

LISTE DES ETUDES MENEES SUR LA LGV PACA PAR RFF ET LA SNCF

Ces études sont disponibles sur CD Rom, sur demande auprès de la Commission particulière du débat public, et sur son site Internet www.debatpublic-lgvpaca.org. Elles sont également consultables dans les locaux de la CPDP à Marseille, Toulon et Nice.

Nota : Certaines études n'ont pas fait l'objet de synthèse.

0. Synthèse des études

- 0.1 Présentation des études, RFF, Janvier 2005
- 0.2 Synthèse des études, RFF, Janvier 2005

1. Etude sur la saturation routière en PACA

Synthèse :

La saturation routière en PACA, RFF, Novembre 2004

Rapport d'études :

LGV PACA – Saturation routière, CETE, Novembre 2004

2. Etude sur les déplacements périurbains

Synthèse :

Les déplacements de la vie quotidienne en PACA – Synthèse, RFF, Novembre 2004

Rapport d'études :

LGV PACA – Déplacements périurbains, MVA, Novembre 2004

3. Etude sur le transport régional de voyageurs

Synthèse :

Le transport régional de voyageurs - Synthèse, SNCF, Novembre 2004

Rapport d'études :

Le transport régional de voyageurs – Prévisions de trafic, SNCF - Eureka, Novembre 2004

4. Etude sur les déplacements intercités

Synthèse :

Les déplacements entre les principales agglomérations de la région PACA, Synthèse RFF, Novembre 2004

Rapports d'études :

4.1 LGV PACA – Déplacements intercités – Synthèse des enseignements, Systra, Novembre 2004

4.2 LGV PACA – Déplacements intercités – Méthodologie, Systra, Novembre 2004

4.3 LGV PACA – Déplacements intercités – Diagnostic, Systra, Novembre 2004

4.4 LGV PACA – Déplacements intercités – Enseignements phase 1, Systra, Novembre 2004

4.5 LGV PACA – Déplacements intercités – Résultats de la modélisation, Systra, Novembre 2004

4.6 LGV PACA – Déplacements intercités – Matériel roulant, Systra, Novembre 2004

5. Etude sur le trafic voyageurs Grandes Lignes

Synthèse :

Etudes sur le trafic voyageurs Grandes Lignes - Synthèse, SNCF, Novembre 2004

Rapport d'études :

Etudes sur le trafic voyageurs Grandes Lignes, SNCF, Novembre 2004

6. Etude sur les déplacements longue distance

Synthèse :

Déplacements de longue distance, Synthèse RFF, Janvier 2005

Rapports d'études :

6.1 LGV PACA – Synthèse déplacements longue distance, ISIS août 2004

6.2 LGV PACA – Déplacements longue distance, ISIS, août 2004

6.3 LGV PACA – Déplacements longue distance, IM TRANS, Janvier 2005

7. Etude sur les transports de marchandises en PACA

Synthèses :

- 7.1 Le transport de marchandises en PACA - Synthèse, RFF, Novembre 2004
- 7.2 Analyse fret SNCF sur les conditions de report modal en PACA, SNCF, Novembre 2004

Rapports d'études :

- 7.3 Etude du transporteur fret SNCF, SNCF, Juin 2004
- 7.4 LGV PACA – Etude relative au transport de marchandises, AJI - SNCF Ingénierie, Novembre 2004

8. Etude sur les gares nouvelles potentielles

Synthèse :

Etude sur les trois gares nouvelles : Nord Toulon, Est Var, Ouest Alpes Maritimes – synthèse, SNCF, Novembre 2004.

Rapport d'études :

- 8.1 Etude sur les trois gares nouvelles : Nord Toulon, Est Var, Ouest Alpes Maritimes, SNCF, Novembre 2004
- 8.2 Orientations pour les gares nouvelles de la LGV PACA, SNCF, Novembre 2004

9. Etude relative aux effets socio-économiques et en termes d'aménagement d'une LGV

Synthèse :

Les effets socio-économiques potentiels d'une ligne à grande vitesse – synthèse, RFF, novembre 2004.

