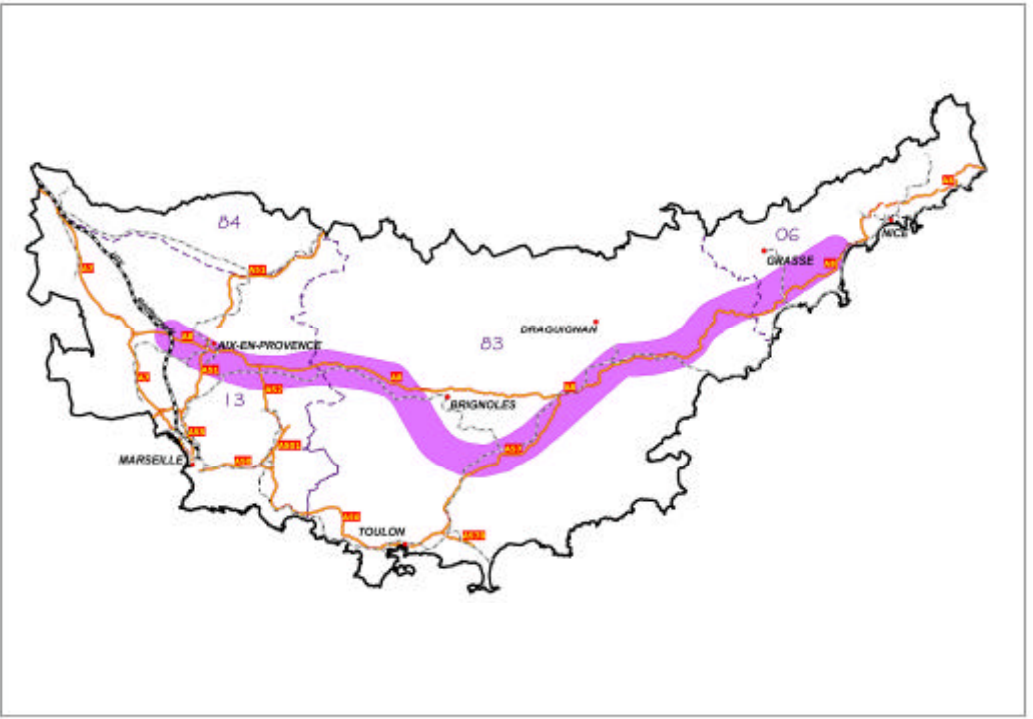
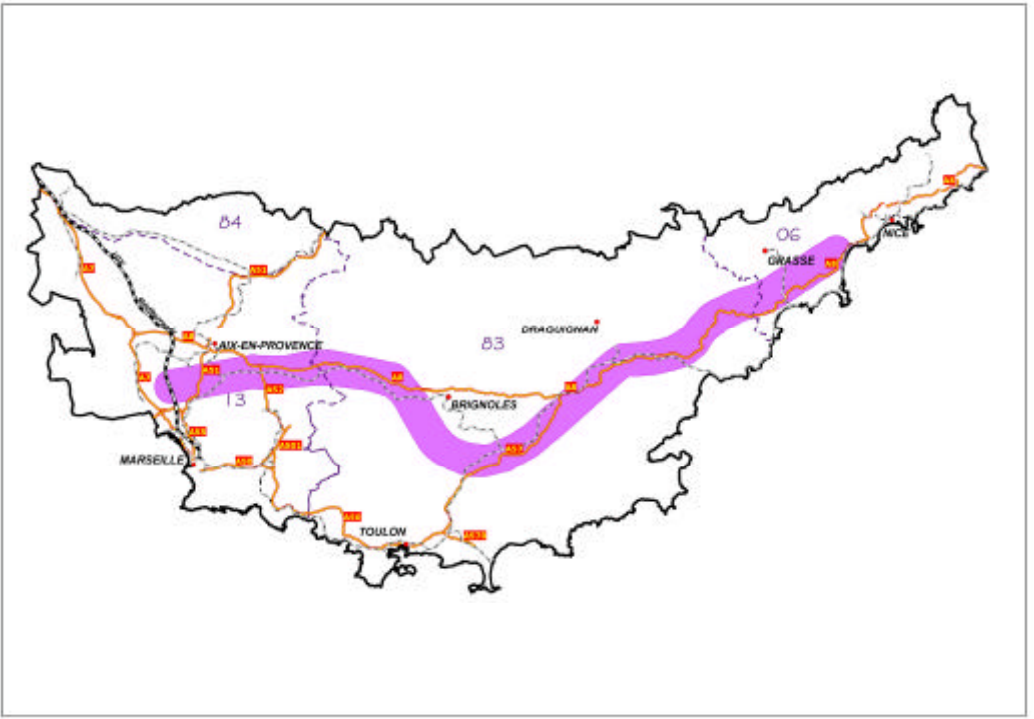
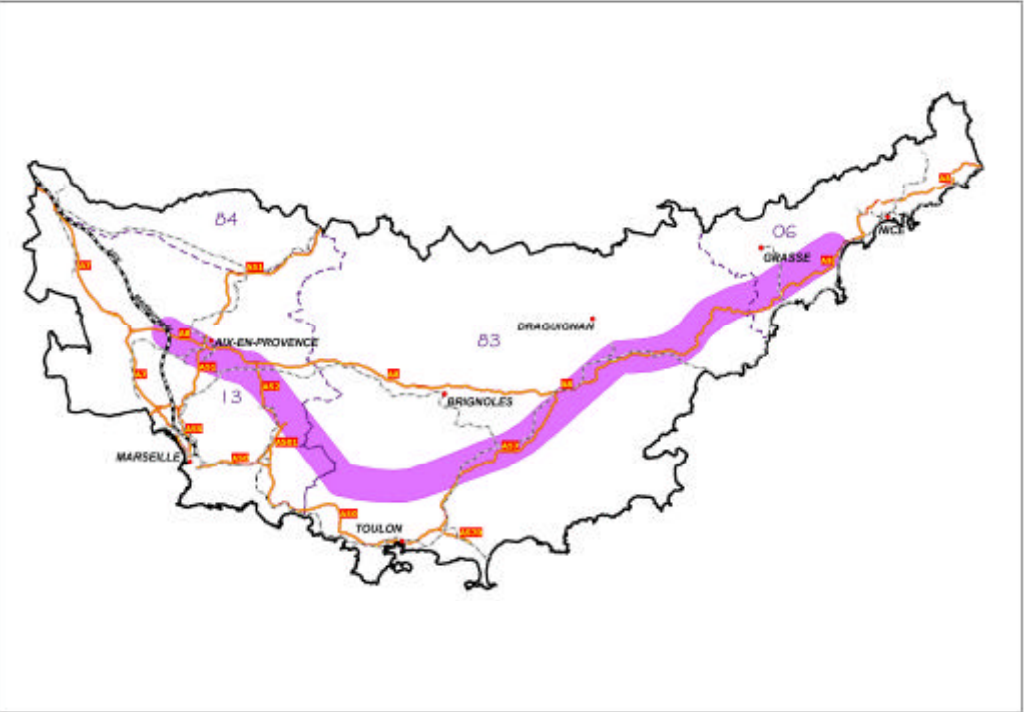
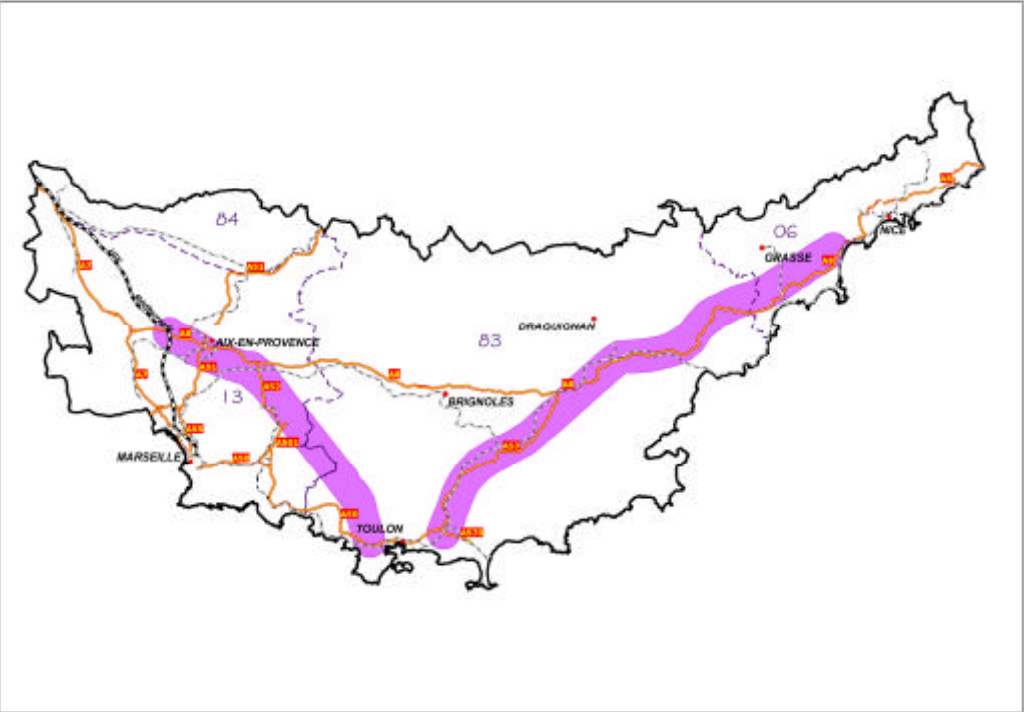
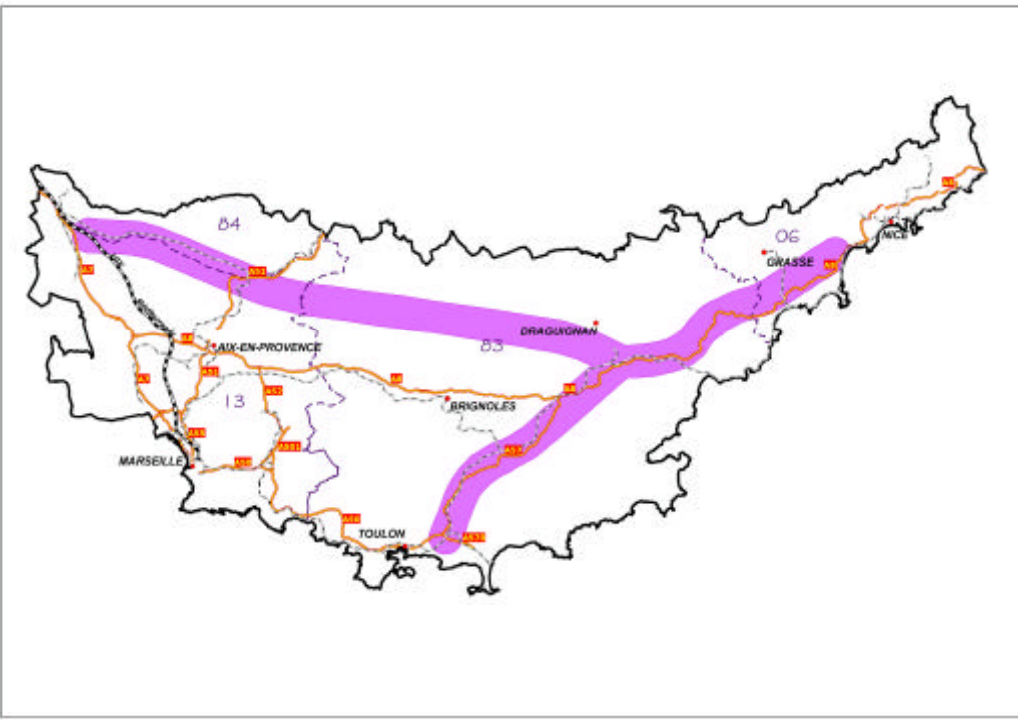
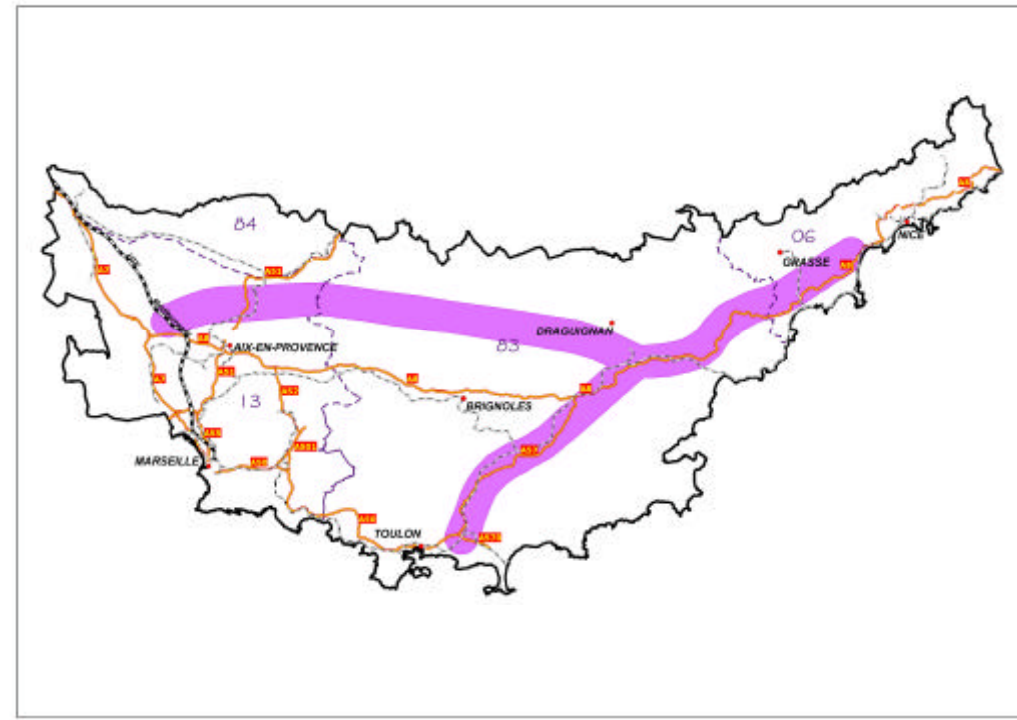
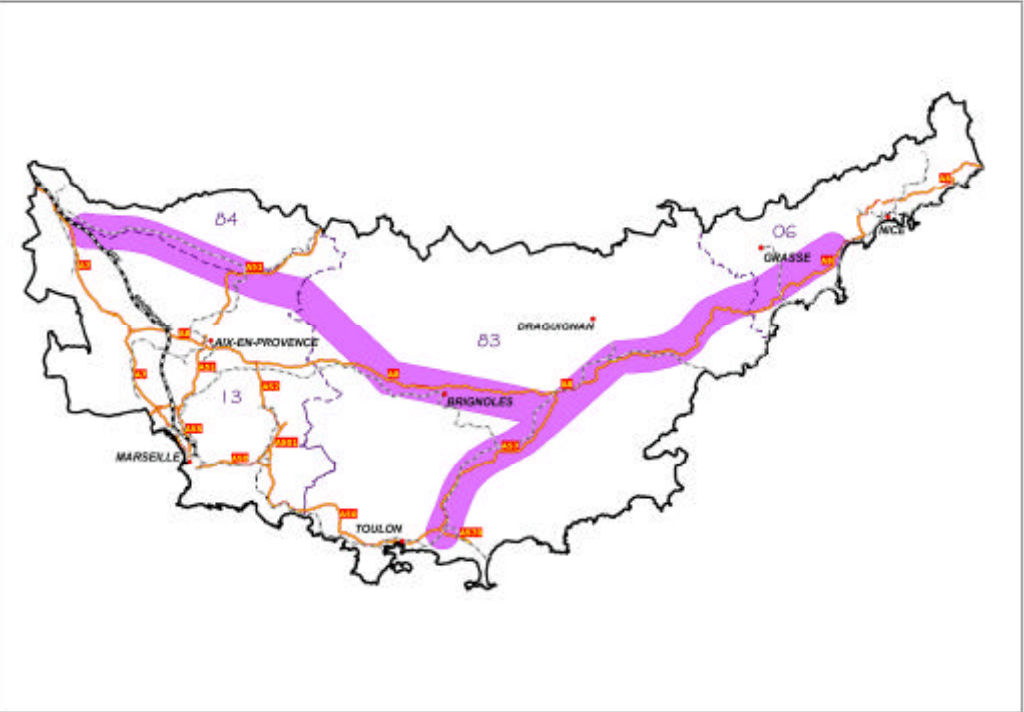
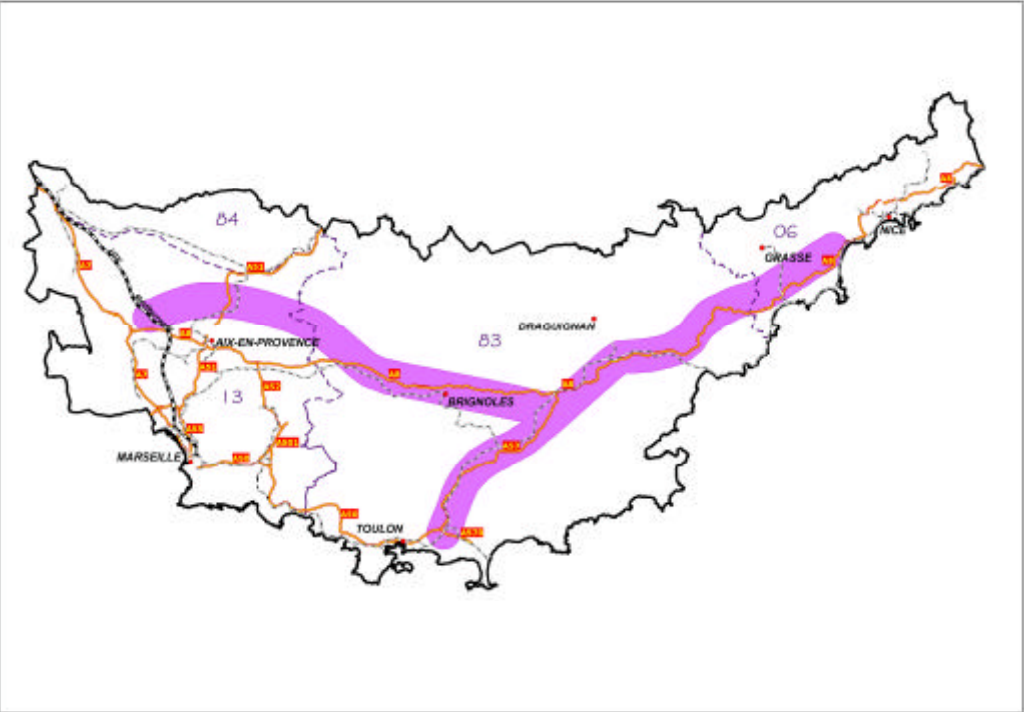


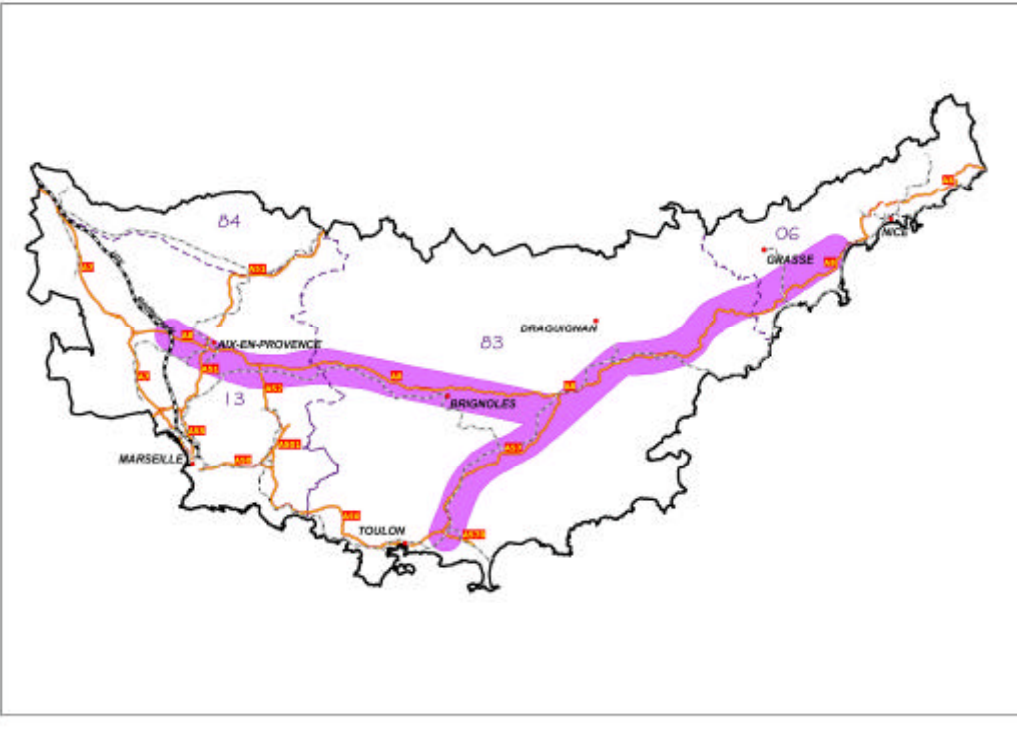
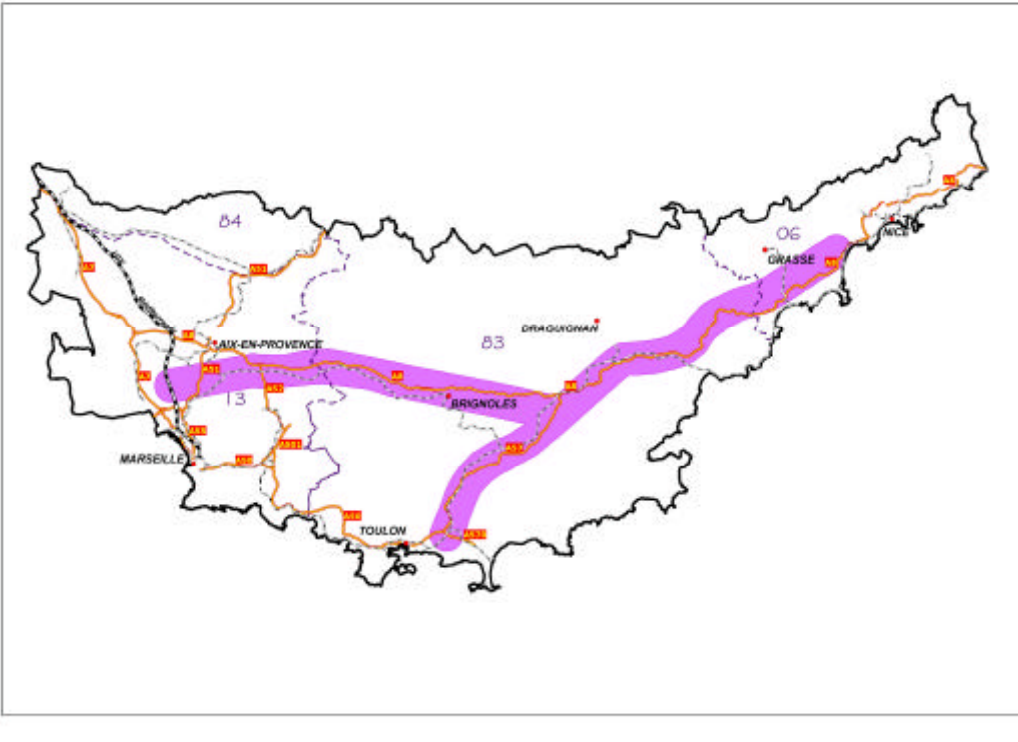
Scénarios à 2 axes	Nord Arbois – Nord Toulon	Sud Arbois – Nord Toulon
