

Résumés des ouvrages composant le fonds documentaire - RFF LGV PACA

N°	Titre	Organisme	Type	Auteur (s)	Date parution	Résumé
1	Les répercussions de l'arrivée du TGV sur la mobilité urbaine, enquête sur onze agglomérations	CERTU	Rapport de recherche	Eric MALVERGNE	1991	L'ouvrage traite de l'influence du TGV sur la mobilité des habitants et des extérieurs : leur évolution, les conséquences politiques en matière d'aménagement du territoire des infrastructures sous-jacentes.
2	La Grande vitesse, outil d'aménagement du territoire ?	Association Villes Européennes TGV	Rapport de recherche	BIPE Conseil	Janv. 1992	Le TGV n'est pas un outil d'aménagement du territoire mais il le structure et il a un effet d'entraînement sur les villes qu'il dessert si certaines conditions sont remplies.
3	TGV, locomotive du développement	Revue Urbanismes	Article de recherche	Equipe rédactionnelle de la Revue Urbanismes	Déc. 1993	Les effets de l'arrivée du TGV dans une ville dépendent des politiques urbanistiques et d'aménagement qui sont entreprises en accompagnement.
4	Les trains à grande vitesse en Europe	Union Internationale des Chemins de fer (UIC)	Article de recherche	Equipe UIC	oct. 2002	La grande vitesse ferroviaire est le mode de transport de l'Europe de demain : D'ici 2020, la grande vitesse procurera un gain de 88 milliards de voyageurs-kilomètres provenant pour les deux tiers deux autres modes de transport.
5	Effets induits des grandes infrastructures ; synthèse de l'analyse bibliographique	CETE Méditerranée / CERTU	Rapport de recherche	Jean-Pierre SIMON	1997	L'ouvrage insiste sur l'importance de la cohérence entre les projets d'infrastructures, les politiques générales de transport et les mesures d'accompagnement (planification urbaine, aménagement, environnement).
6	L'enquête d'approfondissement comportemental	Département des Etudes Economiques du Service Economique et Statistiques	Actes de colloque	C. CALZADA et M. HOUÉE (SES) ; JF. LEFOLE et F. MANGE (SOFRES).	1998	L'étude analyse les modifications de comportement en situation d'offre nouvelle de transport et conclut que ces modifications sont sensibles pour une partie seulement de la population.
7	L'impact régional du TGV Sud-Est	Université d'Aix-Marseille	Thèse	Valérie MANNONE	1995	La première grande infrastructure de grande vitesse en France a induit de grandes attentes de la part des acteurs politiques et sociaux. Près de 15 ans après son ouverture, il est possible de déceler quels types d'impacts ont réellement été confirmés et sur quels territoires de Rhône-Alpes et PACA, ils ont été particulièrement tangibles.
8	Le Mans, six ans après l'arrivée du TGV Vol. 1 & vol. 2	DATAR / Observatoire Economique et Statistique des Transports	Monographie	Sous la direction de J. CHEVALIER - Groupe de Recherche en Géographie Sociale / ESP - Espace	Oct. 1995 - 1997	Au Mans, le TGV a été un élément parmi d'autres qui a contribué au développement économique de la ville
9	Transport et Développement	Conférence Européenne des Ministres des Transports (CEMT)	Actes de colloque	H. BAUM et J. KORTÉ (Allemagne), U. BLUM et L. DUDLEY (Canada), R. PRUD'HOMME (France), J.	Mars 2001	C'est en imputant le plus justement possible le coût de la mobilité dans les déplacements que l'on parviendra à une consommation raisonnable des transports.
10	Nantes, sept ans après l'arrivée du TGV Atlantique	MELT, Direction des Affaires Economiques Internationales / C.E.T.E de L'Ouest	Etude	P. LACOSTES, L. BENON, S. LE GOFF, D. DALLIBERT	Juill. 1997	L'étude porte sur la mise à jour d'un certain nombre d'indicateurs phase avant et après l'arrivée de la LGV à Nantes. Le TGV n'a eu d'effet sur l'implantation et l'organisation des activités économiques qu'associé aux autres modes de transport aérien et routier.

