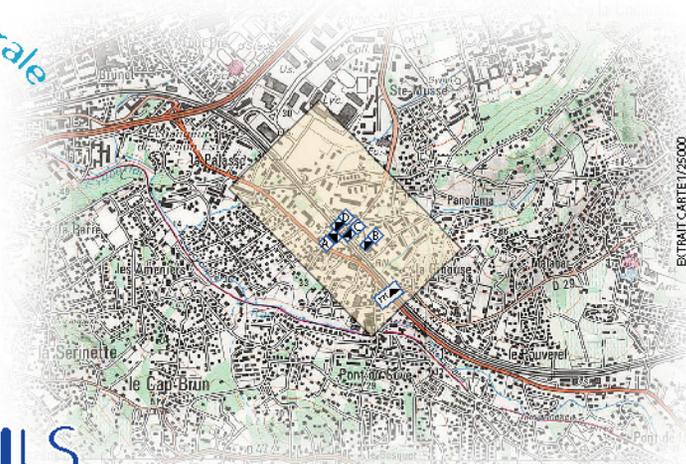
## De La Zone D'étude

du Pk 71.100 au Pk 73.000

Dans cette partie, la ligne est alternativement en déblai et en remblai.  
deux ouvrages importants sont repérés sur le tracé :

- Un pont route permettant le rétablissement de la RD 559 au Pk 71.400
- Deux ponts rails situés au Pk 71.750 et 72.500 assurant respectivement le franchissement de la RD 29 et d'une voie communale.

Cette zone présente un habitat relativement dense, la voie ferrée se trouvant souvent bordée de routes départementales ou communales.



# DETAILS

## De La Zone

**A** Parking, Emprise Voies ferrées, Voirie urbaine (voir photo ci-contre)

**B** Zone d'habitation dense, Route, Voie 1, Voie 2, PRO, Délaissé, Passerelle piéton située au Pk 71.100, Route de part et d'autre du remblai SNCF

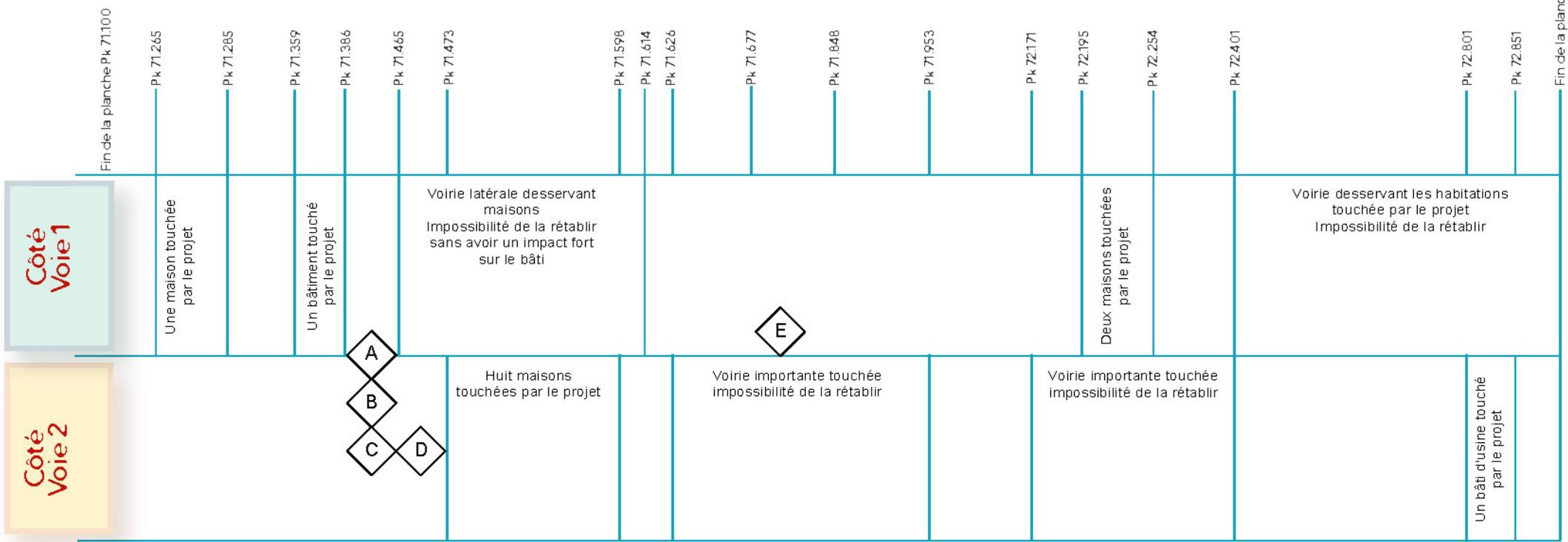
**C** Zone d'habitation dense, Voie 1, Voie 2

**D** Vues du PRO situé au Pk 71.400, Ancien passage à niveau, Délaissé, Voie 1, Voie 2

**E** Zone d'habitation dense, Voie 1, Voie 2, PRA situé au Pk 71.750



- Côté MARSEILLE, un ouvrage hydraulique existe à proximité d'un port rail.



Echelle :  100 m



# DESCRIPTION

De La Zone D'étude  
du Pk 73.00 au Pk 73.660

Dans cette zone, le tracé se trouve le plus souvent en déblai.  
Une route communale franchit les voies ferrées par un pont route situé au Pk 73.150.  
L'habitat est relativement présent le long du tracé.