Itinéraires	<ul style="list-style-type: none"> - Nord Arbois - Vallée de l'Arc - Centre Var – Nord Toulon - Nord Toulon – Plaine des Maures - Plaine des Maures - Esterel – 3^{ème} voie 	<ul style="list-style-type: none"> - Sud Arbois - Vallée de l'Arc - Centre Var – Nord Toulon - Nord Toulon – Plaine des Maures - Plaine des Maures - Esterel – 3^{ème} voie
Schémas synoptiques		
Longueurs	185 Km	180 Km
Caractéristiques Techniques	<ul style="list-style-type: none"> - longueurs de tunnels 53 Km - longueurs de viaducs 6 Km - gares nouvelles 4 G.N : Sud Aix, Nord Toulon, Est Var, Ouest Alpes Maritimes. - raccordements 3 Racc. 	<ul style="list-style-type: none"> - longueurs de tunnels 50 Km - longueurs de viaducs 6 Km - gares nouvelles 4 G.N : Sud Aix, Nord Toulon, Est Var, Ouest Alpes Maritimes. - raccordements 3 Racc.
Coût de la réalisation (CE 01/2004):	<ul style="list-style-type: none"> - coût de la section courante 1 805 M€ - coût des tunnels 1 920 M€ - coûts des gares 200 M€ - coûts des raccordements 430 M€ 	<ul style="list-style-type: none"> - coût de la section courante 1 850 M€ - coût des tunnels 1 785 M€ - coûts des gares 200 M€ - coûts des raccordements 265 M€
Coût total de la réalisation (CE 01/2004)	4 355 M€ Soit 23,5 M€/km	4 100 M€ Soit 22,8 M€/km
Surcoût mixité voyageur / fret : (CE 01/2004)	+ 1 790 M€ soit +40 %	+ 1 780 M€ soit +45 %

Scénarios à 2 axes	Nord Arbois – Sud Sainte Baume	Nord Arbois – Toulon
Itinéraires	<ul style="list-style-type: none"> - Nord Arbois - Sud Aix – Sud Sainte Baume - Sud Sainte Baume (partiel, partie est uniquement) - Nord Toulon – Plaine des Maures - Plaine des Maures - Esterel – 3^{ème} voie 	<ul style="list-style-type: none"> - Nord Arbois - Sud Aix – Sud Sainte Baume - Littoral (partiel, partie sud uniquement) - Nord Toulon - Nord Toulon – Plaine des Maures - Plaine des Maures - Esterel – 3^{ème} voie
Schémas synoptiques		
Longueurs	185 Km	200 Km Traversée de Toulon
Caractéristiques Techniques	<ul style="list-style-type: none"> - longueurs de tunnels 88 Km - longueurs de viaducs 6 Km - gares nouvelles 4 G.N : Sud Aix, Nord Toulon, Est Var, Ouest Alpes Maritimes. - raccordements 3 Racc. 	<ul style="list-style-type: none"> - longueurs de tunnels 76 Km - longueurs de viaducs 8 Km - gares nouvelles 3 G.N : Sud Aix, Est Var, Ouest Alpes Maritimes. - raccordements 4 Racc.