Résumés des ouvrages composant le fonds documentaire - RFF LGV PACA

Annexe 1.1

N°	Titre	Organisme	Type	Auteur (s)	Date parution	Résumé
11	Les TGV européens	Que sais-je ?	Livre grand public	Eric CINOTTI et Jean- Baptiste TREBOUL	2000	Eurostar et Thalys ont contribué à remodeler l'Europe des transports, et donc celle des voyageurs et des échanges, en modifiant profondément la représentation des espaces-temps entre grands centres urbains
12	Processus de territorialisation des réseaux : analyse de la grande vitesse ferroviaire à l'échelle régionale	INRETS / Netcom. Geospace & Cyberspace Vol. 12	Article de recherche	Philippe MENERAULT	1998	L'appropriation régionale de la grande vitesse ferroviaire dans le Nord de la France s'est faite grâce à la situation géographique de la région mais aussi grâce à une appropriation la gestion politique du projet.
13	Evaluation de l'impact du TGV Nord-Européen sur la mobilité. Résultats des trois années de panel, enseignements méthodologiques	SOFRES / Ministère Equipement, SES	Monographie	Jean-François LEFOLE	Oct. 1998	Mesures des effets du TGV sur les longues distances : modifications comportementales, appréhension des évolutions au niveau individuel / Effets directement dus au TGV
14	Les Mesures d'impact d'une nouvelle infrastructure sur la mobilité : le cas du TGV Nord	Département des Etudes Economiques du Service Economique et Statistique du CNRS	Actes de colloque	SNCF (Direction grandes lignes) ; Hague Consulting Group et Trafic Research Centre ;	Nov. 1998	L'installation d'une LGV entre la France et la Belgique a permis d'augmenter la mobilité en train même si la concurrence reste importante avec les autres moyens de transport.
15	Investissements en infrastructure de transport et développement régional	OCDE	Rapport de recherche	Michael WALSH (Sous la direction de) – Groupe de travail	2002	L'ouvrage présente quelques réflexions méthodologiques issues de sept évaluations d'impact d'une infrastructure ex post, hétérogènes entre elles.
16	4ème Congrès Mondial de la grande vitesse relatif aux bénéfices socio-économiques des LGV	EurailSpeed, 23-25 octobre 2002, Madrid, Espagne	Actes de colloque	Quelques-uns des intervenants : A. SAVINI NICCI - Directeur opérationnel TAV. G. ELLWANFER – Directeur Dpt.	oct. 2002	Pour proposer des critères de décision aux partenaires financiers, une évaluation rigoureuse dans le domaine économique et financier des projets de LGV est nécessaire.
17	L'effet TGV sur les grandes villes	La Vie du rail et des transports - n° 2826	Article de recherche	Pierre MARIN & Pascal GRASSART	19 déc. 2001	Les différentes expériences des gares TGV (Le Mans, Lille, Poitiers, Le Creusot, Marseille) montrent l'importance de préparer l'arrivée d'une LGV afin de maximiser les retombées escomptées.
18	Le TGV Atlantique : entre récession et concurrence	Laboratoire d'économie des transports. Unité mixte de recherche du CNRS. n° 108	Monographie	Olivier KLEIN et Gérard CLAISSE	1997	La LGV Atlantique favorise la mobilité de manière plus ou moins marquée selon les CSP et les motifs des trajets effectués.
19	Quand la vitesse recompose le territoire. Localisation des gares TGV et organisation urbaine	Annales des Ponts et Chaussées / GARES ET URBANISATION - No 89	Article de recherche	J. OLLIVRO	1999	Le point d'entrée au réseau devenant une rareté avec la grande vitesse, la gare devient un facteur de polarisation accentuant l'importance stratégique des grandes villes.