Rapport des études :

- 9.1 Etude relative aux effets socio-économiques et en termes d'aménagement – introduction, SETEC Orga, juin 2004
- 9.2 Volet 1 : Analyse bibliographique des effets des LGV – Synthèse du fond documentaire, SETEC Orga, Juin 2004
- 9.3 Volet 2 : Evaluation des premiers effets de la LGV Méditerranée, Juin 2004
- 9.4 Volet 3 : Typologie des territoires, Université de Nice Sophia Antipolis – SETEC Orga, Juin 2004
- 9.5 Volet 4 : Analyse prospective des effets potentiels de la LGV PACA, Juin 2004
- 9.6 Annexes

10. Etude sur les possibilités d'augmentation de la capacité du réseau existant

Synthèse :

10.1 Les études de capacité sur le réseau ferroviaire dans les Bouches-du-Rhône, le Var et les Alpes-Maritimes, RFF, novembre 2004

10.2 Les gains de temps envisageables sur la ligne Marseille-Vintimille, RFF, Novembre 2004

Rapports d'études :

10.3 Mise à jour des études de capacité sur le réseau ferroviaire existant à l'horizon de la LGV PACA, SNCF Ingénierie, Novembre 2004

10.4 Etude technique et environnementale d'aménagements de capacité sur le réseau PACA à l'horizon de la LGV PACA – Insertion de deux voies de dépassement entre Saint-Cyr et Bandol, SNCF Ingénierie, Novembre 2004

10.5 Etude de capacité du nœud ferroviaire de Marseille-Saint-Charles à l'horizon LGV PACA, SNCF Ingénierie, Juin 2004

10.6 Etude technique et environnementale des aménagements de capacité sur le complexe ferroviaire marseillais à l'horizon de la LGV PACA, SNCF Ingénierie, Novembre 2004

10.7 Etude des conditions d'insertion environnementale et technique d'une 4ème voie entre Marseille-Blancarde et Aubagne, SNCF Ingénierie, Juin 2004

10.8 Etude des conditions d'insertion environnementale et technique d'une 3ème et d'une 4ème voie sur la ligne existante autour de Toulon, SNCF Ingénierie, Octobre 2004

10.9 Etude des conditions d'insertion environnementale et technique d'une 3ème voie entre Cannes et Antibes, SNCF Ingénierie, Juin 2004

10.10 Etude d'exploitation des voies du port (Marseille-Saint-Charles – Arenc – L'Estaque) – Diagnostic de la situation existante, SNCF Ingénierie, Septembre 2004

10.11 Etude d'exploitation des voies du port (Marseille-Saint-Charles – Arenc – L'Estaque) – Marseille à l'Estaque via Arenc, SNCF Ingénierie, Décembre 2004

11. Etude sur l'intérêt de la réouverture de la ligne Gardanne – Carnoules

Synthèse :

La réutilisation de la ligne Gardanne – Carnoules, RFF, Novembre 2004

Rapports d'études :

- 11.1 Réouverture de la ligne Gardanne – Carnoules, Diagnostic de l'état initial, Scétauroute, Septembre 2001*
- 11.2 Réouverture de la ligne Gardanne – Carnoules, Rapport final, Scétauroute, Février 2002*
- 11.3 Réouverture de la ligne Gardanne – Carnoules, Annexes au rapport final, Scétauroute, Février 2002*
- 11.4 Réouverture de la ligne Gardanne – Carnoules aux TER et aux TGV – Etude de faisabilité, Scétauroute - Sémaly, Juillet 2002*

12. Etude technique sur les sections de ligne nouvelle

Synthèse :

Synthèse des études techniques de la ligne nouvelle, RFF, Janvier 2005

Rapports d'études :

