

---

## **Dire d'expert concernant l'amélioration des lignes ferroviaires existantes entre Marseille et Vintimille**

### **1. Objectifs du dire d'expert**

- **Analyser et évaluer les études réalisées par RFF** sur les possibilités d'augmentation de la capacité du réseau existant (ces études ne concernent pas la LGV).
- Evaluer la **pertinence des propositions alternatives** présentées lors du Débat Public et leur **fonction en interconnexion** avec le réseau existant.

### **2. Analyse des études réalisés par RFF**

Les **méthodologies** adoptées ainsi que l'**identification et la quantification des problèmes** sont **correctes**. Les **infrastructures** proposées sont **compatibles** avec les **hypothèses** de trafic et **adaptées** aux problèmes identifiés à un niveau de pré-faisabilité fonctionnelle.

Les estimations de **gains de temps de parcours** envisageables par correction du tracé de la ligne existante et par application de la technologie pendulaire sont **correctes**.

Dans l'étude de **réouverture de la ligne Carnoule – Gardanne manque un volet « prospectif »** qui envisagerait la modification du tracé « historique ». Par conséquent, l'étude sous-estime probablement son potentiel et donne un **jugement négatif prématuré**.

### **3. Analyse des propositions alternatives et études complémentaires à réaliser**

La pertinence des propositions alternatives et les études complémentaires à réaliser **dépendent des objectifs et des priorités formulés** dans le cadre du projet de la nouvelle infrastructure.

Les propositions peuvent être classées en **cinq groupes thématiques** : *rôle futur du mode ferroviaire et fonctionnalités de la nouvelle infrastructure* (qui décrivent des objectifs à poursuivre), *couloirs à privilégier, localisation des gares et réutilisation de l'infrastructure existante* (qui constituent des éléments d'infrastructure à mettre en œuvre). Ces thématiques sont indissociables et doivent être **traitées de manière coordonnée et simultanée** afin de déterminer la **solution optimale** permettant d'atteindre les objectifs.

Des **études complémentaires**, d'une part **globales** (fonctionnalité, organisation et gestion coordonnée du système ferroviaire) et d'autre part **sectorielles** (découlant des propositions présentées) devront être réalisées pour assurer un traitement exhaustif de la problématique.

---

#### 4. La problématique du phasage

Le **phasage** permet d'assurer une **meilleure rentabilité** de l'investissement et doit viser la réalisation des tronçons de la nouvelle infrastructure qui **résolvent les problèmes les plus urgents**.

Il peut devenir un **véritable objectif** du projet, conditionner son évolution vers sa forme finale et orienter sa mise en œuvre.

#### 5. Conclusions

Une nouvelle infrastructure telle que la LGV PACA devra **s'intégrer au mieux dans le territoire**, dégager des **synergies avec les autres réseaux** de transport, assurer une **coordination optimisée avec les autres transports collectifs** pour pouvoir offrir une **mobilité accrue** à toute la population et devenir une **véritable alternative** non seulement à l'avion, mais aussi à la voiture particulière.