

AUDITORIUM



cndp

Commission particulière
du **débat public** LGV PACA

**ASSOCIATION SAUVEGARDE
ENVIRONNEMENT CHUGES**





**ASSOCIATION SAUVEGARDE
ENVIRONNEMENT CUGES**





DÉBAT PUBLIC LGV PACA

PROJET DE LIAISON FERROVIAIRE À GRANDE VITESSE
du 21 février au 21 juin 2005

« UN DÉBAT PUBLIC, QU'EST-CE QUE C'EST ? »

Un moment dans la vie publique, où vous pouvez participer et donner votre avis sur un projet qui vous concerne.

« UN DÉBAT PUBLIC, POUR QUOI FAIRE ? »

Pour recevoir une information complète et transparente sur le projet.
Pour poser toutes vos questions et obtenir des réponses.
Pour participer activement à un débat citoyen et éclairer la décision finale.

LA CPDP



Une commission neutre et indépendante pour mener le débat.

La commission consultative du débat public LGV PACA est indépendante du maître d'ouvrage RFF et des autres intervenants.

COMMENT S'INFORMER ?

La CPDP met à votre disposition :

- le journal de débat qui accompagne le déroulement du débat et présente les synthèses des discussions
- le dossier complet du projet, sa synthèse et les études menées par le maître d'ouvrage
- les cahiers d'effort qui exposent les avis, avis, questions et propositions des acteurs concernés par le projet

COMMENT S'INFORMER ?

Sous réserve d'adhésion à la CPDP :

- un site internet : www.debatpublicpaca.org
- un kit de communication à la vente
- une Carte T qui rassemble les documents du débat public, pour poser des questions

- à la CPDP : rue de la République, 100 - 13001 Marseille
- à Marseille : Mairie de Marseille, 13001 Marseille
- à Toulouse : Mairie de Toulouse, 31000 Toulouse
- à Nice : Mairie de Nice, 06100 Nice

COMMENT PARTICIPER AU DÉBAT ?

De la simple consultation à la participation active, vous pouvez choisir le mode de participation qui vous convient le mieux.

Modalités possibles :

- à Paris : Mairie de Paris, 75001 Paris
- à Lyon : Mairie de Lyon, 69001 Lyon
- à Marseille : Mairie de Marseille, 13001 Marseille
- à Toulouse : Mairie de Toulouse, 31000 Toulouse
- à Nice : Mairie de Nice, 06100 Nice

Modalités possibles :

- à Paris : Mairie de Paris, 75001 Paris
- à Lyon : Mairie de Lyon, 69001 Lyon
- à Marseille : Mairie de Marseille, 13001 Marseille
- à Toulouse : Mairie de Toulouse, 31000 Toulouse
- à Nice : Mairie de Nice, 06100 Nice

LIGNE À GRANDE VITESSE PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR

Une vingtaine de scénarios étudiés
2 gares nouvelles possibles





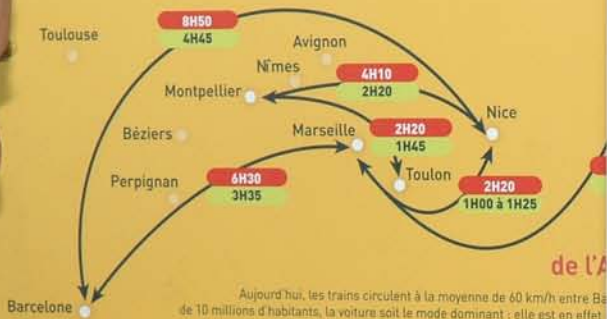


La grande capacité

pour améliorer l'accessibilité

Relier le Var et les Alpes-Maritimes au réseau à grande vitesse français et européen

Si l'on excepte Paris, aucune capitale européenne ne peut être reliée par le train depuis la Côte d'Azur en moins de 3 heures. La LGV PACA permettra de rompre cet enclavement et d'intégrer la région Provence-Alpes-Côte d'Azur dans le réseau ferroviaire européen de la grande vitesse.



de l'A

Aujourd'hui, les trains circulent à la moyenne de 60 km/h entre Bâle et Marseille, soit 10 millions d'habitants, la voiture soit le mode dominant ; elle est en effet en dépit des conditions de circulation qui s'aggravent. La LGV PACA permettra d'atteindre en pleine croisière

Avec la LGV, le train sera plus rapide que la voiture

En 2020 sur autoroute, à cause des embouteillages, il faudra 3h25 pour relier Marseille à Nice en voiture, contre 1h00 à 1h25 en TGV...