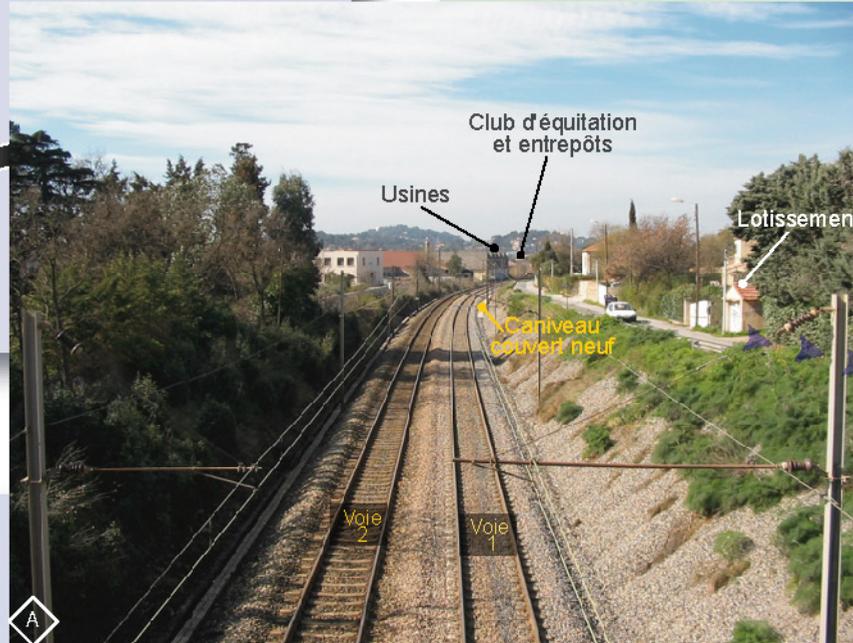


EXTRAIT CARTE 1/25000

# DETAILS

De La Zone

Vue du PRO situé au Pk 73.150



Fin de la planche Pk 73.000

Pk 73.121

Pk 73.281

Pk 73.621

Fin de la planche Pk 73.660

Côté  
Voie 1

Suite des problèmes  
de voirie  
de la planche 12  
contrainte forte

A

Côté  
Voie 2

Voies touchées par le projet  
Huit bâtiments d'entreprises  
touchés

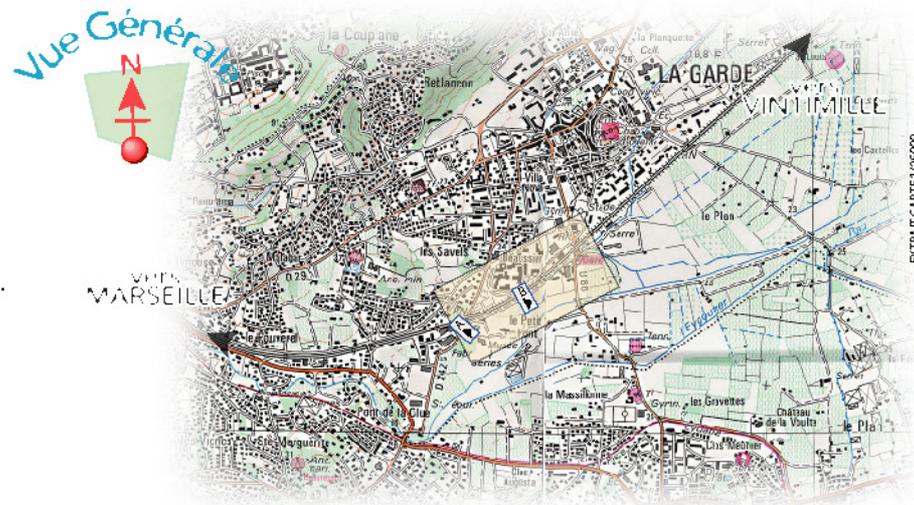


Echelle :  100 m

# DESCRIPTION

## De La Zone D'étude

Cette portion de tracé correspond à une courbe de 300 mètres avant l'arrivée en gare de LA GARDE.  
 Dans cette zone, de nombreuses habitations bordent la voie 1.  
 Le tracé ferroviaire coupe la RD 242 au Pk 73.660.  
 L'ensemble du tracé est en remblai.



PRA situé au Pk 73.660

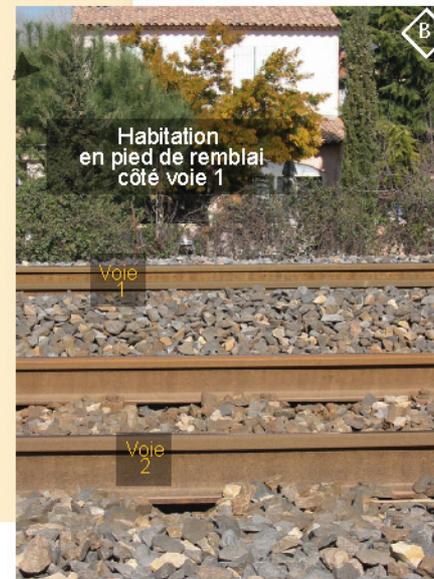


Limitation de la hauteur du gabarit

# DETAILS

## De La Zone

Habitations dans la courbe aux alentours du Pk 74



Habitation en pied de remblai côté voie 1



- Côté voie 1 du PRA, on observe un habitat densifié avec côté voie 1 des maisons individuelles et côté voie 2 des entrepôts.