- 12.1 Esquisse de variantes en souterrain sous Marseille et Toulon, SETEC, Mai 2004
- 12.2 Etudes techniques de la LGV PACA – Compléments aux études d'opportunité, Scétauroute, Janvier 2005
- 12.3 Esquisse de nouvelles variantes desservant le triangle Aix-Marseille-Aubagne, SETEC, Septembre 2004
- 12.4 Etude d'aménagement de la traversée de Marseille, SETEC, Janvier 2005

13. Grilles d'analyse des études techniques et environnementales : Grille d'analyse des scénarios, RFF, Janvier 2005

14. Etude sur l'état initial de l'environnement dans l'aire d'étude

Synthèse :

Synthèse des études de l'état initial de l'environnement, RFF, Novembre 2004

Rapports d'études :

- 14.1 Etudes d'environnement complémentaires - Etat initial de l'aire d'étude, Scétauroute, Octobre 2004
- 14.2 Etudes d'environnement complémentaires - Présentation des scénarios, Scétauroute, Décembre 2004
- 14.3 Etudes d'environnement complémentaires - Présentation des itinéraires, Scétauroute, Décembre 2004

* Disponible en version papier uniquement

15. Etude sur l'insertion de la LGV Méditerranée

Synthèse :

Les principaux impacts et les mesures d'insertion mises en œuvre pour la LGV Méditerranée entre Avignon et Marseille – Rapport de synthèse, Scétauroute, Décembre 2004

Rapports d'études :

15.1 Les impacts d'une ligne ferroviaire à grande vitesse, Scétauroute, Décembre 2004

15.2 Analyse de l'insertion paysagère de la LGV Méditerranée, Scétauroute, Décembre 2004

15.3 Etude de l'insertion de la LGV Méditerranée - Les impacts et les mesures d'insertion mises en œuvre sur la LGV Méditerranée – Catalogue cartographique, Scétauroute, Décembre 2004*

16. Etude sur la rentabilité socio-économique et financière du projet

Synthèse :

La rentabilité socio économique et financière de la LGV PACA – synthèse, RFF, Janvier 2005

Rapport d'études :

Rentabilité socio-économique et bilans, BCEOM, Janvier 2005

17. Etude sur le transport routier de marchandises à Vintimille : LGV PACA – Impact de la limitation des poids lourds à Vintimille, A 7 Conseil, Novembre 2004

18. Etude sur le transport aérien : LGV PACA – Transport aérien, A7 Conseil, Juin 2004

19. Etude sur la mixité : Les enjeux techniques de la mixité, RFF, Novembre 2004

20. Etude sur l'accessibilité ferroviaire des territoires

20.1 Scénarios de desserte et potentialités socio-économiques des territoires, CNRS - Université de Montpellier, Juin 2004

20.2 Accessibilité ferroviaire des préfectures de département de PACA : inégalités de desserte, concurrence modale et évolutions 2003 - 2020, CNRS - Université de Montpellier, Juin 2004

* Dossier constitué d'une centaine de planches cartographiques environ. Disponible en version papier uniquement dans les locaux de la CPDP.

20.3 La grande vitesse en PACA : évolution 2004 – 2020 des niveaux de desserte territoriale, CNRS - Université de Montpellier, Juin 2004

21. Etude sur les temps de parcours potentiels de la ligne nouvelle : Calcul des temps de parcours, SNCF IG, Janvier 2005

22. Etude sur les sections en souterrain de la ligne nouvelle

22.1 Environnement géologique et principales contraintes associées, SETEC, Octobre 2004

22.2 Evaluation du coût des tunnels, SETEC, Novembre 2004

22.3 Critères de conception et de dimensionnement des sections de tunnels de ligne à grande vitesse Sensibilité du coût des tunnels aux paramètres de dimensionnement, SETEC, Décembre 2004

Des pré-études fonctionnelles ont été conduites en 2001-2002 afin de réaliser un premier diagnostic de la situation des transports et de l'environnement socio-économique et naturel de la zone d'étude concernée. L'ensemble de ce diagnostic a été approfondi par les études reprises ci avant. Ces pré-études fonctionnelles sont disponibles dans une version papier dans les trois locaux de CPDP.