Résumés des ouvrages composant le fonds documentaire - RFF LGV PACA

N°	Titre	Organisme	Type	Auteur (s)	Date parution	Résumé
20	Evaluation, dévaluation ou réévaluation des lignes à grande vitesse ?	Laboratoire d'économie des transports,, ENTPE, CNRS / Les Cahiers Scientifiques du Transport	Article de recherche	Alain BONNAFOUS et Yves CROZET	1997	Les problèmes rencontrés dans les prévisions pour des projets de LGV au début des années 90 ne condamnent pas les études d'aujourd'hui qui s'attachent à être plus réalistes.
21	Les plus-values induites par une infrastructure de transport (n°3)	Union des Transports Publics / (Fonds d'Intervention pour les Etudes et Recherches) – N° 3	Rapport de recherche	Agnès DEBOULET	Janv. 1993	L'augmentation du prix du foncier suite à la mise en place d'une infrastructure de transport est plus visible dans une grande agglomération comme la région parisienne que dans des villes de plus petite taille.
22	Défi Régional de la grande vitesse	Centre Européen du Développement Régional (C.E.D.R.E.) / Syros Alternatives	Rapport de recherche	Ouvrage collectif - C.E.D.R.E.	1992	Les LGV polarisent l'attractivité sur les grandes métropoles distantes de 300 kms environ, du moment que ces grandes métropoles intègrent la LGV dans un projet de développement.
23	La France à 20 minutes	Editions Belin	Livre grand public	Jean-Marc BENOIT Philippe BENOIT Daniel PUCCI	2002	Plus que le concept d'aménagement du territoire, l'ouvrage plaide pour un aménagement de la mobilité.
24	Le Grand livre du TGV	La vie du Rail	Livre grand public	Claude SOULIE et Jean TRICOIRE	2002	L'introduction du TGV a eu des effets essentiellement sur la mobilité et les stratégies économiques ; l'emplacement des gares et la connexion du TGV avec la desserte locale sont des problèmes phares.
25	Mobilité régionale : le train et les autres modes de transports	DATAR / Centre d'Etudes sur les réseaux, les transports, l'urbanisme et les constructions publiques & SNCF	Etude	Odile COINTET-PINEL, Bruno MONJARET et Marie-Astrid KALFON	Juillet 1998	L'hégémonie de la voiture dans le transport régional (hors Ile de France) ne doit pas conduire à sous-estimer l'intérêt du train pour certains types de liaison ainsi que pour son rôle en matière de décongestion du trafic aux heures de pointes.
26	L'arc méditerranéen : dynamiques territoriales et rapprochements interrégionaux	Territoires 2020, revue scientifique de la DATAR	Article de recherche	Christine VOIRON-CANICIO	janvier 2003	Il y a dans les régions qui forment le pourtour nord de la Méditerranée (françaises, espagnoles et italiennes) des solidarités fonctionnelles et spatiales.
27	Le territoire - Dynamique de la région PACA	Editions de l'Aube	Livre grand public	Philippe LANGEVIN, Bernard MOREL, Mireille PILE	Novembre 2002	L'ouvrage propose des réflexions pour sortir de la contradiction apparente à laquelle doit faire face la région PACA : concilier un cadre de vie unique avec une pression démographique et des impératifs de développement économique.
28	Gares TGV et nouvelles dynamiques urbaines en centre ville : le cas des villes desservies par le TGV Sud-Est	Les Cahiers Scientifiques du Transport. n° 31/1997	Article de recherche	Valérie MANNONE	1997	Le TGV est un facteur parmi d'autres de dynamisation urbaine : seule son intégration dans une politique d'aménagement et de développement du territoire peut lui permettre d'avoir un effet significatif.
29	Conséquences économiques probables de la LGV entre Milan et Naples	Rail International	Article de recherche	Lanfranco Senn et Roberto Zucchetti	2002	L'investissement consacré à une ligne ferroviaire à grande vitesse entraînera des conséquences économiques perceptibles dès la phase de construction.
30	High Speed on Rails in Germany	Deutsche Bahn	Article de recherche	Deutsch Bahn et Eberhard Jänsch	1999	La spécificité de l' ICE par rapport au TGV tient à une plus grande ramification de ses dessertes et un rythme plus soutenue de ses fréquences.