DE 2 A 3,3
2,3 MILLIONS DE VOYAGEURS TER SI
DE 1,5 A 2,9 MIL

La grande capacité

pour répondre à la congestion des trains

Une ligne nouvelle, la ligne Marseille-Vintimille saturée. Marseille et la frontière italienne, il n'y a qu'une seule ligne alors qu'il y en a trois dans la vallée du Rhône. Le problème des circulations d'Est en Ouest en Provence-Alpes-Côte d'Azur... Pour desservir 3 millions d'habitants, la ligne Marseille-Vintimille des TGV, des Corail, des TER, des trains de marchandises, aux vitesses très faibles entraîne des perturbations de circulation, qui finissent par décourager de prendre le train...

Avec la ligne nouvelle, une deuxième ligne Est-Ouest. Avec deux lignes, on peut faire circuler plus de trains : sur la ligne nouvelle, outre les TGV, des trains de marchandises ; sur la ligne existante, plus de TER avec des voitures à deux niveaux.

Schéma à 1 an

Tronçon 1	Nice - Toulon
Tronçon 2	Toulon - Marseille
Tronçon 3	Marseille - Avignon
Tronçon 4	Avignon - Nîmes
Tronçon 5	Nîmes - Montpellier
Tronçon 6	Montpellier - Béziers
Tronçon 7	Béziers - Perpignan
Tronçon 8	Perpignan - Barcelone

Schéma à 2 ans

Tronçon 1	Nice - Toulon
Tronçon 2	Toulon - Marseille
Tronçon 3	Marseille - Avignon
Tronçon 4	Avignon - Nîmes
Tronçon 5	Nîmes - Montpellier
Tronçon 6	Montpellier - Béziers
Tronçon 7	Béziers - Perpignan
Tronçon 8	Perpignan - Barcelone

Nord Artois - AB - Nord Toulon - Ouest Nice

Grâce à la LGV PACA, les trains à grande vitesse pourront relier la Côte d'Azur à Paris en moins de 3 heures. Cette ligne nouvelle permettra de desservir les agglomérations de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur, et de relier la région à Paris en moins de 3 heures. Cette ligne nouvelle permettra de desservir les agglomérations de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur, et de relier la région à Paris en moins de 3 heures.

Sud Artois - AB - Nord Toulon - Ouest Nice

Grâce à la LGV PACA, les trains à grande vitesse pourront relier la Côte d'Azur à Paris en moins de 3 heures. Cette ligne nouvelle permettra de desservir les agglomérations de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur, et de relier la région à Paris en moins de 3 heures.

ASSOCIATION
ENVIRONNEMENT CUGES

SORTIE

NON A LA LGV A
CUGES



Jean-Pierre DUPORT
Président du Réseau Ferri de France

Michel CROC
Directeur Régional du Réseau Ferri de France

Bernard CUYSSAC
Chef de projet du Réseau Ferri de France



Jean-Claude GAUDIN
*Président de la Communauté Urbaine
Marseille Provence Métropole*



Michel VAUZELLE
Président du Conseil Régional Provence-Alpes-Côte d'Azur



Michel VAUZELLE
Président du Conseil Régional Provence-Alpes-Côte d'Azur



Christophe MASSE
Conseiller Général des Bouches-du-Rhône, Délégué au développement économique et à l'aménagement du territoire



Jean-Claude GAUDIN

*Président de la Communauté d'Agglomération
Marseille Provence Métropole*

Michel VAUZELLE

Président du Conseil Régional Provence-Alpes-Côte d'Azur

Christophe

*Conseiller Général des Bouches
du Rhône Développement économique et à l'emploi*

ASSOCIATION
ENVIRONNEMENT CUGES



NON A LA LGV A
CUGES

G. V.





Christophe MEXICA
Conseiller Général des Basses-Pyrénées (MRC), Président du
Département des Pyrénées-Orientales de la Région Occidentale de la Région Occidentale

Jean-Marc COPPOLA
Président du Comité Régional de la Région Occidentale de la Région Occidentale
de la Région Occidentale de la Région Occidentale

Louis ALOCCHIO
Président du Comité Régional de la Région Occidentale de la Région Occidentale
de la Région Occidentale de la Région Occidentale