Coût de la réalisation (CE 01/2004):	<ul style="list-style-type: none"> - coût de la section courante 1 860 M€ - coût des tunnels 3 700 M€ - coûts des gares 200 M€ - coûts des raccordements 450 M€ 	<ul style="list-style-type: none"> - coût de la section courante 2 065 M€ - coût des tunnels 2 980 M€ - coûts des gares 150 M€ - coûts des raccordements 415 M€
Coût total de la réalisation (CE 01/2004)	6 210 M€ Soit 33,6 M€/km	5 610 M€ Soit 28,0 M€/km
Surcoût mixité voyageur / fret : (CE 01/2004)	+ 1 260 M€ soit +20 %	+ 1 655 M€ soit +30 %

IV.3 LES SCENARIOS A 3 AXES DE DESSERTE

Scénarios à 3 axes	Durance – Haut Var	Nord Aix – Haut Var
Itinéraires	<ul style="list-style-type: none"> - Val de Durance - Haut Var - Esterel – 3^{ème} voie - Nord Toulon - Nord Toulon – Plaine des Maures - Plaine des Maures 	<ul style="list-style-type: none"> - Nord Aix – Haut Var - Haut Var - Esterel – 3^{ème} voie - Nord Toulon - Nord Toulon – Plaine des Maures - Plaine des Maures
Schémas synoptiques		
Longueurs	240 Km	230 Km
<ul style="list-style-type: none"> - Ligne nouvelle - Ligne classique 		
Caractéristiques Techniques	<ul style="list-style-type: none"> - longueurs de tunnels 42 km - longueurs de viaducs 19 km - gares nouvelles 3 G.N : Nord Aix, Est Var, Ouest Alpes Maritimes. - raccordements 3 racc. 	<ul style="list-style-type: none"> - longueurs de tunnels 53 km - longueurs de viaducs 18 km - gares nouvelles 3 G.N : Nord Aix, Est Var, Ouest Alpes Maritimes. - raccordements 3 racc.
Coût de la réalisation (CE 01/2004):		
<ul style="list-style-type: none"> - coût de la section courante 3 085 M€ - coût des tunnels 1 445 M€ - coûts des gares 150 M€ - coûts des raccordements 345 M€ 		<ul style="list-style-type: none"> - coût de la section courante 2 625 M€ - coût des tunnels 1 825 M€ - coûts des gares 150 M€ - coûts des raccordements 290 M€
Coût total de la réalisation (CE 01/2004)	5 025 M€ soit 20,9 M€/km	4 890 M€ soit 21,3 M€/km
Surcoût mixité voyageur / fret : (CE 01/2004)	+ 1 745 M€ soit + 35%	+ 2 035 M€ soit + 40%

Scénarios à 3 axes	Durance – Centre Var	Nord Aix – Centre Var
Itinéraires	<ul style="list-style-type: none"> - Val de Durance - Durance – Centre Var - Centre Var - Plaine des Maures - Esterel – 3^{ème} voie - Nord Toulon - Nord Toulon – Plaine des Maures 	<ul style="list-style-type: none"> - Nord Aix - Centre Var - Plaine des Maures - Esterel – 3^{ème} voie - Nord Toulon - Nord Toulon – Plaine des Maures
Schémas synoptiques		
Longueurs	230 Km	220 Km
Caractéristiques Techniques	<ul style="list-style-type: none"> - longueurs de tunnels 43 km - longueurs de viaducs 16 km - gares nouvelles 3 G.N : Nord Aix, Est Var, Ouest Alpes Maritimes. - raccordements 3 racc. 	<ul style="list-style-type: none"> - longueurs de tunnels 40 km - longueurs de viaducs 13 km - gares nouvelles 3 G.N : Nord Aix, Est Var, Ouest Alpes Maritimes. - raccordements 3 racc.
