







LA LIÈGE À GRAND... CÔTE D'AZUR

i9v
paca

COMMENT ?

Les performances comparées

3 scénarios appro...

Subscrits à 2 zones

Scenario 1	Scenario 2
Scenario 3	Scenario 4

Scenario 1

Scenario 2

Scenario 3

Scenario 4

i9v
paca

COMMENT ?

Les performances comparées

3 scénarios appro...

Nord Arbois - Toulon - Ouest

Sud Arbois - Nord - Ouest

Nord Marseille - Nord - Ouest

i9v
paca

COMMENT ?

Les performances comparées

3 scénarios appro...

Nord Arbois - Toulon - Ouest

Sud Arbois - Nord - Ouest

Nord Marseille - Nord - Ouest



LA LIGNE À ORA

ou

Un enjeu

BIEN ?

alenté et de forte

concomitants

ND ?

2011

lgv
paca

PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR

COMMENT ?

Les performances comparées

3 scénarios approfondis

Titres de la demande à 2 axes et représentés en 1915 sur La Cote d'Azur

Scénario	Longueur	Nombre de gares	Nombre de trains	Nombre de voyageurs
Scénario 1	100 km	10	100	100 000
Scénario 2	150 km	15	150	150 000
Scénario 3	200 km	20	200	200 000

Scénarios à 2 axes

Nord Paris - Sud à Sud - Nord Marseille - Nord à Sud

100 km et 120 millions

1,5 million

1,5 million

100 km et 120 millions

Scénarios à 3 axes

100 km et 120 millions

1,5 million

1,5 million

100 km et 120 millions

Nord Arbois - AB - Nord Toulon - Ouest Nice

100 km et 120 millions

1,5 million

1,5 million

100 km et 120 millions

Sud Arbois - AB - Nord Toulon - Ouest Nice

100 km et 120 millions

1,5 million

1,5 million

100 km et 120 millions

Nord Marseille - Nord Toulon - Ouest Nice

100 km et 120 millions

1,5 million

1,5 million

100 km et 120 millions

L'ensemble des scénarios étudiés est présenté et discuté lors du débat public.

lgv
paca

PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR



ises, chers toulonnais,

Nous allons désormais
ensemble pour Toulon.
cible et il faudra du temps,
up d'énergie et de courage
pour la redresser.
is nous y sommes préparés.
in de nous doit avoir à cœur
d'y contribuer.
Ensemble nous voulons
FAIRE GAGNER TOULON.

Hubert Falco
Maire de Toulon

Faisons un cadeau à la planète,
notre environnement.

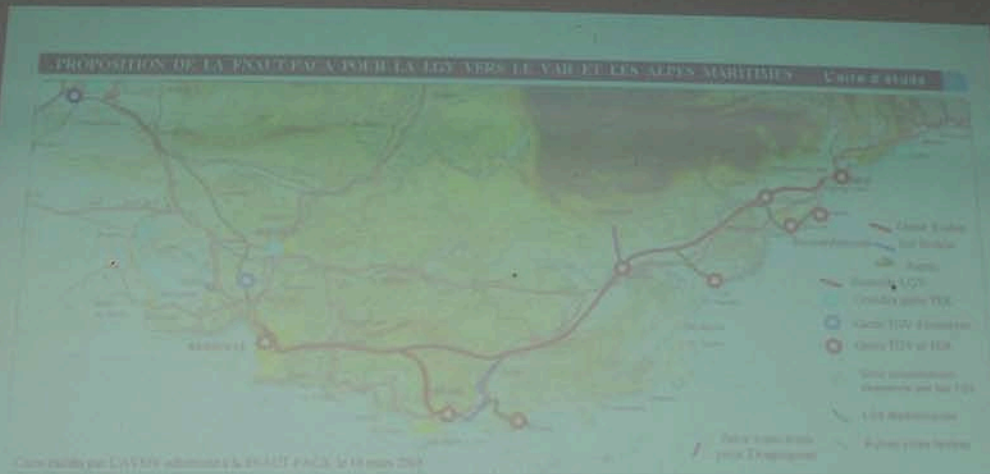
2

3









Proposition des échanges de flux sur des pôles
 nodaux centraux TGV / TER / CAR / BUS / TRAM
 / MÉTRO avec respect de l'environnement :
pas de gares décentrées.