Coût de la réalisation (CE 01/2004):	<ul style="list-style-type: none"> - coût de la section courante 2 940 M€ - coût des tunnels 1 550 M€ - coûts des gares 150 M€ - coûts des raccordements 395 M€ 	<ul style="list-style-type: none"> - coût de la section courante 2 470 M€ - coût des tunnels 1 445 M€ - coûts des gares 150 M€ - coûts des raccordements 340 M€
Coût total de la réalisation (CE 01/2004)	5 035 M€ soit 21,9 M€/km	4 405 M€ soit 20,0 M€/km
Surcoût mixité voyageur / fret : (CE 01/2004)	+ 1 840 M€ soit + 35 %	+ 2 625 M€ soit + 60 %

Scénarios à 3 axes	Nord Arbois – Centre Var	Sud Arbois – Centre Var
Itinéraires	<ul style="list-style-type: none"> - Nord Arbois - Vallée de l'Arc - Centre Var - Plaine des Maures - Esterel – 3^{ème} voie - Nord Toulon - Nord Toulon – Plaine des Maures 	<ul style="list-style-type: none"> - Sud Arbois - Vallée de l'Arc - Centre Var - Plaine des Maures - Esterel – 3^{ème} voie - Nord Toulon - Nord Toulon – Plaine des Maures
Schémas synoptiques		
Longueurs	215 Km	210 Km
Caractéristiques Techniques	<ul style="list-style-type: none"> - longueurs de tunnels 48 km - longueurs de viaducs 11 km - gares nouvelles 3 G.N : Nord Aix, Est Var, Ouest Alpes Maritimes. - raccordements 3 racc. 	<ul style="list-style-type: none"> - longueurs de tunnels 44 km - longueurs de viaducs 12 km - gares nouvelles 3 G.N : Nord Aix, Est Var, Ouest Alpes Maritimes. - raccordements 3 racc.
Coût de la réalisation (CE 01/2004):	<ul style="list-style-type: none"> - coût de la section courante 2 360 M€ - coût des tunnels 1 710 M€ - coûts des gares 150 M€ - coûts des raccordements 485 M€ 	<ul style="list-style-type: none"> - coût de la section courante 2 405 M€ - coût des tunnels 1 575 M€ - coûts des gares 150 M€ - coûts des raccordements 320 M€
Coût total de la réalisation (CE 01/2004)	4 705 M€ soit 22 M€/km	4 450 M€ soit 21 M€/km
Surcoût mixité voyageur / fret : (CE 01/2004)	+ 1605 M€ soit + 35 %	+ 1 595 M€ soit + 35 %

IV.4 LES PROLONGEMENTS DE LA LGV VERS NICE ET L'ITALIE

Prolongement vers Nice et l'Italie	Esterel Cannes	Esterel 3 ^{ème} voie (itinéraire de référence)	Esterel Nice centre	Esterel Est Nice
Itinéraires	Esterel – Cannes	Esterel – 3 ^{ème} voie	Esterel – Nice	Esterel – 3 ^{ème} voie Var – Est Nice
Longueurs - Ligne nouvelle	40 Km	60 Km	70 Km	80 Km
Caractéristiques Techniques - longueurs de tunnels - longueurs de viaducs - gares nouvelles - raccordements	11 Km 2 Km aucune 1 Racc.	27 Km 4 Km 1 GN : Ouest des Alpes Maritimes 1 Racc.	36 Km 10 Km 1 GN : Ouest des Alpes Maritimes /	43 Km 6 Km 1 GN : Nice 1 Racc.
Coût de la réalisation (CE 01/2004): - coût de la section courante - coût des tunnels - coûts des gares - coûts des raccordements	480 M€ 320 M€ / 55 M€	785 M€ 935 M€ 50 M€ 75 M€	885 M€ 1 410 M€ 50 M€ /	1 120 M€ 1 790 M€ 100 M€ 80 M€
Coût total de la réalisation (CE 01/2004)	855 M€ Soit 21,4 M€/km	1 845 M€ Soit 30,8 M€/km	2 385 M€ Soit 33,5 M€/km	3 090 M€ Soit 38,6 M€/km
Surcoût mixité voyageur / fret : (CE 01/2004)	+ 275 M€ soit +30 %	+ 685 M€ soit +35 %	+ 1 140 M€ soit +50 %	+ 1 135 M€ soit +35 %

Prolongement vers Nice et l'Italie	Esterel Italie	Esterel 3 ^{ème} voie et Nice Italie
Itinéraires	Esterel 3 ^{ème} voie Var – Italie	Esterel – 3 ^{ème} voie Nice Italie
Longueurs - Ligne nouvelle	95 Km	85 Km
Caractéristiques Techniques - longueurs de tunnels - longueurs de viaducs - gares nouvelles - raccordements	55 Km 8 Km 2 GN : Nice et Est de la Côte d'Azur /	46 Km 7 Km aucune 2 Racc.
Coût de la réalisation (CE 01/2004): - coût de la section courante - coût des tunnels - coûts des gares - coûts des raccordements	1 355 M€ 2 395 M€ 100 M€ /	1 195 M€ 1905 M€ 50 M€ 75 M€
Coût total de la réalisation (CE 01/2004)	3 850 M€ Soit 40,5 M€/km	3 175 M€ Soit 37,4 M€/km
Surcoût mixité voyageur / fret : (CE 01/2004)	+ 1 545 M€ soit +40 %	+ 1 325 M€ soit +40 %